

<<铁路与华北乡村社会变迁1880-19>>

图书基本信息

书名：<<铁路与华北乡村社会变迁1880-1937>>

13位ISBN编号：9787010102955

10位ISBN编号：7010102953

出版时间：2011-10-1

出版时间：人民出版社

作者：熊亚平

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路与华北乡村社会变迁1880-19>>

内容概要

本书抓住了近代华北地区近代化进程的命门——铁路，论述铁路对城市、市镇和乡村的促进，分析了与近代工矿企业起步、城乡市场体系重构、城乡产业结构变迁、乡村社会结构变动的关系，最后归总在铁路对城乡经济关系和乡村社会变迁关系上。

利用大量的第一手档案和资料论证铁路对华北地区，尤其是铁路沿线城乡社会经济近代化的促进作用。

#### 作者简介

熊亚平，1976年出生，陕西省丹凤县人，2001年7月毕业于新疆大学历史系，获历史学学士学位。同年9月进入南开大学历史学院学习，分别于2004年7月和2007年7月获历史学硕士、博士学位。2007年11月进入南开大学经济学院理论经济学博士后流动站从事博士后研究，2009年12月进入天津社会科学院历史研究所工作。主要研究方向为近代华北区域史，在《近代史研究》、《中国经济史研究》等刊物上发表论文十余篇。

书籍目录

总序  
序一  
序二  
绪论

- 一、 相关概念界定
- 二、 前期研究成果概述
- 三、 创新及写作难点

第一章 晚清交通体系与华北乡村社会

- 一、 晚清时期华北交通体系概况
- 二、 主要交通方式与华北乡村社会
- 三、 小结

第二章 铁路与华北交通体系的重组

- 一、 铁路运输兴起的契机
- 二、 华北铁路建设及运营概况
- 三、 华北交通体系的重组
- 四、 小结

第三章 铁路与近代工矿业的起步

- 一、 铁路附属企业的创立
- 二、 近代煤矿的发展
- 三、 小结

第四章 铁路与城乡市场体系的重构

- 一、 商品流通网络的重构
- 二、 铁路沿线地区商业的发展
- 三、 市场层级系统的变动
- 四、 市场组织的变迁
- 五、 小结

第五章 铁路与乡村产业结构的变迁

- 一、 农业结构的变化
- 二、 乡村近代工业的兴起
- 三、 乡村传统手工业的嬗变
- 四、 小结

第六章 铁路与乡村社会结构的变动

- 一、 新职业群体的兴起
- 二、 社会组织的演变
- 三、 小结

第七章 铁路与市镇的发展

- 一、 传统市镇的兴衰
- 二、 新兴市镇的兴起
- 三、 市镇形态的演变
- 四、 小结

第八章 铁路与城乡经济关系的演变

- 一、 市镇成长中的城乡经济关系
- 二、 内陆传统城市形态演变中的城乡经济关系
- 三、 沿海港口城市腹地拓展中的城乡经济关系
- 四、 小结

第九章 铁路与华北乡村社会变迁关系评析

- 一、铁路在华北乡村社会变迁动力系统中的地位
- 二、华北乡村社会变迁的特征——兼与江南地区比较
- 三、华北地区在全国地位的变动——兼及铁路影响的延续性

主要参考文献

后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>