

<<理想驾乘TOP100>>

图书基本信息

书名：<<理想驾乘TOP100>>

13位ISBN编号：9787030154323

10位ISBN编号：7030154320

出版时间：2005-10

出版时间：科学出版社发行部

作者：太田哲也

页数：359

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<理想驾乘TOP100>>

内容概要

本书是“跟我学车系列”之一。

本书为爱车一族们(可能已经有自己的车,也可能还没有车)详细地介绍了目前日本、德国及世界上其他国家的一些知名车型,其中包括车辆重量、体积、运量、排气量、运行特点、价格等相关内容,书中还专门为“车盲”选车提供了建议。

在阅读本书的过程中,通过对各种汽车的比较,读者能够找到自己喜爱的汽车,并能丰富自己的汽车知识。

本书图文并茂,给人一目了然的感觉,读者在轻松阅读的同时就能掌握相关知识。

<<理想驾乘TOP100>>

作者简介

太田哲也，1959年出生，汽车评论家，赛车车手。

1982年开始作为职业车手参加比赛。

历经全日本F3000参赛选手，马自达签约车手时代，于1994年开始驾驶法拉利赛车参加GT选手权比赛

。

被誉为“日本第一法拉利车手”。

1998年5月，参加了在气候条件恶劣的情况下进行的全日本GT选

<<理想驾乘TOP100>>

书籍目录

- 第1部分 车毕竟是车 选择汽车的技巧和乐趣 我驾车的理由 我想要一辆像帆布球鞋一样的车 我所中意的样式 由梅赛德斯的矛盾产生的安全思想 丰田的第一战略——顾客至上 每辆汽车都有自己的DNA 汽车社会中的不平等 对道路交通法的建议 关于三菱汽车隐瞒召回事件真相的思考 汽车世界里,我心中的NO.1
- 第2部分 从零起点选择汽车 第1章 轻型汽车以自己选择的方式竞争——日本独有的模式 轻型车的世界就如同车赛
- 1 TANTO[大发]——注重车内空间的宽敞小汽车
2 wagon R[铃木]——从第一代始终不变的基本样式 3 感动[大发]——乘坐舒适感和行驶的平衡 轻型车之最 4 ekwagon [三菱]——令人产生好感又难以置信的设计 5 米拉[大发]——略感廉价的老式轻型车 6 R2 [斯巴鲁]——调换设计与轻量化的比重 7 Life [本田]——外观和行驶都得高分的小汽车 8 Alto Lapin [铃木]——讨女人欢心的设计 9 斯马特K [梅赛德斯·奔驰]——是否使轻型车得到了提升！
?
- 第2章 小型汽车备受女性青睐——当今流行款式之一 小型汽车的星巴克式人气 10 威姿 [丰田]——控制怠速, 驾驶环境舒适 11 小马 [三菱]——订购形式售出的汽车 12 伊斯特 [丰田]——五大购买理由 13 飞度 [本田]——虽然重视了操作的稳定性…… 14 德米欧 [马自达]——像穿了运动鞋一样奔跑, 追求运动风格 15 美驰 [日产]——拥有崭新的设计风格, 但行驶性能有待改进 16 MOBILIO Spike [本田]——从小型厢式车中诞生的小型汽车 17 库贝 [日产]——一个温暖的“家” 18 PASSO [丰田] & BOON [大发]——丰田和大发的首次合作 19 PORTE [丰田]——用大型滑动门打开新领域 20 VERISA [马自达]——马自达式的高品味行驶的“品质” 第3章 小型厢式车席卷日本汽车界——替代轿车的新标准 小型厢式车一个“移动的家” 21 格蓝迪 [三菱]——献给体验过爆炸式发型的女性 22 普飒捷 [日产]——采用滑动门和电动第二排座椅 23 奥德赛 [本田]——本田的创意和客户需求的完美结合 24 时韵 [本田]——本田家族特色的传承, 让驾驶变得更有乐趣 25 威雪 [丰田]——时韵的对手 26 EDIX [本田]——被问及人际关系的汽车 27 途安 [大众]——没有张扬的个性, 却是完美的代步工具 28 MOBILIO [本田]——大窗户+灰玻璃=本末倒置 29 库贝 CUBIC [日产]——活动空间不错, 但行驶方面要打折扣！ 30 SIENTA [丰田]——最重要的卖点就是“容量”！ 31 STEPWGN [本田]——解开受年轻人宠爱之迷 32 爱斯提马 [丰田]——8座小型厢式车的最佳车型 33 ALPHARD [丰田]——日本国内最高级, 处于临界点？ 34 埃尔格兰 [日产]——意外销路不畅的原因 35 MPV [马自达]——面向年轻人又大又便宜 36 TRAVIQ [斯巴鲁]——实际就是德国车！ 37 ELYSION [本田]——这样难道能满足虚荣心吗！
?
- 第4章 SUV都市, 汽车的主要舞台——给人以高档的感觉 SUV给人以成功的感觉 38 海拉尔 [丰田]——丰田向世界推出的SUV“马克” 39 奇俊 [日产]——路上冲浪也受宠 40 AIRTREK [三菱]——当设计者的迷茫被表现出来以后…… 41 X5 [宝马]——可实感操控乐趣的SUV 42 X3 [宝马]——轻巧型SUV, 极力向女性推荐 43 途锐 [大众]——所有科目在80分以上的优等生 44 卡宴 [保时捷]——保时捷加入SUV的理由竟然是…… 45 XC90 [沃尔沃]——缺乏沃尔沃式的行驶性能, 仍处在发展阶段 46 揽胜 [路虎]——和宝马约会诞生的前卫车型 47 探索者 [福特]——切实感受SUV的优越性 第5章 日本国产轿跑车 再一次追寻我的梦——能打个国际翻身仗吗？ 轿跑车还能再度辉煌吗？ 48 AXELA [马自达]——日式阿尔法拥有跑车一样的行驶性能 49 ATENZA [马自达]——向欧洲车挑战的结果是…… 50 雅阁 [本田]——买轿跑车之前要做好心理准备 51 派美 [日产]——新颖的设计, 可是…… 52 天籁 [日产]——备受太太们的青睐, 原因是？ 53 爱文奇思 [丰田]——丰田对欧洲车水平的解释 54 先驱 [丰田]——玩游戏似的动力混合系统 55 天际线 [日产]——在箱根体验了一下作为卖点的行驶性能…… 56 皇冠 [丰

<<理想驾乘TOP100>>

田]——决定从零开始,结果有什么变化吗?

57 MAJESTA [丰田]——运用各种新技术,结果怎样呢?

58 CELSIOR [丰田]——“虽然是好车……”意见两极化
59 力狮 [斯巴鲁]——和欧洲车并驾齐驱

60 淑女Z [日产]——背负着期待,可是担子有点过重
61 RX?8 [马自达]——集乘坐舒适和运动性能于一身

62 翼豹 [斯巴鲁]——以赛道行驶为目标的汽车
63 LANCEREVOLUTION VIII MR [三菱]——在市区里体会“赛车的感觉”

第3部分 色彩缤纷的外国汽车世界 第1章 德国车汽车的主流——日尔曼的技术 独特理念销售汽车
64 7系列 [宝马]——性能太好了“IDRIVE”

65 5系列 [宝马]——行驶方面不愧是宝马,设计上就……
66 3系列 [宝马]——驾驶的时间越长越能感觉出它的好处

67 迷你 [宝马]——不仅是外观,其内质也属实力派
68 TT [奥迪]——闪现制造商的品位

69 RS6/S6/A6 [奥迪]——奥迪QUATTRO需要警惕
70 S4 [奥迪]——真切体会奥迪技术的高水平

71 A4 [奥迪]——QUATTRO系统的真谛
72 A3 [奥迪]——也值得推荐给女性的“小型高级车”

73 波罗 [大众]——安全性最适合于家庭
74 高尔夫 [大众]——最新款式,外壁出众

75 E级 [梅赛德斯·奔驰]——强烈主张抛弃品牌效应
76 C级 [梅赛德斯·奔驰]——虽然希望看到梅赛德斯的实力,可是……

77 A级/VANEO [梅赛德斯·奔驰]——证明A级车的存在意义
78 福克斯 [福特]——欧洲特色,优秀的远程行驶性能

79 嘉年华 [福特]——虽然是德米欧的姊妹车,但是差别巨大
第2章 其他的欧洲车反应国民性——个性多样、任君挑选以人为本的设计理念

80 X型 [捷豹]——车型不大却“豹”味十足
81 S型 [美洲豹]——定位困难,被排斥也无话可说

82 XJ [美洲豹]——轻快的驾驶感让人察觉不出它的大小
83 C3 [雪铁龙]——无论阴晴,始终如一保持稳定

84 206 [标致]——外在智慧之下的内在实力
85 甘古 [雷诺]——法国人智慧的产物

86 鲁特西娅 [雷诺]——法国的丰田车……
87 梅甘娜 [雷诺]——前卫的设计和优良行驶性能的融合

88 V70 [沃尔沃]——真切地感觉到悠闲生活的好处
89 S40/V50 [沃尔沃]——平稳的推动力如何?

90 阿尔法147 [阿尔法罗密欧]——这款车独有的愉悦感
91 阿尔法166 [阿尔法罗密欧]——陶醉于引擎发出的美妙旋律

92 阿尔法156 [阿尔法罗密欧]——意大利运动轿车的真面目
93 阿尔法GT [阿尔法罗密欧]——随着光的变化而时刻改变的外形

94 阿尔法GTA/GTV [阿尔法罗密欧]——阿尔法意象中的运动车结束语译者跋

<<理想驾乘TOP100>>

编辑推荐

日本第一法拉利车手——太田哲也带你进入轿车世界，领率名车风采。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>