

<<城市交通冲突技术理论与应用>>

图书基本信息

书名：<<城市交通冲突技术理论与应用>>

13位ISBN编号：9787030174529

10位ISBN编号：7030174526

出版时间：2006-7

出版时间：科学出版社发行部

作者：成卫

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市交通冲突技术理论与应用>>

### 内容概要

《城市交通冲突技术理论与应用》根据作者近年来的科研成果和实践经验，对城市交通冲突技术的理论和应用方法进行了阐述与总结。

主要内容有：建立了适合我国交通特性的交通冲突测量、判定标准以及调查方法，尤其是详尽地描述了符合国情的各种交通冲突类型，并充分考虑了自行车在交通冲突中的影响；从我国交通安全基础数据收集整理不充分、难度大的实际出发，提出了用于交通冲突预测的灰色模型和自适应神经模糊系统预测模型，建立了交通冲突安全评价的灰色聚类模型和模糊均值聚类模型，设计了发展中国家的道路交通安全评价程序，以提高交通冲突技术在我国适用性和有效性；最后，提出了基于交通冲突技术的道路安全改善方法，针对典型问题建立了路段车辆左转运行方式的交通冲突安全评价方法以及信号相位控制的安全等级标准。

《城市交通冲突技术理论与应用》可供交通管理人员、高等院校相关专业的师生及科技人员参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>