

<<区域经济一体化的理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<区域经济一体化的理论与实践>>

13位ISBN编号：9787030255396

10位ISBN编号：7030255399

出版时间：2009-9

出版时间：科学出版社

作者：王德忠

页数：244

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<区域经济一体化的理论与实践>>

前言

当今区域经济良性竞争与发展表现出两大态势：经济发展清洁化与效率化、区域经济一体化。

经济发展清洁化与效率化潮流，要求区域走新型工业化道路。

新型工业化道路的“新”体现在：一是更加节约资源，并能在环境承受的极限内排放污染，这实质指的是经济效益高与环境效益好；二是要充分利用优势资源、技术进步，促进国民经济持续发展，尤其是要通过高新技术的自身发展和高新技术产业与传统工业的互动，促使工业增加值与GDP的比重、工业就业人数与总劳动人口比重不断上升。

因此，新型工业化是“干净”的工业化，是可持续的工业化，是高效率的工业化，是公平型的工业化，是行政区之间在良性的竞争与合作中实现居民福利最大化的工业化。

不言而喻，新型工业化是时代发展的潮流。

区域经济另一发展潮流是区域经济一体化。

国内区域经济一体化是不同层次的行政区域之间，为了实现共同繁荣，通过基础设施的全方位对接和制度创新，促进区域内生产要素、商品贸易的无障碍流动，实现区域利益最大化。

因此，区域经济一体化是行政区之间关系的重新组织，是对行政区之间关系价值的重新评估，是行政区之间实现共赢的重要路径，是推动新型工业化的契机。

区域经济一体化不但要求区域市场主体要自我奋力拼搏，更要协同努力，以实现共同繁荣。

区域协调发展与区域经济一体化，可以做大“饼子”，如果能对协同产生的“剩余”进行公平分配，则合作方可以获得满意的协同效益，并产生区域一体化激励。

<<区域经济一体化的理论与实践>>

内容概要

首先研究区域一体化进程中新型工业化目标模式，进而结合定性分析与定量分析，研究区域新型工业化的实现路径。

本书通过构建相应指标体系，运用AHP-模糊综合评价法模型分析区域新型工业化目标实现程度；通过柯布一道格拉斯生产函数分析区域的技术进步贡献率，通过结构效应模型分析川渝经济区工业结构配置效应对经济效率的贡献。

本书揭示了优化的新型工业化实现路径；构建了新型工业化过程中西部经济一体化的路线图及西部建立生态屏障的长效机制；提出成立介于中央与省市行政区间间的常设性、独立性开发机构；建议通过充分供应劣等地保障工业化与城市化，严格保护耕地面积；提出建立与完善政府住房保障体制，为农业规模化经营创造条件；倡导改革资源所有制。

本书适合高等院校经济学、管理学专业本科生、研究生，研究者，政府工作人员以及一切对经济学感兴趣的人士阅读。

<<区域经济一体化的理论与实践>>

书籍目录

前言第1章 绪论 1.1 问题的提出 1.2 研究视角与研究方法 1.3 研究框架 1.4 理论贡献第2章 新型工业化理论与一体化理论述论 2.1 新型工业化理论文献述评 2.2 经济一体化理论回顾 2.3 科学发展观、区域一体化与新型工业化第3章 区域一体化进程中的新型工业化目标模式 3.1 工业化目标模式的比较 3.2 区域新型工业化目标模式的提出 3.3 区域新型工业化衡量指标体系 3.4 区域新型工业化实现程度测量 3.5 本章小结第4章 区域一体化进程中的新型工业化实现路径：科技进步 4.1 技术进步对区域工业发展的贡献分析 4.2 区域工业技术的路径演化 4.3 区域工业技术路径演化的原因 4.4 本章小结与对策建议第5章 区域一体化进程中的新型工业化实现路径：工业配置 5.1 工业配置相关理论 5.2 川渝经济区工业演进与特点 5.3 工业结构调整效应实证分析 5.4 区域工业的空间布局 5.5 本章小结与对策建议第6章 区域一体化进程中的新型工业化实现路径：政府合作 6.1 区域合作的有利条件与障碍 6.2 区域工业合作的冲突与协调 6.3 合作框架 6.4 本章小结与对策建议第7章 区域一体化进程中的新型工业化实现路径：城乡一体化 7.1 城乡自然均衡与城乡一体化 7.2 大都市圈、区域一体化、城乡一体化与新型工业化的关系 7.3 城乡一体化要解决的关键环节 7.4 川渝城乡一体化的战略模式：优先发展重点镇 7.5 川渝城乡一体化的契机：搞好统筹城乡综合配套改革实验区建设第8章 川渝模式对西部经济一体化的示范意义 8.1 新型工业化与战略示范区选择是西部一体化的重要前提 8.2 建立大都市圈是区域一体化的重要路径 8.3 政府合作是西部经济区域一体化的组织保证 8.4 技术进步与产业配置是西部区域一体化的关键环节参考文献附录后记

章节摘录

1.1.2 研究现状与意义 迄今为止,研究区域经济一体化的成果颇为丰富,其内容主要集中在区域边界划分、区域比较优势、区域辐射范围、区域产业定位等几个方面。这些研究成果中也涉及到了工业化的内容,且单独研究区域工业化的研究成果也不少见。但在既有成果中,专门研究在区域经济一体化进程中新型工业化道路的成果极少,而系统、深入研究川渝经济一体化进程中新型工业化目标模式及其实现路径的系统化成果,至今仍未见到。显然,通过研究西部经济一体化进程中的川渝新型工业化目标模式与实现路径已成为十分紧迫的研究课题。

在上述研究背景下,本书研究的意义与价值在于:从理论层面看,有助于国内区域经济一体化进程中的新型工业化道路理论向系统化和纵深化发展;以合理的数学模型分析,试图使问题更加精确化,使区域经济一体化进程中的产业定位、战略目标具有更加坚实的基础,并为规范分析提供重要支撑,从而为构建更加有效的区域经济一体化进程中的新型工业化政策提供系统服务。从实践层面来看,以川渝一体化进程中的新型工业化道路为例进行分析,有助于探明川渝新型工业化目标模式及实现路径;有助于促进川渝一体化“经济板块”的形成、成熟和深度开发,从而形成中国经济发展的“西部战略性区域”;有助于为西部、东北和中部等区域一体化进程中的新型工业化发展战略提供新思路、新办法、新视角;有助于川渝经济增长方式的根本转变。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>