

<<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

图书基本信息

书名：<<高峰期出行动态均衡及其经济行为研究>>

13位ISBN编号：9787030297860

10位ISBN编号：7030297865

出版时间：2010-12

出版时间：科学出版社

作者：田琼 等军著

页数：130

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

内容概要

交通拥堵影响城市居民的日常出行、制约城市的运行效率和竞争力的提升,已经成为世界各大城市迫切要求解决的问题之一。

在各种交通拥堵中,城市居民上下班通勤行为引起早晚高峰时段的拥堵最令管理者头疼,已经成为国内外理论研究者关心的焦点问题。

本书将公共交通工具内部拥挤成本引入到研究框架内,考虑高峰期出行者因为车厢内拥挤而改变出行时间的选择,应用交通动态均衡思想,建立了一个公交系统出行的动态均衡模型,对居民出行及城市交通系统展开全面的经济分析,以期进一步丰富和发展交通行为理论,为城市交通系统的规划与管理提供理论基础和科学依据。

《高峰期出行动态均衡及其经济行为研究》适合交通运输经济学、城市经济学、交通运输规划与管理、运筹学、系统科学与系统工程等专业领域的高年级本科生、研究生、工程师和教师阅读。

<<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

书籍目录

总序

前言

第1章 绪论

1.1 城市交通高峰期出行行为研究的重要性

1.1.1 城市交通拥堵问题及对策

1.1.2 高峰期出行动态均衡与城市交通拥堵关系

1.2 国内外对城市高峰期拥堵问题研究的概述

1.2.1 国外研究概述

1.2.2 国内研究概述

1.3 城市高峰期拥堵现有研究所遇到的问题

1.4 本书的主要研究问题及思路

1.4.1 研究目标

1.4.2 研究内容

第2章 高峰期公共交通均衡乘车行为与制度安排

2.1 单起点单讫点模型

2.1.1 模型假设

2.1.2 成本分析及均衡条件

2.1.3 等价的最优化模型

2.2 求解算法及固定需求下的系统最优

2.2.1 求解算法

2.2.2 固定需求下的系统最优

2.3 弹性需求下的制度安排

2.3.1 解析分析（拥挤函数和需求函数线性）

2.3.2 数值试验（拥挤函数和需求函数非线性）

2.4 本章小结

第3章 关于北京市轻轨线路的实证分析

3.1 北京轻轨13号线实证调查

3.1.1 背景介绍

3.1.2 数据采集

3.2 改进的高峰期公共交通均衡模型

3.2.1 模型假设

3.2.2 成本分析及等价的数学规划模型

3.2.3 数值试验

3.3 实证数据拟合单起点单终点公交模型

3.3.1 参数分析

3.3.2 相关性分析

3.4 本章小结

第4章 多起点单讫点高峰期公交均衡分析

4.1 多起点单讫点模型

4.1.1 模型描述

4.1.2 等价的最优化模型

4.2 高峰期动态均衡的性质

4.2.1 解析分析

4.2.2 求解算法

4.2.3 数值试验

<<高峰期出行动态均衡及其经济行为>>

- 4.3 座位因素对出行分布的影响
 - 4.3.1 解析分析
 - 4.3.2 等价的数学规划问题
 - 4.3.3 数值试验
- 4.4 本章小结
- 第5章 考虑容量约束的多起点单讫点模型
 - 5.1 改进的多起点单讫点模型
 - 5.2 等价的数学规划问题
 - 5.3 容量约束下动态均衡的性质
 - 5.3.1 解析分析
 - 5.3.2 求解算法
 - 5.3.3 数值试验
 - 5.4 本章小结
- 第6章 高峰期公交与私家车混行均衡分析
 - 6.1 公交与私家车混行模型
 - 6.2 出行均衡分析
 - 6.2.1 私家车出行
 - 6.2.2 公共汽车出行
 - 6.2.3 均衡的特性分析
 - 6.2.4 均衡的一个求解算法
 - 6.3 出行者对出行模式选择
 - 6.4 数值试验
 - 6.5 本章小结
- 第7章 高峰期停车换乘均衡及经济分析
 - 7.1 停车换乘模型描述
 - 7.1.1 符号定义
 - 7.1.2 成本分析
 - 7.1.3 模式选择
 - 7.2 利用分配制度分析
 - 7.2.1 社会净收益最大化
 - 7.2.2 地铁公司利润最大化
 - 7.3 数值试验
 - 7.4 本章小结
- 第8章 动态交通网络中的停车换乘均衡研究
 - 8.1 动态交通网络的一般描述
 - 8.1.1 模型假设
 - 8.1.2 符号定义
 - 8.1.3 多层网络模型
 - 8.2 出行负效用和模式选择
 - 8.2.1 动态路段的出行时间和出行成本
 - 8.2.2 动态路径旅行时间和旅行成本
 - 8.2.3 模式选择
 - 8.3 变分不等式模型
 - 8.3.1 约束条件
 - 8.3.2 变分不等式模型
 - 8.4 求解算法
 - 8.5 数值算例

8.6 本章小结

第9章 结论与展望

9.1 高峰期动态出行均衡模式

9.2 高峰期动态出行研究下一步的热点

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>