

<<下一代网络移动性管理技术>>

图书基本信息

书名：<<下一代网络移动性管理技术>>

13位ISBN编号：9787030346544

10位ISBN编号：7030346548

出版时间：2012-6

出版时间：科学出版社

作者：柴蓉、唐伦、陈前斌、时岩

页数：171

字数：155500

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<下一代网络移动性管理技术>>

### 内容概要

下一代网络移动性管理技术从下一代网络移动性管理的概念、特点、主要研究内容及技术挑战入手，对移动性管理的基本理论、支持无缝移动性的融合网络架构、异构网络垂直切换及网络选择机制进行了介绍，并详细阐述了网络层、传输层、应用层的主要移动性管理协议及性能改进方案，最后介绍了目前受到广泛关注、并具有广阔应用前景的车辆自组织网络中移动性管理技术的主要问题及研究现状。

下一代网络移动性管理技术适合于下一代网络以及移动性管理技术初学者，通信与电子工程专业、计算机专业研究生和高年级本科生阅读参考，也可作为相关研究人员和工程技术人员的参考书。

## &lt;&lt;下一代网络移动性管理技术&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第1章 绪论1.1 下一代网络概述1.2 移动性管理技术概述1.2.1 移动性管理的概念1.2.2 移动性管理的分类1.2.3 移动性管理研究主要内容1.3 NGN中移动性管理技术概述1.3.1 NGN中移动性管理需求1.3.2 NGN中移动性管理主要内容1.3.3 NGN移动性管理技术和算法设计要求1.4 NGN中移动性管理的研究现状1.4.1 ITU-T研究状况1.4.2 3GPP研究状况1.4.3 IETF研究状况1.4.4 国内研究状况1.5 NGN中移动性管理的困难与挑战1.6 本章小结第2章 移动性管理基础理论2.1 随机过程理论2.1.1 随机过程的概念2.1.2 随机过程的统计描述2.1.3 泊松过程及更新过程2.1.4 随机过程在移动性管理中的应用2.2 排队论2.2.1 排队系统的组成2.2.2 排队系统的评价指标2.2.3 排队模型的符号表示及分类2.2.4 排队论在移动性管理中的应用2.3 多属性决策2.3.1 决策矩阵的规范化方法2.3.2 属性权重的确定方法2.3.3 方案的排序与择优2.3.4 多属性决策理论在移动性管理中的应用2.4 马尔可夫决策过程2.4.1 马尔可夫决策过程的定义2.4.2 马尔可夫决策模型的分类2.4.3 马尔可夫过程在移动性管理中的应用2.5 模糊逻辑理论2.5.1 模糊集合及其运算2.5.2 模糊推理系统2.5.3 模糊控制理论在移动性管理中的应用2.6 本章小结参考文献第3章 异构融合网络垂直切换决策算法3.1 垂直切换概述3.1.1 垂直切换的概念3.1.2 垂直切换的要求3.1.3 垂直切换过程简述3.2 基于代价函数的垂直切换判决算法3.2.1 算法基本思想3.2.2 算法研究现状3.3 基于多属性决策理论的垂直切换判决算法3.3.1 基于简单加权法的垂直切换判决算法3.3.2 基于层次分析法的垂直切换判决算法3.3.3 基于逼近理想解排序法的垂直切换判决算法3.4 基于模糊逻辑的接入网络选择算法3.4.1 算法流程3.4.2 算法研究现状3.5 基于马尔可夫决策过程理论的垂直切换判决算法3.5.1 算法基本思想3.5.2 算法流程3.5.3 算法研究现状3.6 基于博弈理论的垂直切换判决算法3.6.1 博弈理论基础知识3.6.2 算法简介3.6.3 算法研究现状3.7 本章小结参考文献第4章 异构无线网络融合架构4.1 标准化组织提出的融合架构4.1.1 3GPP提出的网络融合场景及系统架构4.1.2 ETSI提出的松耦合与紧耦合架构4.1.3 IEEE提出的基于MIH的异构融合架构4.2 异构融合架构相关研究4.2.1 MIH在异构融合架构中的应用4.2.2 基于移动性管理实体的系统间融合架构4.3 基于IMS的异构融合架构4.3.1 IMS产生背景4.3.2 IMS系统结构4.3.3 IMS在异构融合网络中的应用4.4 本章小结参考文献第5章 网络层移动性管理协议5.1 移动IPv45.1.1 协议概述5.1.2 协议基本流程5.1.3 协议小结5.2 移动IPv65.2.1 协议概述5.2.2 协议基本流程5.2.3 协议小结5.3 层次移动IPv65.3.1 协议概述5.3.2 协议基本流程5.3.3 协议小结5.4 快速移动IPv65.4.1 协议概述5.4.2 协议基本流程5.4.3 协议小结5.5 快速分层移动IPv65.5.1 协议概述5.5.2 协议基本流程5.5.3 协议小结5.6 代理移动IPv65.6.1 协议概述5.6.2 协议基本流程5.6.3 协议小结5.7 网络移动性管理协议5.7.1 协议概述5.7.2 协议基本流程5.7.3 协议小结5.8 网络层移动性管理协议在垂直切换中的相关研究5.9 本章小结参考文献第6章 传输层、应用层移动性管理协议6.1 主机标识协议6.1.1 协议概述6.1.2 协议功能实体及消息类型6.1.3 协议基本流程6.1.4 HIP在垂直切换中的相关研究6.1.5 协议小结6.2 移动流控制传输协议6.2.1 SCTP概述6.2.2 MSCTP概述6.2.3 基于MSCTP的移动性管理6.2.4 基于MSCTP的切换扩展及性能增强6.2.5 协议小结6.3 会话初始协议6.3.1 协议概述6.3.2 基于SIP的移动性管理6.3.3 协议小结6.4 本章小结参考文献第7章 车辆自组织网络移动性管理技术7.1 VANET切换场景及技术挑战7.1.1 VANET切换场景7.1.2 VANET切换技术面临的挑战7.2 VANET中的预切换方案7.3 切换协议性能增强7.3.1 MIPv6性能增强7.3.2 NEMO性能增强7.4 VANET移动网关机制7.4.1 移动网关机制概述7.4.2 移动网关发现7.4.3 网关选择与网关间切换7.5 本章小结参考文献

章节摘录

版权页：插图：在移动性管理中，用户或终端的移动是随机的，如何准确描述用户的移动模型，将直接影响由于位置注册、寻呼和切换带来的数据和信令流量。

因此，建立正确合理的用户移动模型是移动性管理中各种理论分析的基础。

另外，移动性管理也经历了从传统被动静态移动性管理到主动动态移动性管理的发展过程。

传统移动性管理方案大多属于消极的方案，即被动跟踪用户或终端的移动，并维持其与网络的连接。

而在动态移动性管理方案中，需要从移动用户的运动规律出发，建立恰当的移动模型，并通过各类预测算法有效地预测用户位置，继而根据距离、时间、运动等不同准则进行位置更新及寻呼操作，从而降低信令开销，实现更佳移动性管理。

因此，基于随机过程理论、能够准确描述用户运动模式的移动模型是移动性管理的基础。

2.2 排队论 排队 (queue) 是社会活动中经常遇到的现象，如顾客到商店购物、学生到图书馆借书、病人到医院看病、仪器等待维修等，当售货员、图书管理员、医生和修理员的数量无法满足顾客或病人及时服务的需要时，就出现了排队等待的现象。

由于接受服务的顾客数量与服务时间的随机性，排队现象是不可避免的。

尽管增加服务能力可以减少排队现象，但需要增加相应的投资，可能因供大于求造成资源浪费。

因此，针对这样一个排队系统，其管理人员不仅需要了解排队等待服务的顾客人数、等待服务时间长度、系统内服务设施的空闲率等变量指标的变化规律，而且需要在满足顾客服务基本要求的条件下，研究如何提高服务质量、降低排队系统运行成本等问题。

排队论就是解决这类问题的一门科学。

## <<下一代网络移动性管理技术>>

### 编辑推荐

《下一代网络移动性管理技术》对下一代网络移动性管理技术理论及关键技术进行了深入细致的阐述，分别从系统融合架构、垂直切换算法以及移动性管理协议三方面阐述下一代网络移动性管理技术的相关研究及解决方案，并对广泛应用的蜂窝网络与无线局域网融合系统以及近年来受到广泛关注的车辆自组织网络的移动性管理相关技术进行了详细阐述。

<<下一代网络移动性管理技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>