

<<一汽奥迪轿车使用与故障分析>>

图书基本信息

书名：<<一汽奥迪轿车使用与故障分析>>

13位ISBN编号：9787040231458

10位ISBN编号：704023145X

出版时间：2008-4

出版时间：高等教育出版社

作者：李春明 著

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<一汽奥迪轿车使用与故障分析>>

### 前言

本书是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会颁发的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，并参照相关行业岗位技能鉴定标准编写的。

1986年，奥迪公司与中国进行首次正式接触，开始在长春与一汽共同进行一项技术的可行性研究。

1988年奥迪授予一汽生产许可证，开始组装奥迪100C3轿车。

1990年，中国一汽安装了奥迪100C3轿车组装线。

1993年，成立一汽-大众合资企业，开始批量生产，填补了中国高档豪华轿车生产的空白。

为了使具有一定汽车知识基础的读者更好地掌握奥迪轿车的结构特点、使用、维护及常见故障的诊断与分析方法，我们编写了此书，以满足教学与培训的需要。

本书简明扼要地阐述了奥迪轿车的结构特点与维护要点，重点对奥迪轿车实际出现的故障实例进行分析和经验总结。

注重培养读者对奥迪轿车的故障诊断与分析能力。

内容主要包括奥迪轿车简介、奥迪轿车使用与维护、电控汽油发动机故障分析、电控自动变速器故障分析、随速助力转向与防滑控制系统故障分析、自动空调系统、安全气囊的构造与维修、奥迪C6电气系统等。

本书可作为职业教育汽车运用与维修专业领域中相关专业的教材，也可作为奥迪轿车技术培训用书，并可供广大的奥迪轿车驾驶员和维修人员参考。

## <<一汽奥迪轿车使用与故障分析>>

### 内容概要

《一汽奥迪轿车使用与故障分析》是中等职业学校汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训系列教材之一，是根据教育部办公厅、交通部办公厅、中国汽车工业协会、中国汽车维修行业协会颁发的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训方案》，并参照相关行业岗位技能鉴定标准编写的。

全书主要内容包括奥迪轿车的使用、维护及常见故障的诊断与分析方法等内容。

简明扼要地阐述了奥迪轿车的结构特点与维护要点，重点对奥迪轿车实际出现的故障实例进行了分析和经验总结。

《一汽奥迪轿车使用与故障分析》可作为中等职业学校汽车运用与维修专业教材，也可作为汽车行业从业人员岗位培训用书。

## <<一汽奥迪轿车使用与故障分析>>

### 书籍目录

第一章 奥迪轿车简介第一节 奥迪轿车发展历程第二节 一汽 - 大众奥迪轿车简介第二章 奥迪轿车使用与维护第一节 奥迪轿车的使用第二节 奥迪轿车的保养与维护第三章 电控汽油发动机故障分析第一节 1.8L发动机第二节 1.8T发动机第三节 2.4L与2.8L发动机第四节 FSI缸内直喷发动机第四章 电控自动变速器故障分析第一节 01v型自动变速器第二节 01jCVT电控机械无级自动变速器第五章 随速助力转向与防滑控制系统故障分析第一节 随速助力转向第二节 防滑控制系统第六章 自动空调系统第一节 结构与工作原理第二节 故障诊断与分析第七章 安全气囊的构造与维修第一节 安全气囊结构特点第二节 安全气囊的故障分析第八章 奥迪C6电气系统第一节 汽车网络技术第二节 先进电气设备附录 汽车专业词汇常见缩写

## &lt;&lt;一汽奥迪轿车使用与故障分析&gt;&gt;

## 章节摘录

**故障一：** **故障现象：** 一辆奥迪A62.8L轿车，装备01V型自动变速器，行驶180000km，车主反映该车在行驶过程中车速高于40km/h时，轻点油门踏板，会出现不连续的“座车”现象，如果大幅度的急加油门，则车辆加速正常，该现象在车速高于100km/h后则不再出现，询问车主说此故障是突然出现的，而且以前无非正常驾驶纪录。

**故障诊断与排除：** 根据故障现象可以判定，引起故障的原因大概有两种可能：一种是发动机轻微断火；二是自动变速器产生了冲击。

所以先用V.A.S5051检测发动机和变速器两个系统，结果无故障码存储。

这样一来给诊断工作又带来了很大的不便，要想把故障排除，首先应区分出发动机故障还是变速器故障，出于先简后繁的原则，决定先检查发动机系统。

由于没有故障存储，所以诊断工作有些盲目，把可能引起断火现象的相关部位都逐一做了检查。先查点火系统，进行跳火试验，检查点火线圈和高压线，又拆下火花塞检查其烧蚀情况，然后又检查了喷油阀是否有轻微阻塞和控制线路有无断/短路现象，以及检查燃油泵压力等，都未出现问题。

为了保险起见，将点火线圈、高压线和火花塞都更换，再进行试车，故障依旧。

说明引起该故障的原因不是发动机断火。

对于变速器系统，所能进行的检测工作较少，除了控制单元在外面，其他的工作都需要打开变速器，所以先用v.A.S5051对控制单元进行一下功能检测，进入地址02，选择03功能进行执行元件诊断，让控制单元逐一触发阀体上的各电磁阀，结果无异常。

（如果某个电磁阀有电气故障，则在执行元件诊断之后会有故障显示），为了确保诊断无误，更换了新的控制单元，故障仍未排除。

现在，可以基本上把问题锁定在变速器内部。

在试车过程中，我们发现，故障现象出现的时刻并不是在换挡的瞬间，而是在以某个挡位行驶时才出现。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>