

<<汽车性能检测>>

图书基本信息

书名：<<汽车性能检测>>

13位ISBN编号：9787040259667

10位ISBN编号：7040259664

出版时间：2009-6

出版时间：高等教育出版社

作者：沈莉 编

页数：104

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车性能检测>>

前言

基于《上海市中等职业教育深化课程教材改革行动计划（2004-2007）》，由上海市教育委员会组织开发编制的《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》已于2006年10月正式出版发行。

这是上海市教育委员会贯彻落实《国务院关于大力发展职业教育的决定》，深化中职课程与教材改革的一项重要举措，旨在建设反映上海特点、时代特征，具有职业教育特色，品种多样、系列配套、层次衔接。

能应对劳动就业市场和满足学生发展多元需要的中等职业教育课程和教材体系。

《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》是上海市为深化课程与教材改革首批开发的12个专业教学标准之一。

它以“任务引领型”目标为核心，对应当前汽车运用与维修行业的六大工种，设计了6个专门化方向，即汽车维修机工、汽车维修电工、汽车商务、汽车维修钣金工、汽车维修油漆工、汽车装潢美容工。

根据此专业标准，汽车运用与维修专业共设34门课程，其中专业核心课程5门，专门化方向课程29门。全市开设汽车运用与维修专业的中等职业技术学校将统一按此教学标准，使用统一的教材实施教学。

汽车运用与维修专业课程有五个特征：一是任务引领，即以工作任务引领知识、技能和态度，使学生在完成工作任务的过程中学习专业知识，培养学生的综合职业能力；二是结果驱动，即通过完成典型产品或服务，激发学生的成就动机，使之获得完成工作任务所需要的综合职业能力；三是突出能力，即课程定位与目标、课程内容与要求、教学过程与评价都围绕职业能力的培养，涵盖职业技能考核要求，体现职业教育课程的本质特征；四是内容适用，即紧紧围绕完成工作任务的需要来选择课程内容，不强调知识的系统性，而注重内容的实用性和针对性。

五是做学一体，即打破长期以来的理论与实践二元分离的局面，以任务为核心，实现理论与实践一体化教学。

<<汽车性能检测>>

内容概要

《汽车性能检测》是根据2006年上海市教育委员会组织开发和制定的《上海市中等职业技术学校汽车运用与维修专业教学标准》，并参照相关行业岗位标准编写的，是中等职业学校汽车运用与维修专业教学用书。

《汽车性能检测》主要内容包括汽车总成性能的检测、汽车安全性能的检测、汽车环保性能的检测等三个项目，共10个活动。

《汽车性能检测》采用出版物短信防伪系统，用封底下方的防伪码，按照《汽车性能检测》最后一页“郑重声明”下方的使用说明进行操作，可查询图书真伪并有机会赢得大奖。

《汽车性能检测》主要供中等职业学校汽车运用与维修专业教学使用，也可作为相关行业岗位培训教材和汽车维修人员自学用书。

<<汽车性能检测>>

书籍目录

项目一 汽车总成性能的检测活动1 汽车常用专项性能检测仪器与设备的使用活动2 汽车动力性能的检测活动3 汽车四轮定位的检测活动4 汽车车轮平衡的检测项目小结练习与思考项目二 汽车安全性能的检测活动1 汽车前照灯的检测活动2 汽车制动性能的检测活动3 汽车侧滑性能的检测活动4 汽车车速表性能的检测项目小结练习与思考项目三 汽车环保性能的检测活动1 汽车尾气的检测活动2 汽车噪声的检测项目小结练习与思考参考文献

<<汽车性能检测>>

章节摘录

18. Tech2的键盘由软键、选择键（方向键）、作用键（YES、NO、ENTER和EXIT）、功能键（F0~F9）、帮助键（？）

）、控制键（PWR和SHIFT）等按键组成。

19. Tech2诊断仪上的通信端口使其能与个人计算机连接，并可通过Internet从美国GM公司的服务器上下载更新数据。

20. 车轮的不平衡不仅加剧其本身的磨损，而且也必然殃及转向系、行驶系和传动系，同时也是整车振动的激振源。

21. 当干扰力矩的主频在一定的车速下接近汽车的悬挂或操纵系的共振频率时将诱发汽车摇头或转向机构抖动。

22. 跳振旋转的车轮对地面的冲击力为正常载荷的几十倍，加剧了轮胎的噪声和不均匀磨损。不平衡车轮旋转时形成等幅定周期振动，驾驶员在这种单调的外界刺激下，易产生疲惫感而出现意外交通事故。

23. 固定式车轮平衡机按动平衡原理工作，既可以检测不平衡力，也可用以测定不平衡力矩。

24. 卧式车轮平衡机的最大优点是被测车轮装卸方便，机械结构和传感装置也较简单。造价也较低廉。

25. 立式车轮平衡机虽然装卸车轮不如卧式车轮平衡机方便，但其车轮重力直接压在主轴中心线上。不形成强大的力矩。

垂直传感器受到的静载比车轮重力还小。

26. 离车式平衡机都随机配备一个专用卡尺。

以供用户测量轮辋直径D和轮胎宽度B。

27. 对因交通事故而严重变形的轮辋或胎面大面积剥离的车轮是不能上机进行平衡作业的，否则可能损伤平衡机的传感系统或设备自动拒绝工作。

28. 车轮定位参数的变化会使汽车稳定性恶化，如主销后倾角过大时。

转向沉重，驾驶员容易疲劳；主销后倾角过小时，汽车在直线行驶时容易发生前轮摆振，转向盘摇摆不定，转向后转向盘自动回正能力变弱，驾驶员会失去路感。

29. 当左、右车轮的主销后倾角不相等时，车辆直线行驶时会引起路偏，驾驶员不敢放松转向盘。难于操纵或极易引起驾驶员疲劳；前轮前束角失准会引起跑偏和轮胎异常磨损等故障。

30. 当车开上、开下举升机时，应将转角盘和后滑板用锁定销锁定，防止移动。

31. V.A.G1995诊断仪具有先进的测量精度监控功能，如果定位仪测量精度超出系统规定的精度。在屏幕上将显示“检测数据超出公差范围”，依据这个信息，客户便可通过标定工作对设备进行校正。保证测量精度。

32. 为了正确安装传感器。传感器定位螺钉必须经常润滑，以防止磨损。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>