

<<政治经济学的国民体系>>

图书基本信息

书名：<<政治经济学的国民体系>>

13位ISBN编号：9787100023542

10位ISBN编号：7100023548

出版时间：1997-02-01

出版时间：商务印书馆

作者：【德】费.李斯特

页数：418

译者：陈万煦

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<政治经济学的国民体系>>

### 内容概要

《汉译世界学术名著丛书：政治经济学的国民体系》包括四个部分--历史、理论、学派和国家经济政策。

应当注意到，所有这一些都是在1844年以前写的，尤其是其中第四部分所说的一些政治情况与商业政策，大部分现已不复存在。

当时英国所施行的谷物法、航海条例及一般保护税制还没有取消，德国工业还处于幼稚状态，德国各联邦的关税也比较轻微，英国仍然能够供应它们所需工业品的大部分。

## <<政治经济学的国民体系>>

### 书籍目录

英译者序著者自序节录第一编 历史第一章 意大利人第二章 汉撒商人第三章 荷兰人第四章 英国人第五章 西班牙人与葡萄牙人第六章 法国人第七章 德国人第八章 俄国人第九章 美国人第十章 历史的教训第二编 理论第十一章 国家经济学与世界主义经济学第十二章 生产力理论与价值理论第十三章 国家商业动作的划分与国家生产力的联合第十四章 私人经济与国家经济第十五章 民族精神与国家经济第十六章 人民经济与国家财政经济，政治经济与国家经济第十七章 工业与国家的个人、社会及政治生产力第十八章 工业与国家的自然生产力第十九章 工业与国家的工具力（物质资本）第二十章 工业与农业利益第二十一章 工业与商业第二十二章 工业与海运事业、海军力及殖民地开拓第二十三章 工业与流通工具第二十四章 工业与事业的稳定及存续原则第二十五章 工业与生产及消费诱因第二十六章 关税是建立与保护国内工业的主要手段第二十七章 关税制度与流行学派第三编 学派第二十八章 意大利的国家经济学派第二十九章 工业主义（流行学派误称“重商主义”）第三十章 重农主义或农业主义第三十一章 交换价值理论（流行学派误称“工业主义”）--亚当·斯密第三十二章 交换价值理论（续）--萨伊和他的学派第四编 政策第三十三章 英国优势地位与大陆国家--法国和美国.....

## <<政治经济学的国民体系>>

### 章节摘录

这是几个世纪以来英国商业政策的主导原则，以前威尼斯共和国的商业政策也是如此。这一点在今天（1841年）的有效性与伊丽莎白时代毫无二致。

由此所产生的效果是全世界所共睹的。

有些理论家不同意这样的说法，认为英国并不依靠它的商业政策，尽管没有这个政策，它也仍然会臻于富强的。

他们也同样可以这样说，树木当幼弱时虽然曾用篱笆和支木加以扶持，然而它并不是靠了这些成长而成的，尽管没有这些，它仍然会发荣滋长，果实累累的。

国家的一般政策与政治经济之间存在着密切关系，就这一点而言，英国历史所提供的证据也是非常确凿的。

英国工业的勃然兴起以及由此发生的人口增加现象，显然使咸鱼与煤的需要激增，由此又大大促进了专用于渔业与沿海贸易的商船业务的发展。

渔业与沿海贸易两者以前都操于荷兰人之手。

这时英国人受到了关税提高与津贴制的鼓励，他们就自己的力量来经营渔业，同时通过航海条例，不但使英国海员掌握了海上运煤业务，而且掌握了本国的全部海运业务。

英国商船事业由此获得了发展以后，它的海军力量也有了相应的增长，从而使它有力量与荷兰舰队相对抗。

航海条例实施以后不久，英荷之间爆发了海战，使荷兰人与英吉利海峡对岸各国的贸易差不多完全陷于停顿，他们在北海与波罗的海的船只几乎全部为英国的私掠船所歼灭。

休谟估计在这次战役中荷兰船舶被英国巡洋舰所夺得的为数达一千六百只；达夫南特则在他的《国库岁入报告》里说明，在英国航海条例实施以后二十八年间，英国的航运业比前增长了一倍。

.....

<<政治经济学的国民体系>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>