

<<小城镇公共基础设施地区差异与聚集>>

图书基本信息

书名：<<小城镇公共基础设施地区差异与聚集规模研究>>

13位ISBN编号：9787109172302

10位ISBN编号：7109172309

出版时间：2012-10

出版时间：中国农业出版社

作者：谢长青

页数：208

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<小城镇公共基础设施地区差异与聚集>>

内容概要

《小城镇公共基础设施地区差异与聚集规模研究》内容介绍：诺贝尔奖得主斯蒂格里茨曾预言，中国的城市化与美国的高科技发展将是深刻影响21世纪人类发展的两大课题，中国城市化将成为区域经济增长的火车头。

改革开放以来，两亿多农民转移到非农行业，为中国经济增长提供了巨大动力。

林毅夫指出，只有减少乡村人口，才能从根本上解决中国农村和农业的发展问题，并为整个经济体制转型创造条件和提供空间。

中国的城镇化既包括农村人口向大中城市转移，也包括向农村小城镇转移。

多年来，大量农民工不断涌入东南沿海大城市，但小城镇对于转移农村劳动力同样具有十分重要的作用。

按照发展经济学和城市经济学理论，公共基础设施对于小城镇以及区域经济具有重要的促进作用，但现实中公共基础设施的落后严重制约了小城镇经济功能的发挥。

在此背景下，摸清我国小城镇公共基础设施地区差异、测算最优聚集规模，促进小城镇经济增长具有重要的理论与现实意义。

相关文献较多，但仍存在一些不足：国外对城市经济的研究大都基于发达国家发展模式，而对中国快速城市化背景下的城市规模效应研究不足；国内对城市规模效应的研究主要集中在人口规模方面，而对于基础设施规模的研究较少；对于城市经济的分析主要集中于大中城市。

而对小城镇研究的较少；对于基础设施投资流量研究的较多，但对基础设施存量对经济增长贡献的研究较少；尤其是从区域差异视角，对小城镇基础设施存量规模经济效应进行系统的实证研究仍未见到。

基于此，本书沿着地区差异

—聚集—经济增长思路进行系统探索。

本研究首先运用基尼系数和泰尔指数方法，对我国各地小城镇公共基础设施存量进行测算和评价，揭示其地区间差异。

其次，基于城市经济聚集与规模经济理论，利用收益与成本模型，测算小城镇公共基础设施最优规模，并剖析影响小城镇最优规模的因素。

再次，对影响各地间区小城镇公共基础设施供给和需求的因素进行探讨，并运用计量经济方法检验影响因素的显著性。

最后，利用生产函数模型测算公共基础设施对小城镇经济增长和城镇化(非农人口)的贡献程度，为我国各地区公共基础设施的投资确定重点提供决策支持。

本研究得出如下结论：一是我国小城镇公共基础设施存在着明显的地区差异，经济指标地区差异大于公共基础设施地区差异，按地理维度的地区差异大于按人口测算的地区差异，地理维度基尼系数均超过国际警戒线。

二是小城镇公共基础设施规模净收益呈倒“u”形曲线，中西部地区小城镇基础设施政府支出成本较高，而东部地区小城镇居民生活成本支出较高。

三是小城镇人口规模达5万人左右时规模净收益最大，而我国大部分小城镇规模过小。

四是城镇最优规模除了经济因素影响外，还受到诸多因素影响。

五是政府财政决定公共基础设施的供给，而当地和域外需求决定公共基础设施的需求。

现实中公共基础设施供求经常处于失衡状态。

六是东部地区公共基础设施对我国小城镇经济增长贡献较大，民生类基础设施经济贡献度高于道路类基础设施，人口密度对小城镇经济增长作用也较明显。

七是公共基础设施投资与小城镇人口非农化之间存在正向曲线关系，中部地区公共基础设施投资对小城镇人口非农化贡献效率较高，公共基础设施投资对小城镇人口非农化的贡献弹性有下降趋势。

<<小城镇公共基础设施地区差异与聚集>>

由此提出以下对策及建议：一是采取各种手段，平衡小城镇公共基础设施地区差异，促进小城镇公共基础设施与经济协调发展。

二是扩大小城镇人口规模，有侧重增加东、中、西地区公共基础设施供给，进一步满足各地区基础设施总量和结构需求。

三是完善基层民主，改善小城镇公共基础设施供给与需求的非均衡状态。

四是兼顾公平与效率，调整小城镇投资的优先次序，优先保障民生设施供给。

五是从效率角度，增加中部地区小城镇公共基础投资，推进人口城市化进程；从协调区域发展角度，加大

两部地区公共基础设施投资力度。

六是控制小城镇数量，适当合并乡镇，扩大规模，实现基础设施资源共享。

本书特色体现在：一是借鉴城市经济学中最优城镇规模分析方法，对我国小城镇公共基础设施最优规模进行测算，发现小城镇也存在倒“U”形规模净收益曲线，为我国小城镇建设理论增加了新的实证材料。

二是测算小城镇公共基础设施投资对小城镇非农人口增加的贡献弹性，进行三大经济带区域比较，得出中、西部地区弹性较大的结论，为区域公共投资决策提供了实证依据。

三是评价了小城镇公共基础设施存量的地区差异，测算了公共基础设施资源配置的区域公平性，为制定我国区域协调发展政策提供了量化决策支持。

《小城镇公共基础设施地区差异与聚集规模研究》的作者是谢长青。

作者简介

谢长青，男，1973年出生，黑龙江省庆安县人。
沈阳农业大学农业经济博士，浙江大学农业现代化与农村发展研究院（CARD卡特中心）博士后。
现为佛山科学技术学院经济管理学院国际经济与贸易系主任，副教授。
主要研究领域：城镇化、劳动力流动和新经济地理学。
在《人口研究》、《中国人口科学》、《农业经济问题》、《中国农村经济》、《数理统计与管理》、《上海财经大学学报》、《南京农业大学学报》等刊物上发表论文40余篇，主持和参加国家社科、教育部和省社科项目10余项。

书籍目录

摘要

第一章 导论

- 1.1 研究背景与问题提出
- 1.2 研究目标、研究内容与结构
- 1.3 分析框架与研究方法
- 1.4 研究范围界定与数据来源
- 1.5 研究特色与创新

第二章 理论基础与文献综述

- 2.1 聚集与规模经济理论
- 2.2 农村城镇化及区域增长理论
- 2.3 基础设施与经济增长关系研究综述
- 2.4 结论与评论

第三章 我国小城镇公共基础设施现状与问题描述

- 3.1 我国小城镇发展情况
- 3.2 小城镇公共基础设施供给现状
- 3.3 小城镇公共基础设施建设存在的问题
- 3.4 本章小结

第四章 小城镇公共基础设施存量地区差异评价

- 4.1 小城镇公共基础设施总体存量评价
- 4.2 小城镇基础设施配置地区差异性测度——基于人口与地理视角
- 4.3 结论与建议

第五章 我国小城镇公共基础设施最优聚集规模实证研究

- 5.1 对城市(镇)最优规模的不同理解
- 5.2 小城镇基础设施规模经济效应研究——基于地区差异视角的实证
- 5.3 基于成本收益视角的小城镇合理人口规模实证研究
- 5.4 小城镇公共基础设施规模选择的影响因素探讨
- 5.5 结论与讨论

第六章 小城镇公共基础设施供求影响因素分析

- 6.1 小城镇公共基础设施需求影响因素分析
- 6.2 影响小城镇公共基础设施供给的因素
- 6.3 小城镇公共产品供求均衡讨论
- 6.4 政策建议

第七章 公共基础设施对小城镇经济增长贡献的计量分析

- 7.1 相关研究综述
- 7.2 模型选择与指标确定
- 7.3 各地区小城镇公共基础设施相对存量评价
- 7.4 公共基础设施对小城镇经济增长影响的计量分析
- 7.5 结论与建议

第八章 公共基础设施供给对城镇化水平的贡献实证分析

- 8.1 公共基础设施投资与小城镇非农人口变化描述
- 8.2 模型确定、指标与数据选取
- 8.3 公共基础设施投资与非农人口关系的实证研究
- 8.3 结论与建议

第九章 结论与建议

- 9.1 结论

9.2 对策建议

9.3 不足之处

附录

参考文献

后记

章节摘录

可以初步得到这样的结论，基础设施对经济发展具有积极的促进作用。这一点已为实践所证实。

但是基础设施对经济的积极作用也不能被无限夸大。

约翰G.弗尔纳尔德在研究美国的公路建设与经济发展之间的关系时发现：当公路增长时，美国经济中与汽车有关的行业的生产力也在不成比例地增长着，这些行业确实从公路增长中受益。

但是当公路投资达到一定程度时，再增加投资对生产力增长的促进作用就不怎么明显。

如州与州之间的第一条公路对生产的促进作用很大，但第二条公路的效益性就递减。

公路建设中的这种情况在很大程度上解释了美国在20世纪60年代经济繁荣后经济增长放慢的情况（John.G.Fernald, 1999）。

由此可见，基础设施在经济发展中，既不能缺少，少了就会形成经济发展的瓶颈；又不能过多，否则会造成资源的浪费。

这就需要在基础设施的建设中合理规划。

因此，定量考察当前我国农村小城镇中公共基础设施对经济的影响是十分有意义的工作。

正是基于基础设施对国家发展的重要性，基础设施与经济增长的关系便成为经济学家，尤其是发展经济学家的研究重点。

尤其从20世纪80年代末Aschauer及其后继者利用生产函数研究公共资本的边际产出以来，关于基础设施与经济增长关系的争论越来越多，也越来越激烈。

根据这一时期经济学家（生产函数方法）研究所用的样本数据结构不同，他们的研究可相应分为时间序列样本数据研究和面板样本数据研究，在现有研究成果中，使用不同结构样本数据进行研究得到的基础设施与经济增长之间的关系是不同的。

分别使用两种不同结构样本数据的一些实证研究得到的基础设施产出弹性结果表明：使用面板样本数据得出的基础设施产出弹性比使用时间序列样本数据得出的基础设施产出弹性小得多，有的甚至不显著。

事实上，使用面板样本数据相关研究得到的基础设施产出弹性在0—0.15游动（Garcia-Mila, McGuire, 1996）。

（Boarnett, 1998）认为大多数使用面板样本数据的研究结果显示，公共资本存量与私有部门产出之间并无显著联系。

综上所述，使用时间序列样本数据研究得出的成果不能为经济学家所接受，而使用面板样本数据研究得出的成果又让经济学家困惑不已。

该如何解释州层次面板样本数据研究得出的结果？

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>