

<<我爱我车>>

图书基本信息

书名：<<我爱我车>>

13位ISBN编号：9787111199915

10位ISBN编号：711119991X

出版时间：2006-10

出版时间：机械工业

作者：车主一看通口袋丛书编委会

页数：109

字数：392000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<我爱我车>>

内容概要

汽车作为高效的交通工具，已经越来越普遍地被大家所接受，成为现今社会不可或缺的代步工具。有了车就要上车险，车险投保不简单，索赔过程也容易发生各种问题。

本书就广大车主普遍关心的问题提供车险速递服务，内容包括：车险基础知识、投保须知与问题解答、索赔须知与问题解答。

本书内容简洁明了，力求快速、实用地帮助车主放心投保，轻松理赔。

本书还配有一张光盘，由车险专家面对面跟您交流汽车保险的注意事项，并辅以生动、有趣的画面和经典案例讲解，让您在轻松、快乐的观赏中了解车险，为自己的爱车保险找到正确的解决之道。

书籍目录

车险一二三 1.开车有啥风险 2.汽车保险能保什么 3.交强险能保什么 4.交强险来了,怎么买车险 5.对汽车保险的几大错误认识 6.“全险”什么都保——错 7.重复投保可以获得多重保障——错 8.投保不计免赔特约险企么都能赔——错 9.车辆超额投保可以获得更多赔偿——错 10.买了自燃损失险,车辆着火一定赔——错 11.买了车辆损失险,有任何损坏都能赔——错 12.车辆出险后,先自行修然,然后再索赔——错 13.保了第三者责任险,车上人员也有保障——错 14.旧车没必要按照新车购置投保车辆损失险错 15.保险中的相关术语实用投保 16.投保第一步——确定爱车的保险需求 17.您爱车的本身有什么特点 18.您是怎么用车的 19.您平时经常把车停放在什么地方 20.承担风险与转嫁风险,您如何选择 21.链接新车新手 22.投保第二步——选择保险公司、购买渠道 23.怎样选公司 24.选择保险公司 25.怎样选择购买保险的渠道 26.保险中介投保 27.营业网点投保 28.电话投保 29.网络投保 30.怎样选择保险中介投保问答轻松索赔索赔问答

章节摘录

书摘自动变速器车如何在坡上停车 自动变速器车辆在坡上停车时，一定要先挂入N档位并拉紧手制动，抬起制动踏板让手制动充分起作用以后再挂入P档位。

否则会出现P档位锁死的现象。

自动变速器P档位的作用是通过变速器内部的机械机构锁死变速器，达到协助手制动的目的。

但是如果把车辆停放在坡道上，有的时候往往挂入P档之后，再次起步，挂档手柄不能够很轻松的从P档位置摘下来。

这是因为在停车的时候，先进入P档，后松开制动踏板，车辆因为车的自重原因，在向下稍微下滑过程中，自动消除了P档锁齿的间隙，再次起步时，挂档手柄不容易很轻松的从P档位置摘下来，这就如同一个插上的门在施加外推力的情况下不容易打开一样。

所以如果把车停放在坡路上，正确的操作步骤是：一定要先挂入N档位并拉紧手制动，抬起制动踏板让手制动充分起作用以后再挂入P档位。

省着点用手刹 停车时间超过12个小时，应该属于长时间停车。

比如，车主出差或者出游时，把车子长时间停放在家中或者户外。

这种停车如果较长时间地让驻车制动(手刹)的钢丝处于绷紧状态，容易造成钢丝的塑性不可恢复变形，加速钢丝老化，减低使用寿命，所以这时最好实施松开手刹的停车法。

如果长时间斜坡停车，手刹钢丝一旦发生松弛、断裂，车子容易发生溜坡，危险性很大。

所以停车时，应尽量保证车子各个零部件在不受力的情况下，进行手刹制动。

如果把车子长时间停放在斜坡上，应该先拉起手刹，在车轮前后打上“眼儿”(楔子)，待楔子与车轮顶实后，再松开手刹，最后挂到前进档(或者倒档)。

“松开手刹”的步骤是必须的，这可以保证车子的停车受力集中在楔子上，而不是齿轮或者钢丝上。

早晚上下班时停放，一般属于短时间停车，可以使用手刹系统。

车子尽量停放在水平路面，在车子不受外力的作用下，拉起手刹即可。

正确使用轮胎 1)保持正常的胎压。

定期检查胎压，每月最少一次，胎压的标准以胎侧标注的额定胎压值为准，热胎时不能马上充气或放气，因为局部骤热会破坏轮胎的物理性能。

建议各位爱车的车主，一定要买个胎压计，不要相信自己的眼睛，应该以胎压计的数值为准，而爱车的胎压标准也是应该牢记的数字。

2)不要超载、超速。

汽车的轮胎上都标有额定的载重量，超过了这个标准不但会加剧轮胎的磨损，减少轮胎的使用寿命，严重时还会引起爆胎现象。

汽车时速超过汽车轮胎上标明的最高时速，也会引起跟超载同样的甚至更严重的后果。

3)不同规格、不同结构的轮胎不能装在同一轴上，因为混装会导致轮胎磨损加剧，出现跑偏等现象，影响整车性能的发挥。

另外，不同的轮胎混装，就会造成转向过度或不足，或容易造成侧滑，轻者影响汽车的操纵灵活性，重者会发生车祸。

4)定期对轮胎进行动平衡检查。

一般半年应进行一次动平衡检查，车轮保持良好的动平衡能够减少轮胎的磨损，提高整车的行驶稳定性，避免在高速行驶时因轮胎摆动、跳动，失去控制而造成交通事故。

介绍一个简单方法来鉴定你爱车的前轮胎是否已不平衡：当车速达到某一个车速，如60公里/小时，会感觉到轮胎及转向盘都抖得很厉害，但车速再快就不抖了，到了100公里/小时以上的车速，轮胎就又开始抖了。

这种间歇性的抖动就是轮胎不平衡的表现，得赶快去做平衡校正了。

P51-54

<<我爱我车>>

编辑推荐

“千里之行，始于足下。

”如今，汽车作为高效的交通工具，已经越来越普遍地被大家所接受。

当您充分体会爱车所带来的快乐和满足，充分享受驾驶乐趣的时候，您是否想到了为爱车做一次美容护理呢？“扮亮爱车，扮靓生活”，本书就如何为爱车美容给予指导，内容包括：美容护理的理念、洗车、打蜡、外饰与护理、内饰与护理。

本书内容简洁明了，力求帮助广大车主为爱车正确美容，快乐享受驾驶乐趣。

本书还配有一张光盘，以全实景的形式，通过对汽车各部分美容护理的演示，让您在轻松、快乐的观赏中掌握如何扮亮爱车，充分驾驭自己的爱车。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>