

<<汽车识图>>

图书基本信息

书名：<<汽车识图>>

13位ISBN编号：9787111234890

10位ISBN编号：7111234898

出版时间：2011-6

出版时间：机械工业出版社

作者：包科杰 等主编

页数：168

字数：255000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车识图>>

内容概要

本书是根据教育部确定的“十一五”中等职业教育汽车运用与维修专业暨技能型紧缺人才培养培训工程的指导思想编写的。

全书共5章，内容包括：汽车简介、机械图样上的表达方法、机械图样上的技术要求、汽车上的标准件、汽车零部件实例图。

该书以面向本世纪汽车行业人才需求为出发点，以学生时刻“眼盯图样，心想国标，左手零件，右手工具”为编写思路，以提高学员的职业实践能力和职业创新能力为目标，以图解和表格为特色，具有通用性、实践性、先进性和灵活性。

本书可供中等职业学校、职业高中、技工学校、函授中专等汽车制造维修类和机械类学校使用，也可供其他相关专业的学员和工程技术人员使用或参考。

<<汽车识图>>

书籍目录

前言

第1章 汽车简介

1.1 汽车的构成

1.2 车辆识别代号(VIN)

第2章 机械图样上的表达方法

2.1 投影法

2.2 视图

2.3 剖视图

2.4 断面图

2.5 其他表达方法

2.6 轴测图

第3章 机械图样上的技术要求

3.1 零件图的基本内容和要求

3.2 装配图的基本内容和要求

3.3 表面结构

3.4 公差与配合

3.5 形状公差与位置公差

3.6 表面处理及热处理

3.7 材料

第4章 汽车上的标准件

4.1 螺纹紧固件

4.2 齿轮

4.3 滚动轴承

4.4 弹簧

4.5 键

4.6 销

第5章 汽车零部件实例图

5.1 汽车发动机部分实例图

5.2 汽车底盘部分实例图

5.3 汽车车身部分实例图

附录

附录A 常见汽车车型、相关参数及性能特点

附录B 常用汽车品牌标志

附录C 各种材料剖面符号(摘自GB / T 4457.5—1984)

附录D 标准公差数值(摘自GB / T 1800.3—1998)

附录E 尺寸 $\leq 500\text{mm}$ 的轴的基本偏差数值(摘自GB / T 1800.3—1998)附录F 尺寸 $\leq 500\text{mm}$ 的孔的基本偏差数值(摘自GB / T 1800.3—1998)

附录G 常用化学元素符号(摘自GB / T 221—2000)

附录H 产品名称、用途、特性和工艺方法表示符号

附录I 钢铁产品牌号表示方法及示例(摘自GB / T 221—2000、GB / T 5612—1985、GB / T 5613—1995)

附录J 钢铁及合金的类型与统一数字代号(摘自GB / T 17616—1998)

附录K 有色金属日冶炼产品牌号表示方法及示例(摘自GB / T 340—1976)

附录L 有色金属纯金属加工产品牌号表示方法及示例(摘自GB / T 340—1976)

附录M 有色金属合金加工产品牌号表示方法及示例

<<汽车识图>>

附录N 常用工程塑料性能及应用

附录O 复合材料分类

参考文献

章节摘录

第1章 汽车简介 1.1 汽车的构成 现代汽车是由多个装置和机构组成的。不同型号、不同类型、不同生产厂家的汽车，其基本结构都包括发动机、底盘、车身和电器设备四个部分。

1.1.1 发动机 发动机是为汽车行驶提供动力的装置，相当于人的心脏。现代汽车广泛采用往复式活塞式内燃发动机，它是通过可燃气体在气缸内燃烧产生高温高压的气体作动力，推动活塞往复运动，并通过连杆使曲轴旋转来对外输出功率的。

1.1.2 底盘 汽车底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系组成。底盘接受发动机的动力，使汽车产生运动，并保证汽车按照驾驶员的操纵正常行驶。

1.传动系 传动系由离合器、变速器、万向传动装置和驱动桥组成，用来将发动机输出的动力传给驱动轮，并使之适合汽车行驶的需要。

1) 离合器固定于发动机飞轮后端面，并和变速器相连。

离合器经常处于接合状态。

当驾驶员踩下离合器踏板时，离合器分离，动力传递中断，以便于进行起步、换挡和制动等作业。

离合器还可通过打滑对传动系实行过载保护。

2) 变速器上设有若干个前进挡、一个倒挡和一个空挡，各挡传动比都不相同，可以满足汽车在不同行驶阻力和不同车速下的需要。

倒挡可以使汽车实现倒驶。

空挡可以将动力传递中断。

3) 万向传动装置位于变速器和驱动桥之间。

将变速器输出的动力按方向要求传至驱动桥。

4) 驱动桥由主减速器、差速器、半轴和桥壳组成，其中有一个桥（一般是后桥）是驱动桥，驱动汽车；而另一个桥（一般是前桥）是从动桥，不起驱动作用。

但越野汽车所有的车桥都是驱动桥，因此，在变速器后面设有分动器，负责向各桥分配动力。

2.行驶系 行驶系是汽车的基础，由车架、车桥、车轮、轮胎以及位于车桥和车架之间的悬架组成。

车架是汽车的装配基体，将整个汽车装成一体，相当于人的骨骼。

车桥与车轮负责汽车的行驶，悬架将车桥安装于车架上，起到传力、导向和缓冲的作用。

行驶系除影响汽车的操纵稳定性外，还对汽车的乘坐舒适性有重要影响。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>