

<<汽车维修与保养图解教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修与保养图解教程>>

13位ISBN编号：9787111244912

10位ISBN编号：7111244915

出版时间：2008-8

出版时间：机械工业出版社

作者：谭本忠 著

页数：157

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修与保养图解教程>>

前言

当今正值国家大力推广职业教育之际，各地教育机构紧抓机遇，大胆革新，积极推行新的职业教育方法与思路，其中，结合国外实践与我国国情的模块化教学尤为突出。

模块化教学根据职业需求和岗位要求而设置教学项目，同时将知识系统和技能系统化整为零，合二为一，使学员能做到学一样精一样，同时在细化深入的前提下掌握解决问题的途径和思路。

模块化教学是一种简化技术理论，强化职业实践的实用性教学，它对理论教学的要求是将抽象深奥的知识简单化、形象化和感性化，使学员能够感知、认知，并联系实际，融入实践，同时在实践教学中将理论认识能将实践认知与经验总结为理论。

这样，在学中做，在做中学，巩固知识，强化技能。

综合上述特点和要求，用于模块化教学的专业教材，应该具有系统分块，知识点与技能点结合，理论描述简明，实践叙述符合职业规范，能直接感知并参照操作的特点。

很多汽车相关职业院校与职训中心在试点模块化教学的同时也在进行教材更新，因大多数是在传统教学教材的基础上改编而来的，无法摆脱原有的形式和限制，编写出来的教材往往难以普及并发挥其实效。

我们综合汽车运用与维修、汽车检测与维护技术等专业课程设置的要求，同时考虑到职业需求和岗位的设置，将汽车模块化专业教材分为汽车机修技术，汽车电子技术，汽车故障诊断技术，汽车车身修复技术，汽车美容与装饰技术，汽车保养与维护技术六大块，为保证专业课程有理论和技术基础，同时设置了汽车机械基础、汽车电学基础、汽车维修专业英语以及汽车文化与概论等四门基础课。各个专业分类下是核心与主干课程，如机修之下的汽车发动机与汽车底盘，电子之下的汽车电器、汽车空调、汽车发动机电控系统、汽车自动变速器、汽车安全舒适系统等。

这套教材作为学生课本，主要突出实图实例及原理、检测、维修与案例四结合。

配套开发的还有教学讲义、教学参考书和教学课件，我们力图通过这种四件套的方式将职业化模块教材形成一种立体化的，学员易学、教师易教、效果独到的专门化教材。

汽车专业模块化教学不是搞零敲碎打，而是一门将系统解构再结构的行为艺术。

这套汽车专业模块化教材一定是可以为您搞好这门艺术表现出惊人的作用。

<<汽车维修与保养图解教程>>

内容概要

本书详细地介绍了汽车发动机、底盘、车身、电器设备的常见维护及保养项目，从汽车的构造、保养、维护、装配、调整方面介绍操作要点和维护保养规范。

为了方便读者的理解，《汽车维修与保养图解教程》采用图文并茂的形式，其内容翔实、系统全面、简易实用。

既作为各汽车职业培训学校、职业院校的专业教材供学生和教师使用，也可供汽车维修与养护技术人员阅读使用。

<<汽车维修与保养图解教程>>

书籍目录

丛书序第一章 汽车维修绪论第一节 汽车技术状况的变化第二节 汽车维修制度第三节 汽车保养与维护工艺规范第四节 汽车保养与维护注意事项及常见误区第二章 汽车保养与维护基础知识第一节 汽车保养维护的运行材料使用技术第二节 汽车保养维修常用工具第三章 汽车发动机的保养与维护第一节 发动机润滑系统的保养与维护第二节 发动机冷却系统的保养与维护第三节 发动机、排气系统的保养与维护第四节 发动机点火系统的保养与维护第五节 发动机燃油喷射系统的保养与维护第六节 汽油-液化石油气(LPG)双燃料车的保养与维护第四章 汽车底盘的保养与维护第一节 离合器的保养与维护第二节 手动变速器的保养与维护第三节 自动变速器的保养与维护第四节 悬架系统的保养与维护第五节 转向系统的保养与维护第六节 制动系统的保养与维护第五章 汽车车身的保养与维护第一节 汽车锁匙、刮水器的保养与维护第二节 电动车门窗、天窗的保养与维护第三节 空调系统的保养与维护第六章 汽车电器设备的保养与维护第一节 蓄电池、交流发电机、起动机保养与维护第二节 灯光信号装置的保养与维护第三节 安全气囊的保养与维护参考文献

<<汽车维修与保养图解教程>>

章节摘录

第一章 汽车维修绪论 第一节 汽车技术状况的变化 汽车是由各种零部件组合而成的机械

。随着汽车行驶里程的增加，汽车技术状况发生变化，使用性能逐渐变差，并通过各种故障表现出来，直至汽车丧失工作能力。因此，掌握汽车技术状况变化规律，合理使用和及时维护汽车，确保技术状况良好，对延长汽车使用寿命有着重要作用。

一、汽车技术状况变化的规律及表现 （一）汽车技术状况变化的规律 汽车技术状况是定量测得某一时刻汽车外面和性能综合参数值的总和。

汽车技术状况变化规律是指汽车技术状况与行驶里程或时间的关系，了解和掌握其变化规律，就可采取相应措施以延长汽车使用寿命。

1.配合零件的磨损特性曲线 通常以汽车主要部件的磨损情况作为衡量汽车技术状况变化的指标。

研究结果表明。

零件的磨损过程可分为三个阶段，如图1-1所示。

（1）第一阶段 第一阶段是零件的走合期，行驶里程一般为1000~1500km。

其特征是：在较短的里程（或时间）内零件的磨损速度较快，当配合零件走合良好后，磨损速度开始减慢。

机件在走合期的磨损量主要与机件加工工艺质量及走合期的使用维护有关。

在车辆使用中，走合期维护的执行很重要。

（2）第二阶段 第二阶段是零件的正常工作期。

其特征是：零件的磨损速度随汽车行驶里程的增加而减缓。

由于零件工作表面已经磨合、润滑条件较好，相配零件的间隙在正常技术范围内，此阶段的磨损缓慢。

正常工作阶段维持时间的长短取决于零件的材料、结构、使用条件及是否正确维护。

若合理使用、强制维护，汽车保持良好技术状况的时间就能得以延长。

<<汽车维修与保养图解教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>