

<<上海大众帕萨特轿车实用维修手册>>

图书基本信息

书名：<<上海大众帕萨特轿车实用维修手册>>

13位ISBN编号：9787111284239

10位ISBN编号：7111284232

出版时间：2010-2

出版时间：机械工业出版社

作者：陆耀迪 编

页数：359

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

进入21世纪以来,世界众多知名汽车制造商竞相登录中国,新车型不断下线,“汽车化”大大促进了我国交通运输业的发展,提高了人们的生活质量。

同时,随着汽车保有量的不断增加,国内汽车维修市场方兴未艾。

面对不断涌现的新车型以及已有车型不断升级,谁能掌握最新、最准确、最便捷实用的维修资料,谁就有更大的维修技术优势,谁就更有赢得市场的能力。

《上海大众帕萨特轿车实用维修手册》是宇迪汽车维修系列丛书之一,编写本书旨在为维修上海大众生产的帕萨特B5、帕萨特领驭轿车提供更加实用的手段。

在编写本手册过程中,我们进行了广泛的调查,并分析了国内轿车维修市场现状,汇集了参与本书编写的多位多年从事轿车维修的专家、工程师、维修技术人员、维修师傅的工作经验和心得体会。

在本书的体例上,我们精心设计,力求贴近维修实际,而查找方便,实用性强更是本书的重要特色。

由于水平所限,本书不足之处在所难免,敬请读者批评指正。

随着汽车技术的动态发展,本手册将不断修订,以反映本车型最新状况,我们愿以最大的热忱和努力为读者服务。

<<上海大众帕萨特轿车实用维修手册>>

内容概要

《上海大众帕萨特轿车实用维修手册》是在系统地总结了上海大众生产的帕萨特B5和帕萨特领驭轿车原厂维修数据的基础上编写而成的。

全书包括车型概览、维修安全注意事项、故障分析与维修、全车重要系统维护及参数、电子故障诊断与测试、全车系统电路图、电气元件位置、重要总成及零部件的拆装、常用英文及缩写等9章。

本手册图文并茂，重在实用，内容侧重于维修人员最关心、最常见的问题，模拟维修实战，精心组织材料，进行人性化安排，便于汽车维修人员、汽车维修企业相关人员查询使用，也可供大中专院校师生参考。

书籍目录

前言第1章 本书导读第2章 车型概览2.1 帕萨特轿车概况2.1.1 帕萨特由来2.1.2 帕萨特在中国2.1.3 帕萨特的特别技术2.2 车辆识别2.2.1 车型识别2.2.2 汽车识别码(VIN)定义2.2.3 发动机代码位置第3章 维修安全注意事项3.1 电控发动机安全注意事项3.2 防抱死制动系统安全注意事项3.3 空调维护注意事项3.4 安全气囊及安全带维修注意事项第4章 故障分析与维修4.1 发动机故障分析与维修4.1.1 电控发动机故障诊断要领4.1.2 发动机原理与应用4.1.3 发动机故障诊断基本步骤4.1.4 发动机无故障码故障诊断4.1.5 随车调整4.1.6 发动机真空管路4.1.7 发动机冷却风扇维修4.1.8 发动机常见故障诊断4.2 01N型自动变速器故障分析与维修4.3 定期保养及其提示4.3.1 车主保养常识4.3.2 定期保养4.3.3 保养提示第5章 全车重要维修及参数5.1 发动机维修及参数5.1.1 发动机维护与调整规范5.1.2 冷却系统维修及规范5.1.3 发动机控制组件端子电压表5.1.4 传感器工作规范表5.2 手动变速器维修及参数5.2.1 识别5.2.2 保养5.2.3 调整换档杆系5.2.4 拧紧力矩规范5.3 自动变速器维修及参数5.3.1 01N自动变速器维护5.3.2 01V自动变速器维护5.3.3 01N自动变速器换档锁止系统5.3.4 01V自动变速器换档锁止系统5.3.5 01N自动变速器机械故障诊断与测试5.4 空调维修及参数5.4.1 空调系统维修5.4.2 空调压缩机的维护5.4.3 压缩机冷冻机油的检查5.5 防抱死制动系统5.5.1 Bosch5.3 系统5.5.2 M : K20.I / E系统5.6 车轮定位及参数5.6.1 车轮定位常识5.6.2 车轮定位概述5.6.3 车轮定位检查条件5.6.4 进行车轮定位5.6.5 车轮定位规范5.7 动力转向系统5.7.1 概述5.7.2 保养5.7.3 调整5.7.4 系统测试5.8 充电 / 起动系统5.8.1 交流发电机和调节器5.8.2 起动机第6章 电子故障诊断与测试6.1 如何使用诊断仪6.2 发动机测试及自诊断6.2.1 发动机系统与部件测试6.2.2 1.8 L发动机自诊断6.2.3 1.8 T发动机自诊断6.2.4 2.8 LV6发动机自诊断6.3 自动变速器故障测试及自诊断6.3.1 01N自动变速器测试及自诊断6.3.2 01V自动变速器测试及自诊断6.4 自动空调故障测试及自诊断6.5 防抱死制动系统故障测试及自诊断6.5.1 Bosch5.3 系统6.5.2 MK20-I / E系统6.6 主要附件故障测试及自诊断6.6.1 附件功能个性化设置6.6.2 防盗系统6.6.3 安全气囊系统6.6.4 Passat领驭新型电气系统第7章 全车系统电路图7.1 如何读本电路图7.1.1 概述7.1.2 电路图元件位置对照7.2 电路图7.2.1 发动机性能7.2.2 防抱死制动系统7.2.3 空调系统7.2.4 充电系统7.2.5 起动系统7.2.6 安全气囊系统7.2.7 前照灯系统7.2.8 外部灯7.2.9 照明 / 内部灯7.2.10 除雾器7.2.11 喇叭7.2.12 仪表板7.2.13 电动门锁7.2.14 行李箱和油箱盖开启装置7.2.15 电动后视镜7.2.16 电动车窗7.2.17 收放机7.2.18 刮水器 / 洗涤器第8章 电气元件位置8.1 蜂鸣器、继电器和定时器8.2 电路保护装置8.3 控制模块8.4 电动机8.5 发送单元 / 传感器8.6 电磁开关电磁阀8.7 开关8.8 其他电气元件第9章 重要总成及零部件的拆装9.1 发动机拆装步骤9.1.1 ANQ发动机 - 1.8 L9.1.2 AWL发动机 - 1.8 T9.2 自动变速器拆装步骤9.2.1 01N自动变速器总成的拆装9.2.2 01N自动变速器的大修9.2.3 01V自动变速器总成的拆装附录 常用英文词汇及缩写

章节摘录

2.1.1 帕萨特由来 Pssat (帕萨特) 是一股风的名字, 它每年均匀而稳定地从大西洋南部吹向赤道。

说到帕萨特轿车, 其实我们并不陌生, 与其一脉相承、家喻户晓的桑塔纳 (Santana) 车型就是帕萨特B2的普通型。

早在1984年, 上海大众第一辆桑塔纳轿车诞生, 中国汽车工业从此走向了现代化的规模生产。这一被誉为中国车坛“常青树”的桑塔纳轿车, 正是帕萨特B2在中国的化身, 而名字则沿用了帕萨特B2普通型的名字——桑塔纳。

帕萨特的家族史不过三十余年, 历经了五代, 全球总销量已达到1020万辆。

1973年, 第一代帕萨特轿车 (B1) 诞生, 德国大众汽车公司从此放弃了风冷式发动机后轮驱动的传统。

1980年, 德国大众汽车推出了代号为帕萨特B2的第二代车型。

这是一款发动机纵向前置的高级中档轿车, 它的旅行车已成为德国家庭轿车的代表。

1988年, 德国大众推出的第三代帕萨特B3, 采用了高尔夫车的新技术, 前轮驱动, 发动机横置。其中, 排量为2.8L的顶级型号, 最高车速225km/h。

1994年, 德国大众推出了帕萨特B4, 它有着更流畅的外形和更结实的车身。

1996年, 德国大众汽车公司设计的第五代帕萨特B5是大众汽车的旗舰车型。

在上市不到两年的时间里, 帕萨特B5就以50万辆的销量稳稳立足欧洲中级轿车市场。

1999年12月15日, 上海大众首辆帕萨特轿车走下总装线, 此次国产的帕萨特是由帕萨特B5直接改进而来。

上海大众深知国内消费者的价值取向, 将原型的B5加长7.7ram, 使整车长度达到了4780ram, 加上1740ram的宽度, 1470ram的高度, 宽大的体形让帕萨特既保持了原型的优越性, 又充分体现了中国人的审美价值, 从而更具东方魅力。

2005年11月24日, 由合资公司中德双方资深技术人员共同担纲执笔, 对帕萨特B5的外观和内饰进行全新升级, 开发出“帕萨特领驭”车型系列。

帕萨特领驭作为上海大众推出的中高级车型, 是德国大众最新理念在中国的首次亮相。

帕萨特领驭大量应用了新科技, 显著提升了其内在品质。

与后视镜集成的LED侧面转向灯, 新的头灯和尾灯组合, 在功能上具有新的特色。

全系列配备的新音响系统, 舒适型采用德国大众最新的音响主机系列中的中档配置RCD200, 豪华型配备带独立后级功率放大器的Delta6音响系统, 顶级版更配备6碟DVD换碟机, 支持全制式DVD和MP3音乐格式播放, 以及带GPS卫星定位导航功能的音响主机。

豪华型帕萨特领驭装备的蓝牙手机系统具有更好的易用性和扩展性。

在仪表、内饰等部位还有一些新颖的设计, 带来更多的舒适性功能。

双电子风扇带来更好的散热效果, 解决长期以来帕萨特低速时空调效果欠佳的问题。

空调系统的冷凝器总成和压力开关及气液分离器位置也有少量改进。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>