

图书基本信息

书名：<<图解汽车玻璃贴膜与玻璃修补技术>>

13位ISBN编号：9787111288923

10位ISBN编号：7111288920

出版时间：2010-1

出版时间：机械工业出版社

作者：董永平

页数：92

字数：110000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

不管全球金融危机对汽车产业的冲击有多大，国内汽车产业作为支柱产业的地位是不会改变的，其增长的趋势也不会因此停顿。

我国汽车拥有量十年来增长了6倍，2009年1~7月我国汽车产销量双双超过700万辆，再超美国，继续排名世界第一。

国泰君安目前发布的研究报告指出，中国2008年人均GDP达到3200美元，每千人拥有汽车不足50辆（远低于全世界平均千人120辆的水平）。

预计中国5年后人均GDP将超过5000美元，届时，我国汽车保有量将出现一个爆发式增长。

人们买车后一般都会给爱车贴膜。

汽车销量的增加使汽车贴膜市场越来越红火。

汽车贴膜成为一块非常诱人的大蛋糕。

据了解，目前我国每年汽车防爆隔热膜的销售额将近300亿人民币，自称国外品牌的产品不下2400多种，而国际窗膜协会（IWFA）公布的有资质生产商仅11个，合起来总的销售额不到30亿人民币。

央视“每周质量报告”报道称，国内汽车安全膜市场，80%~90%都是劣质产品。

这一权威报告把现有汽车防爆隔热膜的品牌推到信誉和质量危机的关口。

有消息称“汽车安全玻璃膜标准”要出台，可至今汽车贴膜市场还不见有国家相关部门强制性行业标准出台。

没有标准，海关根本无法检验，所以只得放行；没有标准，发生质量纠纷时，质检部门也不具备检测、鉴定能力。

导致一些商家更是有恃无恐，把假冒伪劣产品说成是美国进口产品卖给消费者，从中牟取暴利（一卷假膜的成本只要200元，能贴十部车，相当真膜的五分之一）。

有的贴膜后才发现，车里依然酷热难忍，隔热效果不好。

有的贴膜后，车里有明显的刺鼻气味，损害驾乘人员的健康。

有的贴了前风窗玻璃膜，开车时视觉有雾蒙蒙感觉，晚上和雨天根本看不清，严重影响了行车安全。

有的贴膜后不久，玻璃便突然爆裂……为了保护广大消费者，维护汽车贴膜市场有序发展，我们具体了解了美国等发达国家著名汽车防爆隔热膜生产厂商，收集相关资料编写了这本书，详细叙述了汽车膜的类型、发展、结构原理、主要性能指标及其功效、选膜及贴膜的方法。

我们还深入国内较正规的汽车贴膜车间实地拍摄了200多张照片，图文并茂地详细介绍了汽车贴膜施工步骤和方法。

汽车玻璃修补拥有巨大的发展空间和广阔市场，美、英、日等发达国家的统计数据表明，每年汽车玻璃的破损率为汽车总量的15%。

中国汽车玻璃的破损率约为16%~20%。

内容概要

本书共三章：汽车防爆隔热膜基础知识，汽车贴膜施工步骤剖析，汽车玻璃修补。全书系统地介绍了汽车防爆隔热膜的种类与构造原理、主要性能指标及其功效、质量鉴别及选用技巧，使你懂得为什么要贴膜，如何进行玻璃贴膜。作者深入施工现场拍摄200多张照片，详尽地教你汽车贴膜和玻璃修补的具体施工步骤，以及各种贴膜方法和玻璃修补的基础知识。本书图文并茂，易懂易学，在鱼目混珠，假冒伪劣现象严重的汽车贴膜市场中，使你能明明白白消费，安安心心使用，教你成为一个合格的汽车美容技师。本书可作为汽车美容技师培训教材，也可供汽车美容从业人员、汽车维修人员、汽车专业学生学习使用，还可供广大车膜消费者学习使用。

书籍目录

前言 第一章 汽车防爆隔热膜基础知识 第一节 太阳光光谱分析及防爆隔热膜的隔热原理 第二节 汽车防爆隔热膜的种类 第三节 汽车防爆隔热膜的结构 第四节 贴防爆隔热膜的六大理由 第五节 怎样选择汽车防爆隔热膜 第六节 贴膜车型及贴膜问题解决方案 第七节 常见著名防爆隔热膜生产厂商 第八节 汽车贴膜常见问题解答 第二章 汽车贴膜施工步骤剖析 第一节 贴膜施工前的准备工作 第二节 前风窗玻璃的贴膜施工 第三节 后风窗玻璃的贴膜施工 第四节 侧窗玻璃的贴膜施工 第五节 小三角窗玻璃的贴膜施工 第六节 检查及质保告知 第七节 贴膜施工的验收标准 第三章 汽车玻璃修补 第一节 汽车玻璃的种类 第二节 修补汽车玻璃的意义 第三节 汽车玻璃修补的基础知识 第四节 汽车玻璃修补的实际操作步骤 第五节 汽车玻璃破损修补前后的状况比较 第六节 风窗玻璃修补工具的清洁和收藏 第七节 汽车玻璃修补常见问题解答

章节摘录

普通车窗玻璃紫外线的阻隔率只有19%。
贴上优质防爆隔热膜后，这个指标一般不低于98%。
LLUMAR龙膜的制造商美国CPFILMS公司的加速老化实验显示，其专业窗膜在氙灯加速实验中经过2000h的暴露（等效于正常太阳暴晒3~5年）后，还能阻隔98%的紫外线辐射。
但是由于成本的原因，许多制造商在膜中不加入足够的紫外线吸收剂，而有的制造商由于生产能力的限制，只能把少量的紫外线吸收剂添加在安装胶中而不是薄膜的内部，其紫外线阻隔率只能达到50%左右。
也可以用验钞机来检验紫外线阻隔的效果，有阻隔紫外线功能的防爆隔热膜隔开光线后，验钞机是看不到人民币上的荧光的，而劣质膜（太阳纸）无此功能。

5.车膜的颜色 汽车防爆隔热膜有各种颜色（常见的美国强生防爆隔热膜就有几十种不同型号和颜色以适应不同用户的需求）。

在选择车膜颜色时要考虑以下三个方面的因素： 1) 从防爆隔热膜结构上来说：防爆隔热膜通常是采用本体渗染和溅射金属着色的方法令膜有颜色。

纯溅射金属使膜有颜色的称为自然色。

采用这两种方法着色的膜是不容易褪色的，尤其是自然色的膜，这种膜色泽均匀、柔和，无波浪深浅不均的色差，清晰度高，通透性强。

但市场上很多低档劣质膜，大多采用粘胶着色法来着色，也就是在粘胶中加入颜料，然后涂在无色透明膜上使膜有颜色。

这种膜色泽不均、清晰度差、不耐晒、极易褪色。

区分这些不同着色膜的办法为：撕开透明的膜衬后用指甲刮一下颜色就掉了，说明着色的粘胶已移位，是粘胶着色的，否则就不会出现这种情况。

2) 从外观上来说：挑选膜的颜色要和车身的颜色和谐。

目前，汽车市场主流颜色是白、黑、银、红等，车主要根据自己的车来选择与汽车搭配的防爆隔热膜的颜色。

比如，黑色的车体可装贴深自然色或魔术黑色的膜，使车身与膜浑然一体；白色车体可装贴海水绿色或浅自然色，比较高雅、大方；蓝色的车体可装贴偏冷色调的超自然色，更显神秘；银色车体及香槟色车体可贴浅自然色或深自然色，这样显得得体、舒适。

总之，贴上膜以后，要起到锦上添花的作用。

3) 再从功能上来说：考虑到行车安全，通常应该选择淡蓝色、浅灰色、深灰色、自然色等对眼睛较舒适的颜色，这样可以保证视线的清晰，提高行车安全。

6.膜面防划伤层 优质防爆隔热膜表面都有一层防划伤层，如贝卡尔特窗膜表面都有一层全球专利防划层DuroGard，不仅不易划伤，而且用汽油、酒精等擦拭后，也不会出现脱色现象。

劣质膜表面没有防划层，在升降车窗或用手擦拭时，容易出现划痕，如果用酒精、汽油等擦拭1min，劣质膜就会出现褪色现象。

编辑推荐

《图解汽车玻璃贴膜与玻璃修补技术》采用以图为主、以文为辅的方式，系统地介绍汽车防爆隔热膜的种类、构造原理、主要性能指标、功效、质量鉴别方法和选用技巧，使你懂得为什么要贴膜。作者深入汽车玻璃贴膜和玻璃修复的施工现场拍摄了200多张实用照片，最详尽地教你汽车贴膜的具体施工步骤及各种贴膜的方法和技巧，以及汽车玻璃修补的基础知识、汽车玻璃修补的具体施工步骤。

《图解汽车玻璃贴膜与玻璃修补技术》图文并茂，实用性、操作性强，易懂、易学。让你轻松掌握汽车玻璃贴膜和玻璃修补技术。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>