第一图书网, tushu007.com

<<叉车结构原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<叉车结构原理与维修>>

13位ISBN编号：9787111365440

10位ISBN编号：7111365445

出版时间：2012-2

出版时间：机械工业出版社

作者：王苏光，王凤喜　主编

页数：292

字数：374000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<叉车结构原理与维修>>

内容概要

本书共11章，第1章主要介绍国内外叉车的现状与发展；第2章主要介绍叉车结构原理与维修必备的基本知识；第3章主要介绍叉车结构原理与技术性能；第4章主要介绍内燃动力装置；第5章主要介绍传动系统；第6章主要介绍制动系统；第7章主要介绍转向系统；第8章主要介绍工作装置；第9章主要介绍电气系统；第10章主要介绍叉车的维修保养及故障原因与排除；第11章主要介绍490B系列柴油机技术性能、使用、保养、调整、配合、专用件、附件等汇总（供维修调整更换工作方便）。
并有附录A叉车产品技术规格及生产厂，附录B国内外润滑油、脂品种对照。
本书取材广泛，参考有关技术标准、产品样本、大学专业教材、专业杂志及维修工作实践汇编而成。
本书可供工程机械的管理、选用、操作和广大维修工程技术人员使用，也可作为专业培训教材参考。

第一图书网, tushu007.com

<<叉车结构原理与维修>>

书籍目录

前言
第1章　国内、外叉车的现状与发展
　1.1叉车与相关设备的发展趋势
　1.2现代叉车的发展趋势
　1.3叉车排放标准及国产叉车达标现状
　1.4电动叉车的交流动力控制技术
　1.5新型搬运设备随行叉车
　1.6国内、外伸缩臂叉车的发展趋势
　1.7叉车控制系统新技术
第2章　叉车结构原理与维修必备的基本知识
　2.1叉车知识
　2.2叉车安全
　2.3叉车驾驶员安全操作规则
　2.4工程机械防锈涂装技术
　2.5叉车的解体、清洗及检验
　2.6叉车磨损件的修换方法
　2.7叉车零件的修理方法
　2.8修理作业和安全规则
　2.9叉车保养及修理定额
第3章　叉车的结构原理与技术性能
　3.1叉车的结构与技术性能
　3.2叉车的总体设计要求与选择计算
　3.3叉车底盘设计与传动系统
　3.4叉车液压系统与润滑
　3.5叉车电气系统与调速器
第4章　内燃动力装置
　4.1内燃机的结构与原理
　4.2内燃机的特性
　4.3叉车使用内燃机的特殊性
第5章　传动系统
　5.1概述
　5.2离合器
　5.3变速器
　5.4液力传动装置
　5.5驱动桥
第6章　制动系统
　6.1制动系统概述
　6.2制动系统的组成与工作原理
　6.3制动系统的分类
　6.4制动系统的性能
第7章　转向系统
　7.1概述
　7.2全液压转向器结构及工作原理
　7.3转向方式
　7.4转向系统的部件结构与工作原理

第一图书网, tushu007.com

第8章　工作装置
8.1工作装置组成与原理
8.2工作装置的部件功能检验与修理
8.3工作装置常见故障与排除方法
第9章　电气系统
9.1蓄电池的保养与检修
9.2发电机与调节器的检修及调整
9.3硅整流发电机与调节器的检查
9.4用电部分
9.5起动装置的检修
9.6照明系统、信号、仪表的检修
9.7叉车电气设备系统的线路检查
第10章　叉车的维修保养及故障原因与排除
10.1叉车的日常保养和维护
10.2叉车定期保养、定期检查与维修
10.3叉车各系统常见故障原因与排除方法
10.4叉车轮胎
10.5叉车的存放
第11章　典型叉车用柴油机技术性能及使用保养
11.1柴油机技术性能参数
11.2柴油机的使用
11.3柴油机的技术保养
11.4柴油机的调整
11.5柴油机五大系统
11.6490 B系列柴油机主要零件及配合
附录
附录A叉车的产品技术规格及部分生产厂
附录B国内外润滑油、脂品种对照
参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

版权页：插图：该设备特点是：具有普通越野叉车和全挂车的性能，能快速转场，野外作业能力强，在公路上最高拖行速度可达80km/h。
该叉车的额定起重量为20kN，涉水深度为600mm。
该叉车样机已通过国家工程机械质量监督检验中心的鉴定，各项性能指标均达到了设计要求。
对样机进行了叉车400h可靠性强化试验和全挂车5000km行驶可靠性强化试验，各项安全指标均达到GB10827-1999和GB7258-2005国家标准要求。
该产品已批量生产，并进入实际应用阶段。
在大范围长距离的两地分别进行搬运作业时，叉车要具有快速转场能力，且能跟上一般运输车队80km/h的行进速度；同时，叉车还要具有很强的野外作业能力。
要满足上述要求，叉车可以具有两种型式：第一种为叉车自行行驶，具有工程机械和汽车两方面的性能；第二种为叉车被动拖行，具有工程机械和全挂车两方面的性能。
也就是说，叉车既要具有通常的野外作业能力，还要具有全挂车功能。
遇有转场要求时，叉车可以像全挂车一样挂在运输车后面，由运输车快速转场到另一个作业场地。
普通叉车的结构特点主要表现在：桥架直接相连，没有减振系统；最大自行驶速度为30km/h左右。
而用于野外用途的越野叉车，最大自行驶速度为40km/h左右，不能跟上运输车队的行进速度。
因此，也就不能完成大范围、长距离的两地快速机动转场的要求。
基于上述问题的考虑，总后建筑工程研究所研制了能够以时速80km/h拖行的挂车形式的随行叉车。
平常当普通叉车使用，需要大范围转场运输时，放下叉车后部的牵引杆，可由运输车牵引随行。
其外观结构如图1-7所示，拖行状态如图1-8所示。

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

《叉车结构原理与维修》是工程机械结构原理与维修丛书之一。

第一图书网, tushu007.com

<<叉车结构原理与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com