

<<汽车为什么会“跑”>>

图书基本信息

书名：<<汽车为什么会“跑”>>

13位ISBN编号：9787111378143

10位ISBN编号：7111378148

出版时间：2012-4

出版时间：机械工业出版社

作者：陈新亚

页数：122

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车为什么会“跑”>>

内容概要

《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理(普及版)》是“陈总编爱车热线书系”之一。作者根据多年来为车友咨询服务的经验，精选了114个与汽车有关的问题，采用一问一答的形式，结合大量精美的汽车图片及简单文字说明，精准地介绍了汽车各个总成部件的构造、原理及最新汽车技术与配置等。

《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理(普及版)》所选图片以透视图、剖视图及原理示意图等为主，可以让读者清晰地看到汽车内部的具体构造，了解汽车各个部件运作的原理，从而为车友选车购车、用车开车提供基础知识支持。

《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理(普及版)》非常适合汽车爱好者、车主及相关汽车从业人员阅读使用。

<<汽车为什么会“跑”>>

作者简介

陈新亚，《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，更擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难，长期主持《汽车知识》中的“问车热线”栏目，并在搜狐汽车等网站上开辟固定的咨询专栏，已回答数万名车友的提问，深受车友们的欢迎。

曾编著有《车迷辞典》、《驾驶员指南》等工具书。

<<汽车为什么会“跑”>>

书籍目录

前言 回答您一个问题

导言

第一章 整车

1 汽车有多少个零部件？

2 汽车有哪些主要部件？

第二章 发动机

3 汽车动力从哪里来？

4 气缸数为何不能太多？

5 v 型发动机更先进？

6 w 型发动机为何应用少？

7 水平对置发动机更有个性？

8 发动机动力为何源源不断？

9 发动机动力源于爆炸？

10 气缸原理来自于大炮？

11 火花塞像是雷电？

12 进气门为何比排气门大？

13 气门数为何不能太多？

14 凸轮轴起什么作用？

15 为什么需要正时？

16 ohv、ohc、sohc、dohc 是什么？

17 可变气门有什么好处？

18 节气门起什么作用？

19 进气歧管长度也可变？

20 排气歧管为何奇形怪状？

21 直线运动怎样变成旋转运动？

<<汽车为什么会“跑”>>

- 22 活塞最辛苦？
- 23 为何说曲轴是中心轴？
- 24 飞轮为何能储存动能？
- 25 发动机如何冷却？
- 26 机油是怎样润滑的？
- 27 发动机共有多少个部件？
- 28 为何大排量发动机动力更强？
- 29 燃油缸内直喷优势何在？
- 30 柴油机为何不用火花塞？
- 31 柴油机和汽油机有什么区别？
- 32 涡轮增压如何增压？
- 33 机械增压是什么原理？
- 34 双增压器是什么？
- 35 转子发动机是什么原理？
- 36 混合动力是怎么回事？
- 37 氢动力汽车如何工作？
- 38 插电式混合动力是什么？
- 39 可变排量是怎么回事？

第三章 变速器

- 40 汽车没有变速器会怎样？
- 41 变速器为何能变速？
- 42 变速器有哪些种类？
- 43 手动变速器如何变速？
- 44 自动变速器中有两台电风扇？

<<汽车为什么会“跑”>>

45 自动变速器构造有哪些？

46 为何能自动变速？

47 无级变速器如何实现无级？

48 双离合变速器是如何动作的？

第四章 传动系统

49 动力如何传递？

50 离合器有什么作用？

51 万向节起什么作用？

52 前置前驱的特点是什么？

53 前置后驱的特点是什么？

54 后置后驱的特点是什么？

55 中置后驱的特点是什么？

56 四轮驱动有什么优势？

57 什么是分时四驱？

58 什么是适时四驱？

59 全时四驱有什么优势？

60 差速器因何而生？

61 差速器如何差速？

62 托森差速器的原理是什么？

63 为何要将差速器锁死？

64 限滑差速器如何限滑？

65 分动器起什么作用？

第五章 悬架系统

66 悬架起什么作用？

<<汽车为什么会“跑”>>

67 独立悬架和非独立悬架怎样分？

68 什么是麦弗逊式悬架？

69 双叉臂式悬架什么样？

70 纵臂扭转梁是什么形式？

71 稳定杆有什么作用？

72 多连杆悬架最先进？

73 空气悬架的好处是什么？

74 有了弹簧为何还要减振器？

75 电磁减振器有什么优势？

第六章 转向系统

76 随速助力转向有什么好处？

77 转向为何需要助力？

78 什么是齿轮齿条式转向？

79 什么是循环球式转向？

80 主动转向系统有什么优势？

81 可变齿比转向有什么优势？

82 四轮转向如何动作？

第七章 制动系统

83 盘式制动性能更好？

84 为什么称鼓式制动？

85 制动盘为何要通风？

86 陶瓷制动盘有什么优点？

87 紧急制动辅助系统有什么作用？

88 can-bus 总线是什么？

89 电子稳定程序如何介入？

<<汽车为什么会“跑”>>

90 随动转向前照灯有什么好处？

91 led 车灯为何寿命长？

92 空调为何能制冷？

93 主动头枕如何动作？

94 电动座椅如何调整和加热？

95 安全气囊什么时候才会启爆？

96 折叠顶篷如何开关？

第九章 车身构造

97 汽车如何分“厢”？

98 车身规格如何标注？

99 什么是非承载式车身？

100 什么是承载式车身？

101 车身为何要采用不同的材料？

102 车门防撞钢梁起什么作用？

103 什么是溃缩吸能车身？

104 什么是冲力转移设计？

105 自动防滚杆如何动作？

106 汽车行驶时为何会产生升力？

107 两厢车为何都要装后刮水器？

108 空气对汽车必不可少？

第十章 设计与制造

109 为何先从草图开始？

110 效果图是什么样？

111 为什么要做1:5 油泥模型？

<<汽车为什么会“跑”>>

112 1:1 油泥模型怎样做？

113 样车都做哪些试验？

114 汽车是如何制造的？

后记

<<汽车为什么会“跑”>>

编辑推荐

《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理》采用完全图解的形式，以汽车为什么会“跑”为主线，用大量透视图片加简单原理介绍的形式，逐步向读者介绍汽车构造及工作原理等，让读者真正看到汽车内部构造，明白汽车奔跑的原理。

此书不可多得而又赏心悦目。

《陈总编爱车热线书系》五大特点与众不同 特点1：专业知识指导实际应用 特点2：互动形式答复车友疑问 特点3：精美图片画解具体细节 特点4：新颖内容适合车友口味 特点5：通俗语言让您轻松阅读

<<汽车为什么会“跑”>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>