

<<中国建筑年鉴2004>>

图书基本信息

书名：<<中国建筑年鉴2004>>

13位ISBN编号：9787112078523

10位ISBN编号：7112078520

出版时间：2005-11

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：《中国建设年鉴》编委会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国建筑年鉴2004>>

内容概要

《中国建设年鉴2004》综合反映了2003年我国建设事业发展与改革的情况,分为建设综述、地区概况、重要文献、社团纪事、统计资料、建设大事记六部分。

作者简介

刘志峰，男，生于1946年12月，江苏常州人。

先后任燕山石油化学总公司党委书记，国家经济体制改革委员会副主任、党组成员，建设部副部长、党组副书记。

<<中国建筑年鉴2004>>

书籍目录

第一篇 建设综述

- 一、固定资产投资
- 二、铁路建设
- 三、交通建设
- 四、通信业建设
- 五、水利建设
- 六、农业基本建设
- 七、文化设施建设
- 八、民航建设
- 九、林业建设
- 十、广播电影电视行业建设
- 十一、卫生基础设施建设
- 十二、建筑市场管理
- 十三、勘察设计咨询行业
- 十四、城乡规划
- 十五、城市建设与市政公用事业
- 十六、住宅建设与房地产业
- 十七、工程建设标准定额
- 十八、建设科技
- 十九、建设教育
- 二十、中国铁道建筑总公司
- 二十一、中国化学工程集团公司
- 二十二、中国水利水电建设集团公司

第二篇 地区概况

- 北京市
- 天津市
- 上海市
- 重庆市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古
- 黑龙江省
- 吉林省
- 辽宁省
- 山东省
- 江苏省
- 安徽省
- 浙江省
- 福建省
- 江西省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 海南省

<<中国建筑年鉴2004>>

广西省
云南省
贵州省
四川省
西藏自治区
陕西省
甘肃省
宁夏回族自治区
青海省
新疆维吾尔自治区
新疆生产建设兵团
青岛市
宁波市
深圳市
厦门市

第三篇 文献

一、重要讲话

曾培炎副总理在全国房地产工作会议上的讲话

汪光焘部长在全国工程建设标准定额工作会议上的讲话

汪光焘部长在村镇建设指导委员会会议上的讲话

汪光焘部长在全国物业管理工作会议上的讲话

汪光焘部长在全国城市节约用水保证供水安全电视电话会议上的讲话

.....

第四篇 社团纪事

第五篇 统计资料

第六篇 建设大事记

章节摘录

版权页：插图：2.重点项目取得突破性进展。

青藏铁路、兰武二线特别是乌鞘岭隧道、渝怀线圆梁山隧道等重点难点工程先后取得了突破性进展，为按期完成建设任务创造了条件。

3.一批建设项目相继建成投产。

2003年，南疆、内昆等铁路通过了国家验收；宝兰复线、北疆线扩能、兰新线百里风区提速改造工程、京秦提速及京山电气化改造工程、新月线电化、西康线Ⅱ线隧道、秦沈客运专线、洛湛通道益阳至永州段、胶新线等16个项目投产使用；宁西线西安至合肥段通过初验并于2004年年初提前开通运营。新增的运输能力为缓解运输紧张状况作出了应有贡献。

4.技术标准实现了新的跨越。

修订了《铁路工程设计概算编制办法》和隧道、路基、桥涵、施工机械台班费用等定额，以及材料预算价格，对部分费用进行了调整，静态投资平均降低了12%。

对估算办法和地方铁路设计概算编制办法的水平也作了相应的调整。

制订发布了《新建客货共线铁路设计暂行规定》、《新建时速200km/h客货共线运行铁路设计暂行规定》等一系列技术标准，调整了设计年度；提高了客货共线运行设计速度、开通速度和基础设施技术标准、结构耐久性标准；有条件的Ⅰ级铁路一次铺设无缝线路；Ⅰ级铁路取消平交道口等等。

实现了铁路建设技术标准新的跨越。

5.质量工作取得了新的成绩。

2003年，水柏铁路北盘江大桥、内昆铁路李子沟特大桥、株六复线新苗隧道荣获中国建筑工程鲁班奖；芜湖长江大桥、西康线秦岭Ⅰ线隧道、朔黄铁路神池至西柏坡段综合工程荣获第三届詹天佑土木工程大奖；11个项目分获国家优质工程或优秀勘察设计奖。

2003年2月，秦岭特长铁路隧道修建技术荣获国家科技进步一等奖。

6.施工安全得到了有效控制。

加大了既有线施工安全培训，加强了施工安全现场管理，铁路大中型建设项目全年未发生因施工危及行车安全的重大、大事故，也未发生重大人身安全事故。

一年来，建设系统广大职工认真学习贯彻“三个代表”重要思想、十六大和十六届三中全会精神，认真落实全路工作会议、铁路建设工作会议和跨越式发展研讨会精神，紧紧围绕铁路跨越式发展目标和要求，克服困难，顽强拼搏，做了大量的工作，完成了全年各项建设任务，保持了铁路建设的良好势头。

（一）与时俱进，更新理念2003年，铁道部党组从适应全面建设小康社会的目标要求，提出了实施铁路跨越式发展的战略目标，要求铁路建设树立以人为本的观念、服务运输的观念、强本简末的观念、系统优化的观念和着眼发展的观念，这给了铁路建设系统极大的鼓舞和鞭策。

建设系统认真学习领会，广泛宣传教育，提高了认识，统一了思想。

在深入开展调查研究，虚心听取使用单位意见的基础上，不断更新建设理念，努力提高工程质量，进一步深化了安全质量零缺陷的观念、对工程寿命期质量负责的观念、综合成本的观念以及用户评价的观念。

思想解放，观念变革，带来了标准提高；技术进步，更带来了铁路建设的新水平。

铁路建设学习国际先进标准，总结建设经验，运用提速成果，制订发布了《新建客货共线铁路设计暂行规定》、《新建时速200公里客货共线铁路设计暂行规定》等一系列新的建设标准，调整了设计年度，使建设更具前瞻性。

将客货共线级铁路客、货列车设计最高速度分别提高到了200公里/小时、120公里/小时，从而全面提高了基础设施技术标准、结构耐久性标准。

明确了Ⅰ级铁路取消平交道口，有条件的一次铺设无缝线路，提高了开通速度，等等，较好地贯彻了以人为本、为运输服务的指导思想。

修订了《铁路工程设计概算编制办法》，对部分定额、材料预算价格、费用进行了调整，使建设投资控制比较科学合理得到了体现。

重新修订颁发了《铁路混凝土与砌体施工质量验收标准》、《铁路轨道工程施工质量验收标准》等11项施工质量验收标准，经过建设系统广大工程技术人员、各级管理干部的共同努力，适应跨越式发展要求的铁路建设标准建立了初步框架，为铁路建设工程跃上新的发展阶段奠定了基础。

<<中国建筑年鉴2004>>

编辑推荐

《中国建设年鉴2004》是由中国建筑工业出版社出版的。

<<中国建筑年鉴2004>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>