

<<城市停车规划与管理>>

图书基本信息

书名：<<城市停车规划与管理>>

13位ISBN编号：9787112085040

10位ISBN编号：7112085047

出版时间：2006-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：张秀媛、董苏华、蔡华民、李秀敏

页数：212

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市停车规划与管理>>

内容概要

本书是基于多年的理论研究和规划实践基础上编写的，书中详细介绍了城市停车规划与管理的理念演变与实践发展，总结了国内外停车规划与管理的经验，本书对我国城市停车规划与管理具有现实的指导意义。

本书主要包括：绪论、停车行为特征及其基本概念、停车需求及预测分析、停车供给分布理论、停车场及停车设备分类、停车场规划及换乘系统、停车诱导系统、建筑物停车配建系统规划设计、停车管理信息系统设计研究。

本书可供城市和区域规划、交通规划、交通工程、城市建设与管理领域的研究人员阅读，也可作为城市规划、交通规划、交通工程、城市管理学科的教学参考用书。

<<城市停车规划与管理>>

书籍目录

第一章 绪论 1.1 城市停车问题概述 1.2 国内外停车研究现状 1.2.1 国外停车研究 1.2.1.1 停车场建设和政策法规 1.2.1.2 停车需求预测与管理 1.2.1.3 静态交通管理机制 1.2.2 国内停车问题研究 1.2.2.1 国内停车认识 1.2.2.2 停车相关政策法规 1.2.2.3 停车场规划相关法规 1.2.2.4 城市停车场建设水平 1.2.2.5 停车管理研究 1.2.2.6 静态交通需求与供给失衡原因 1.2.2.7 香港、台湾地区静态交通管理研究进展 1.2.3 停车设施分类 1.3 城市静态交通管理的研究内容 1.4 城市静态交通管理的国内外研究动态

第二章 停车行为特征及其基本概念 2.1 停车调查及停车需求指标 2.1.1 停车调查的主要内容 2.1.2 停车指标及计算方法 2.1.3 停车调查种类 2.2 停车行为分析 2.2.1 停车行为影响因素分析 2.2.2 停车行为管理要素分析 2.2.3 停车行为模型分析 2.3 城市停车管理模式 2.3.1 城市停车管理模式的设计原理 2.3.2 城市停车管理模式的构成要素及管理目标 2.4 静态交通与动态交通关系 2.4.1 静态交通与城市路网容量关系 2.4.2 停车—换乘分析 2.5 静态交通与城市土地利用关系 2.5.1 静态交通与土地利用规划的一般关系 2.5.2 静态交通与土地利用规划关系的定量模型

第三章 停车需求及预测分析 3.1 停车需求的基本概念 3.1.1 停车需求影响因素 3.1.2 停车需求分析的基本原理 3.1.3 不考虑政策影响的停车需求分析 3.1.4 作为需求管理政策的停车需求分析 3.2 国内外停车需求预测模型比较 3.2.1 停车生成率模型 3.2.2 用地与交通影响分析模型 3.2.3 商业用地停车分析模型 3.2.4 以停车与车辆出行关系为核心的出行吸引模型 3.2.5 以相关分析法为核心的多元回归分析预测模型 3.2.6 停车需求预测模型评价 3.3 基于G-logit的停车需求预测模型 3.3.1 基于logit的停车需求模型 3.3.2 基于G-logit的停车需求模型 3.3.3 基于G-logit的停车需求预测模型的检验与应用特点 3.4 停车泊位系数模型 3.5 以出行吸引为基础的宏观停车需求模型

第四章 停车供给分布理论 4.1 停车设施供给分布及布局与道路系统的协调 4.1.1 路内停车设施 4.1.2 路外停车设施 4.1.2.1 停车场进出口车流特征分析 4.1.2.2 路外停车设施对动态交通的影响 4.1.2.3 出入口与道路连接的交通流量分析 4.1.2.4 停车设施出口周转泊位场地的确定 4.2 停车分布理论 4.2.1 基本概念 4.2.2 停车分布网络模型 4.2.3 停车分布与出行分布及交通分配模型 4.2.4 停车分布模型 4.2.5 停车分布的建模方法 4.2.5.1 基于停车生成及设施供给特性的模型 4.2.5.2 选择模型

第五章 停车场及停车设备分类 5.1 停车场分类 5.1.1 按国际惯例分类 5.1.2 按服务对象分类 5.1.3 按建筑类型分类 5.1.4 其他分类 5.2 公共建筑停车场(库)设计 5.2.1 一般设计原则 5.2.2 相关技术指标 5.2.3 停车场设计步骤及内容 5.2.4 车辆停放规则及停放方式 5.2.5 停车场交通流组织 5.3 停车设备主要型号及参数 5.3.1 常规停车场停车设备 5.3.2 机械式停车场设备 5.3.2.1 PXD-S(梳架型)巷道堆垛类自动化停车设备 5.3.2.2 多层升降横移自动化停车设备 5.3.2.3 其他停车设备

第六章 停车场规划及换乘系统 6.1 城市停车场规划 6.1.1 停车场规划的原则 6.1.2 停车场规划的程序 6.2 中心区停车场发展战略与需求管理 6.2.1 城市中心区停车特征分析 6.2.2 停车需求管理 6.2.3 中心区停车需求分析方法 6.3 枢纽区停车场建设 6.3.1 枢纽区停车场建设现状分析 6.3.2 发展枢纽区停车场建设可行性分析 6.3.3 枢纽区停车场规划与管理协调性分析 6.4 停车换乘P+R运营管理分析 6.4.1 国外P+R运营情况 6.4.2 我国停车换乘问题及研究内容 6.4.3 P+R站点选择 6.4.3.1 区域确定 6.4.3.2 P+R选址评价分析 6.4.4 P+R交通需求和设施规模预测

第七章 停车诱导系统 7.1 停车诱导系统设计的意义 7.2 停车诱导系统主要内容 7.3 停车诱导系统研究现状 7.3.1 国外发展状况 7.3.2 国内发展状况 7.4 停车诱导系统的基本理论与方法 7.4.1 停车诱导的层次、主要指标 7.4.2 停车诱导的规划 7.4.3 我国城市停车诱导系统建立方案分析 7.4.4 停车诱导系统分析方法 7.5 停车诱导系统评价指标体系 7.5.1 停车诱导系统评价范围、要素分析 7.5.2 停车诱导系统评价指标体系 7.5.3 评价指标的选取和计算 7.6 停车诱导区域的指标和参数系统优化模型分析

第八章 建筑物停车配建系统规划设计 8.1 建筑物停车配建系统规划设计意义 8.2 建筑物停车配建系统规划设计 8.3 建筑物停车配建规划阶段 8.4 建筑物停车需求分析模型 8.4.1 重力模型 8.4.2 路径模型 8.4.3 土地吸引率停车需求分析模型 8.4.4 路内停车与配建停车的协调关系 8.4.5 路外公共停车设施与建筑物配建停车设施的关系

第九章 停车管理信息系统设计研究 9.1 停车管理信息系统在ATIS中的地位 9.2 停车管理信息系统的用户需求分析 9.2.1 交通出行者信息需求分析 9.2.2 交通管理者需求分析 9.2.3 城市规划者需求分析 9.3 停车管理信息系统的设计 9.4 停车管理信息系统应用——手机支付停车费

第十章 停车案例研究 10.1 中关村西区停车分析 10.1.1 重点写字楼停车调查 10.1.2 中关村西区停车需求预测 10.1.3 高峰小时停车场进出车流

<<城市停车规划与管理>>

量预测 10.1.4 停车场出入口周转场地讨论 10.1.5 西区地下综合管廊资源的利用分析 10.2 三里河地区
停车系统分析 10.2.1 区域停车供给资源分析 10.2.2 区域停车需求分析 10.2.3 区域占道停车分析 10.3
医院停车供需分析 10.3.1 北京市儿童医院停车分析 10.3.2 阜外心血管医院停车分析 10.3.3 医院停车
组织管理建议参考文献

<<城市停车规划与管理>>

编辑推荐

本书在内容组织上针对我国现阶段城市停车管理问题、在停车特点总结概括的基础上，介绍停车的理论方法和实际案例分析。

在系统地介绍停车规划、建设和管理中，引入停车设备和设施的运用类型，为停车建设与管理工提供作参考。

同时系统深入地介绍了发达国家的大城市发展中形成的城市停车换乘（P+R）系统，为我国大城市郊区化发展阶段交通组织提供一定的借鉴经验。

全书共分为10章，第1章从城市化发展阶段上，系统地概括和总结了国际、国内形成的城市停车理论、政策研究成果。

第2章给出城市停车的行为特征分析的基本概念以及停车调查的基本方法，为城市停车建设、管理提供可选择的停车行为调查方法。

第3—4章系统地介绍了停车需求预测的基本方法，停车供给的类型及分布理论。

第5章详细介绍了停车场规划的基本内容、指标，以及机械式停车场 / 库设施设备的类型。

第6章介绍了国内外停车规划及停车换乘P+R系统分析基本方法。

第7—8章给出了停车诱导系统分析和各种建筑配建停车的现行标准。

第9章对于停车的智能化服务功能以及停车管理信息系统设计形式进行介绍，第10章在结合北京市现状的不同区域、不同建筑等停车管理问题基础上提出一系列停车管理实证问题分析。

<<城市停车规划与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>