

<<地铁防火规范详解>>

图书基本信息

书名：<<地铁防火规范详解>>

13位ISBN编号：9787112106165

10位ISBN编号：7112106168

出版时间：2009-6

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：（日）国土交通省铁道局 主编，土木相关技术标准调查研究会，土木相关技术标准工作部会编，向上 译

页数：167

字数：275000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁防火规范详解>>

内容概要

由于2003年2月在韩国大邱市发生了地铁火灾事故，为了全面推进日本地铁火灾对策的分析工作，作者根据地铁火灾对策设备的现状或有关火灾事故情况，设立了“地铁火灾对策研究委员会”，并于2004年3月编制完成了报告书并编辑成册。

<<地铁防火规范详解>>

作者简介

作者：(日本)国土交通省铁道局 编者：土木相关技术标准调查研究会 土木相关技术标准工作部会

<<地铁防火规范详解>>

书籍目录

第二十九条 地铁车站等的设备 条文 1 关于适用范围 2 建筑物等的可燃性 3 防灾管理室的配备 4 报警设备、通信设备、疏散引导设备等的配备 5 灭火设备的配备 6 火灾对策设备的整备 7 公告表示设施 8 手册等 9 附加条文第7附属资料1 与电气设备及车辆有关的火灾对策标准 第四十一条 列车线路等的设施等 第四十六条 输电线路及配电线路的设施 第七十四条 旅客上下用乘降口的构造 第八十三条 车辆的火灾对策 第八十四条 火灾报警设备 第八十六条 操纵动力车的列车员单独工作时的列车等的车辆设备 第一百零八条 列车车禍防止火灾对策工作组名单译者简介

<<地铁防火规范详解>>

章节摘录

第二十九条 地铁车站等的设备 条文 1 关于适用范围 【解说】 同过去一样，本标准适用于地下铁道，也适用于地铁车站和隧道构成一体并形成连续区间的铁路。也就是说，适用于主要在都市内的地面以下行走，通常被叫做“地铁”的东西。除此之外，也适用于虽然在郊外行走时位于地面上，但驶向市内的始发站或终点站时却要进入地面以下的区间铁路。

如果铁路线路中的一部分与道路由于立交化而构成了车站，但线路含有地下铁路区间，则本标准还适用于这段地下铁路区间。

车站站台的位置虽然比周围的地面低，但车站必须不位于富含地下水的地区。

然而，从利用线路上方空间的观点出发，如果采取了在富含地下水的区段上面铺上了盖等改善手段，并且随着线路的延长，形成了与地铁车站同样形态的话，则应根据设施的状况另外进行分析讨论。

另外，“地铁车站”指的是站台位于地面以下的车站。

由于地铁是作为大运量运输的都市交通工具，因此在山区的隧道内的车站（如JR上越线的土合站等）不属于地铁车站。

对于在山区建成的隧道内的车站，必须根据设施的状况另外进行分析讨论。

<<地铁防火规范详解>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>