第一图书网, tushu007.com

<<城市土地使用与交通协调发展>>

图书基本信息

书名：<<城市土地使用与交通协调发展>>

13位ISBN编号：9787112107445

10位ISBN编号：711210744X

出版时间：2009-3

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：北京市城市规划设计研究院,王凯

页数：304

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<城市土地使用与交通协调发展>>

内容概要

本书分为三篇共12章，上篇为理论与经验篇，包括土地使用与交通协调发展的理论探索、城市空间结构系统的探索与实践、土地使用与交通协调发展的实践和城市土地使用与交通协调发展的内涵4个章节；中篇为研究与探索篇，包括城市土地使用与交通协调发展的规划导则、城市土地使用与交通协调发展规划实施对策、城市土地使用与交通协调发展规划评价体系框架和城市土地使用与交通整合模型4个章节；下篇为应用与实践篇，包括土地与交通协调发展理念在亦庄新城规划中的落实和体现、依据交通承载能力协调土地适宜开发强度——《北京市中心城控制性详细规划》中的应用、北京地铁9号线花乡站周边地区土地使用与交通整合规划设计和北京轨道交通沿线居民通勤交通方式选择模型研究4个章节。

本书可供城市规划、交通规划、城市管理等领域的人员阅读和参考，也可用于高等院校城市规划学、交通规划学等专业师生教学参考。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

北京市城市规划设计研究院。

第一图书网, tushu007.com

<<城市土地使用与交通协调发展>>

书籍目录

上篇 理论与经验篇 第一章 土地使用与交通协调发展的理论探索 1 国内外相关研究概况 2 土地使用与交通互动关系的理论解析 3 土地使用与交通互动关系的理论研究结论 4 土地使用与交通互动关系的实证研究结论 5 土地使用与交通互动关系的建模研究结论 6 土地使用与交通协调发展的相关政策研究 7 小结 第二章 城市空间结构系统的探索与实践 1 历史上对“理想的”城市空间系统的构想 2 当代主要城市空间结构模式 3 两种典型城市空间结构形态的比较 4 小结 第三章 土地使用与交通协调发展的实践 1 丹麦哥本哈根的“手指形规划” 2 新加坡土地使用与交通的双方面努力 3 加拿大多伦多的交通与土地开发 4 美国旧金山市湾区捷运系统（BART） 5 东京轨道交通与新城建设 6 香港：轨道交通与土地的整合开发 7 瑞典斯德哥尔摩：TOD的典范 8 其他国际经验 9 小结 第四章 城市土地使用与交通协调发展的内涵 1 城市土地使用与交通协调发展的内涵及特征分析 2 城市土地开发与交通系统协调发展的要素中篇 研究与探索篇 第五章 城市土地使用与交通协调发展的规划导则 1 北京城市土地与交通发展特征回顾 2 宏观症结梳理 3 具体问题表现 4 北京城市土地使用与交通协调发展的规划导则 5 小结 第六章 城市土地使用与交通协调发展规划实施对策 1 概述 2 政策法规 3 管理机制 4 开发模式 第七章 城市土地使用与交通协调发展规划评价体系框架 l 概述 2 国内外土地使用与交通协调规划指标体系研究 3 北京土地与交通协调评价指标体系框架 4 评价指标体系应用方法 5 小结 第八章 城市土地使用与交通整合模型 1 概述 2 DRAM/EMPAL模型 3 MEPLAN/TRANUS模型 4 UrbanSim模型 5 CUF模型 6 Placc3s模型 7 土地使用与交通整合模型对比分析下篇 应用与实践篇 第九章 土地与交通协调发展理念在亦庄新城规划中的落实和体现 1 规划回顾——从亦庄经济开发区到亦庄新城的发展演变 2 规划解析——土地与交通协调发展理念在新城规划中的落实和体现 3 规划引导——在控规编制阶段落实土地与交通协调发展理念的指导意见 第十章 依据交通承载能力协调上地适宜开发强度——《北京市中心城控制性详细规划》中的应用 1 《北京市中心城控制性详细规划》概述 2 交通承载能力分析方法 3 交通承载能力“静态”对比测算分析 4 交通承载能力“动态”模型测试 5 小结 第十一章 北京地铁9号线花乡站周边地区土地使用与交通整合规划设计 1 案例的背景介绍 2 花乡站地区区位条件分析 3 花乡站地区现状情况分析 4 花乡站地区现状情况分析 5 规划设计方案的简介 6 征集方案的比较 7 方案综合与规划控制 第十二章 北京轨道交通沿线居民通勤交通方式选择模型研究 1 日本交通方式选择非集计模型的研究与应用 2 日本大都市圈轨道交通沿线出行方式及土地使用分析 3 北京轨道交通沿线居民通勤交通方式选择建模分析 4 小结参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第一章　土地使用与交通协调发展的理论探索　　1　国内外相关研究概况　　随着对城市发展与演化规律研究的深入和构建可持续发展城市的需要，传统的城市交通规划研究中，将人口与就业分布作为外生变量（由其他模型预测或由城市土地规划方案统计得出）输入到交通模型中进行城市交通供需预测的缺陷已日渐明显，并且预测结果也越来越难以反映城市发展与城市交通实际的关系状态。由于城市活动系统是一个复杂的、变化的系统，并且对出行效率的要求不断提高，而传统的交通规划与城市土地规划仅仅是以“静态”思维考虑城市土地使用与城市交通之间的关系（其规划成果往往是某一未来年份的“静态”状态），忽略了城市土地使用与城市交通建设在时间和空间维度上动态发展过程中的互动关系，其互动关系决定了城市人口与就业岗位的分布特性是城市动态演化的“量变”积累，并且很大程度上受到城市交通系统的影响。
因此，在城市土地规划和城市交通规划中，需要对交通与土地使用的互动关系做出全面、系统地分析和研究，以便更好地从根源上解决城市无序蔓延、交通拥挤、环境污染等问题。

第一图书网, tushu007.com

<<城市土地使用与交通协调发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com