

<<公交优先>>

图书基本信息

书名：<<公交优先>>

13位ISBN编号：9787112126149

10位ISBN编号：7112126142

出版时间：2010-11

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：张泉 等著

页数：192

字数：318000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公交优先>>

内容概要

我国正处于城市化和机动化快速发展时期，公交优先对于缓解城市交通拥堵、促进节能减排、建立可持续发展的综合交通系统具有重大意义。

本书紧扣当前公交优先的热点，理论结合实践，对目前城市公共交通发展面临的现实状况和困惑进行了解析，是一部面向城市政府决策者、城乡规划设计和管理从业人员、城市交通设计和管理人员以及大中专院校相关专业师生的专著。

<<公交优先>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 定义 一、公共交通的定义 二、公交优先的定义 三、公交优先的本质 第二节 公交的分类及特征 一、公共交通的分类 二、城市道路公共交通 三、城市轨道交通 四、城市水上公共交通 五、城市其他公共交通 第二章 公交优先的现实意义 第一节 公交的比较优势 一、效率优势 二、节能优势 三、减排优势 四、公平优势 五、安全优势 第二节 公交优先的目标 一、方式结构目标 二、服务目标 三、经济目标 第三章 公交优先的空间机理 第一节 公交、路网和土地利用的协同关系 一、协同关系分析 二、协同发展原则 三、协同优化模型 第二节 公交优先与土地利用的协调 一、城市公交走廊引导轴线发展 二、城际轨道引导城镇空间集聚 三、城市客运枢纽引导中心体系构建 第三节 公交优先与路网的协调。

一、公交优先与道路网络布局形态 二、公交优先与道路功能等级 三、公交优先与道路网密度 四、公交优先与道路横断面形式 第四章 公交优先的空间响应 第一节 公交优先与区域城镇空间布局 一、城镇体系布局与公交优先适应性 二、公交优先背景下的区域空间响应 第二节 公交优先与城市形态及布局 一、城市形态及布局的公交优先适应性 二、公交优先背景下的城市空间响应 第三节 公交优先与旧城更新 一、旧城公交优先难点 二、更新方式与公交优先 第五章 立法优先 第一节 以公交优先为导向的交通法规体系 一、公交优先立法目的 二、公交优先立法原则 三、公交优先立法体系 四、公交优先立法内容 第二节 公交优先立法要解决的关键问题 一、公交行业性质 二、公交运营问题 三、公交监管与保护问题 第六章 规划优先 第一节 城镇体系规划 一、优化城镇布局, 构建公交廊道..... 第七章 路权优先 第八章 财务优先 第九章 政策优先 第十章 服务优先 第十一章 公交优先近期行动后记

<<公交优先>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>