

<<铁路行车事故案例选编>>

图书基本信息

书名：<<铁路行车事故案例选编>>

13位ISBN编号：9787113035686

10位ISBN编号：711303568X

出版时间：1999-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部安全监察司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路行车事故案例选编>>

内容概要

内容简介

本书分为运输、机务、车辆、工务（含工程）、电务、其他部门共六个部分。

选编了行车事故案例计266件，其中行车重大、大事故案例111件，行车险性事故案例155件。

事故案例系由事故概况、原因分析、事故责任及处理、采取措施（事故教训）四部分内容组成。

主题醒目，结构完

整，兼具典型性和广泛性。

是安全教育和事故分析的范本。

可供全路运、机、工、电、辆部门职工及与行车有关的其他人员学习，也可作为专业人员进行事故分析和安全教育的教材。

<<铁路行车事故案例选编>>

书籍目录

目录

第一部分 运输部门

行车重大、大事故

- 1.货车标记载重50吨实装60吨 严重超载
左侧既实又高 右侧既虚又低 严重偏载
造成货物列车脱轨重大事故
- 2.两人调车作业一人中途擅自退岗
另一人作业简化程序摘车未防溜
造成货物列车冲突重大事故
- 3.值班员擅离岗位 助理值班员违章操作 道岔四开
值班员被叫回岗 不确认进路查明情况 开放引导
造成货物列车脱轨重大事故
- 4.全站信、联、闭停用 电话闭塞 人工办理进路
道岔遮断器未打开 钩锁器未钩紧 中途转换
造成旅客列车脱轨行车重大事故
- 5.犯罪分子身捆炸药引爆 客车破损旅客死伤惨重
造成旅客列车爆炸重大事故
- 6.调车长擅自变更调车计划 冲撞停留车
颠覆车辆又侵入接车进路 发生祸中祸
造成货物列车冲突重大事故
- 7.连结员在调车作业中确认信号看远不看近
最近一架信号显示红灯盲目显示连结信号
造成调车脱轨重大事故
- 8.企业自备货车自装矿粉 偏载
货运部门执行监测制度 疏漏
造成货物列车脱轨重大事故
- 9.自装原木加固质量有隐患
支柱游线折断原木脱道间
造成货物列车脱轨重大事故
- 10.调车长违章指挥调车作业 一错再错
值班员擅自变更行车计划 一变再变
造成旅客列车侧冲重大事故
- 11.遗留火种引燃扫帚 蔓延成灾
拉阀停车扑救太迟 扩大损失
造成旅客列车火灾重大事故
- 12.加固不良磨断铁线 挖掘机侵入桥梁限界
撞坏杆件桥梁失稳 丧失承载力坠入江中
造成货物列车脱轨重大事故
- 13.装载卷钢 座架焊接不牢
卷钢移位 造成车辆偏载
造成货物列车脱轨重大事故
- 14.敞车装载重16吨圆柱形合成塔
未防滑未加固途中向一侧位移
造成货物列车脱轨重大事故
- 15.车站竟敢使用自备报废篷布

<<铁路行车事故案例选编>>

- 运行中拉断绳索刮翻捣固机
造成货物列车脱轨重大事故
- 16.加固不牢 致使货物整体位移
成捆脱落 殃及邻线客车运行
造成旅客列车脱轨重大事故
- 17.调车长采取防溜措施不牢
专用线停留车组溜逸侵限
造成货物列车冲突重大事故
- 18.牵引26辆货车 风管仅连1辆
简化试风程序 下坡制动失灵
造成货物列车脱轨重大事故
- 19.停用基本闭塞法道岔可动心轨未加锁
作业违背“三不动”擅自操动道岔设备
造成货物列车脱轨重大事故
- 20.在高坡地段列车分部运行 对遗留车辆防溜不力
造成列车冲突重大事故
- 21.值班员误排调车进路 开放调车信号
纠正不当盲目变进路 道岔中途转换
造成调车作业车辆脱轨重大事故
- 22.列车员在乘务室行为不轨 乱丢烟头起火灾
车班管理不严邪气颇盛行 违法违纪闯大祸
造成旅客列车火灾重大事故
- 行车险性事故
- 23.调车长代理连结员调车
站停车未采取防溜措施
造成车辆溜入区间险性事故
- 24.信号员离岗下楼取煤 迟迟未归
值班员没有检查确认 代排进路
造成未准备好进路接车险性事故
- 25.连结员 摘车后未采取任何防溜措施
调车长 速度高未及时显示停车信号
造成车辆溜入区间险性事故
- 26.扳道员盲目汇报列车全部到达
值班员未听进路准备好了报告
造成列车侧面冲突险性事故
- 27.电话闭塞 值班员只顾填写路票 忘记准备进路
列车通过 助理值班员递交路票 但不确认进路
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 28.两人手摇道岔准备进路 无一人确认就盲目汇报
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 29.封锁施工 改单线行车
未排进路 即交令发车
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 30.连结员领车 不看调车信号
调车长失控 侵入列车进路
造成列车冲突险性事故
- 31.值班员同意助理值班员离岗取饭

<<铁路行车事故案例选编>>

- 一人作业只顾填写路票忘办进路
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 32.本站值班员因事离岗 助理值班员竟越权办理闭塞
邻站值班员不要调令 擅自使用故障按钮承认闭塞
造成向占用区间发出列车险性事故
- 33.一人进行调车作业 违章
没有采取防溜措施 提钩
造成车辆溜入区间险性事故
- 34.值班员未准备好进路即交路票
助理值班员未确认就错误发车
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 35.两邻站值班员同忘区间封锁施工
同意闭塞发出列车后才发现错办
造成向占用区间发出列车险性事故
- 36.临时停电 改用电话闭塞
忙中出错 忘记准备进路
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 37.天正降雨 两次办理2道接车进路无表示
忙中出错 误将旅客列车接八非固定线路
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 38.电话闭塞 准备进路未确认
道岔不对 列车进入专用线
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 39.列车在站通过 道岔未开通
盲目递交路票 发车挤道岔
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 40.行包牵引车抢越平交道口
旅客列车停车不及两相撞
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 41.值班员违纪全睡觉 误将区间占用当故障
调度员盲目发命令 变更运行计划错中错
造成向占用区间发出列车险性事故
- 42.三道防溜防线 道道失控
四辆空车挤岔 溜入区间
造成车辆溜入区间险性事故
- 43.信号设备故障 值班员不知如何处理
业务素质不高 错误按动了故障按钮
造成向占用区间发出列车险性事故
- 44.值班员准备列车进路时未停止调车作业
调车员盲目指挥调机牵出侵入列车进路
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 45.两列特快旅客列车改变交会站 值班员心中无数
未准备列车进路 指示助理值班员递交路票并发车
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 46.值班员填交路票 却不布置发车进路
助理值班员交路票 也不复查不确认
造成未准备好进路发出列车险性事故

<<铁路行车事故案例选编>>

- 47.联锁失效 扳道员未对道岔加锁
办理进路 值班员检查督促不够
造成货物列车脱轨险性事故
- 48.信号员未确认发车方向 将进路错排煤矿专用线
助理值班员未确认发车 司机看方向不对即停车
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 49.信号员听错车次 错办列车进路
值班员电话闲聊 不核对不监视
造成错办旅客列车进路险性事故
- 50.值班员忽然发现接车线有重车 关闭信号
司机突然发现进站信号变红灯 停车不及
造成向占用线接入列车险性事故
- 51.两邻站值班员简化闭塞用语 阴错阳差
两个货物列车进入同一区间 险些相撞
造成向占用区间发出列车险性事故
- 52.为省力 卸车人员用汽车拉车辆对货位
未防溜 货场管理混乱 监装监卸无人管
造成列车冲突险性事故
- 53.值班员使用反排调车进路 准备发车进路
未检查确认道岔开通位置 盲目发出列车
造成向占用区间发出列车险性事故
- 54.扳道员没有确认道岔开通位置 盲目汇报进路妥当
值班员值班闲谈误认信号故障 周意开放引导信号
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 55.学习值班员指派徒弟单独调车
对停留车辆未防溜就提钩作业
造成车辆溜入区间险性事故
- 56.当班疏忽 忘记超级超限货物列车
猛然想起 急忙用手信号拦停列车
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 57.信号员臆测车次 擅自办理接车进路
值班员放弃职责 漠视接发列车程序
造成错办旅客列车进路险性事故
- 58.防溜铁鞋未放稳妥 掉入道心
盲目提钩 致使车辆溜入区间
造成车辆溜入区间险性事故
- 59.引导员未确认接车进路道岔加锁 盲目汇报
值班员未检查进路是否准备妥当 信以为真
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 60.值班员违反同方向同时接发列车的规定
接入列车司机误认出发信号 进站未停车
造成列车冲突险性事故
- 61.调车连挂 未确认连挂状态
推进运行 停车后前车溜逸
造成车辆溜入区间险性事故
- 62.电务施工轧断电缆 道岔联锁失效
值班员不确认进路 开放引导信号

<<铁路行车事故案例选编>>

- 造成向占用线接入列车险性事故
- 63.停留车辆未防溜 调车连挂车溜逸
造成车辆溜入区间险性事故
- 64.列车分离8辆货车丢区间
未确认整列到达 发出客车
造成向占用区间发出列车险性事故
- 65.电话闭塞 值班员仅忙于填交路票
进路不妥 司机提示却未引起警惕
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 66.助理值班员多事 擅自关闭出站信号
机车司机动作快 紧急制动停车不及
造成列车冒进出站信号机险性事故
- 67.车站施工 改电话闭塞
只交路票 不准奋进路
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 68.值班员擅自关闭出站信号
起动列车停车不及挤岔子
造成未准备好进路发出列车险性事故
- 69.车站值班员疏漏 错办客车进路
机车乘务员认真 采取急停措施
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 70.道岔故障联锁失效未加锁未检查未汇报
站长代引导员不确认进路盲目引导列车
造成向占用线接入列车险性事故
- 71.停电时 办理列车进路道岔没能转换到位
来电时 未按规定程序解锁错开引导信号
造成列车脱轨险性事故
- 72.货运员擅自指挥手推调车不防溜
连结员不检查防溜情况盲目顶送
造成货物列车冲突险性事故
- 73.钢轨生锈致使轨道电路分路不良
值班员未查股道有车盲目排进路
造成列车冲突险性事故
- 74.调度漏发调度命令 车站未准备接车进路
司机不看引导信号 盲目进站险撞停留车
造成未准备好进路接入列车险性事故
- 75.封锁区间换轨作业 未曾开通
违章指挥 强行发出放行调令
造成向占用区间发出列车险性事故
- 76.“禁增”货车 竟超载28吨
站务员失职 未认真验交
造成列车热切脱轨险性事故
- 77.信号故障 值班员盲目指示清扫员人工引导
道岔四开 清扫员不查道岔状态就显示信号
造成列车脱轨险性事故
- 78.值班员 同时下达调车计划及准备列车进路命令
扳道员 将两者次序颠倒致使调车挤岔又发列车

<<铁路行车事故案例选编>>

造成货物列车脱轨险性事故

79.改用电话闭塞 段和站干部到车站把关
未准备好进路 疏于操作竟无人发现
造成未准备好进路发出列车险性事故

80.了解道岔活动心轨的结构性能有误
锁闭进路活动心轨未加锁游离自由
造成列车脱轨险性事故

81.调车作业简化程序 坡道停车不防溜逸
造成列车冲突险性事故

82.调车作业 不确认车辆停车
不采取防溜措施 擅自摘钩
造成车辆溜入区间险性事故

第二部分 机务部门

行车重大、大事故

1.前行列车因故途停 司机不联控运转车长不防护
后续列车越过红灯 司机帕坡停开汽运行又增速
造成货物列车尾冲重大事故

2.安全装置不安全 制动梁脱落 下拉杆安全吊脱焊
在站停车不检查 机车乘务员 对配件丢失无察觉
造成货物列车脱轨重大事故

3.自闭故障 分歧道岔通过信号机显示红色灯光
业务生疏 司机误认为分区通过信号提速通过
造成货物列车脱轨重大事故

4.前行列车因故停车 司机和运转车长均违章
后续列车自停故障 司机误认信号加速运行
造成货物列车尾冲重大事故

5.机车自停装置声声报警急 命令停车

第六部分 其他部门

行车重大、大事故

1.仅用一孔违章装载散装水泥
致使一头轻一头重前后偏载
造成货物列车脱轨重大事故

2.空重车辆混编 下坡高速运行
列车状态不稳 车轮瞬间跳起
造成货物列车脱轨重大事故

3.鱼尾板被拆扔在道旁
钢轨被拉错位一米多
造成货物列车脱轨重大事故

4.进站停车 司机用尽制动措施
速度不减 进入安全线擅土挡
造成货物列车脱轨重大大事故

5.减压制动无效 冒进出站信号冲撞列车
事故调查认定 机后四位折角塞门关闭
造成货物列车冲突重大大事故

6.钢轨面上放螺栓垫脱导轮
公安侦破系精神病人所为
造成旅客列车脱轨大大事故

<<铁路行车事故案例选编>>

行车险性事故

7.沙暴突起 危及列车安全

司机发现 停车不及脱轨

造成列车脱轨险性事故

<<铁路行车事故案例选编>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>