

<<客运专线铁路物资管理手册>>

图书基本信息

书名：<<客运专线铁路物资管理手册>>

13位ISBN编号：9787113078799

10位ISBN编号：7113078796

出版时间：2008-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：虞纯

页数：222

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客运专线铁路物资管理手册>>

### 内容概要

客运专线的高标准建设，促进了大量新型材料的应用，本书深入系统地介绍了铁路客运专线建设中涉及的各种新型材料，包括高性能混凝土、桥涵、隧道、轨道、路基以及综合接地等工程中的绝大多数材料，从材料的性能特点、技术标准、检验验收和施工管理要点等方面进行了详细阐述，重点突出了这些材料的新特点和新工艺，适合广大客运专线建设参与者参考使用。

## <<客运专线铁路物资管理手册>>

### 书籍目录

第一章 高性能混凝土原材料一、水泥二、粉煤灰三、矿粉四、硅灰五、细骨料六、粗骨料七、外加剂八、拌和用水九、混凝土原材料及性能检验要求第二章 桥涵工程材料一、预应力体系二、后张有粘结预应力体系施工工法三、客专桥梁支座四、桥梁防水五、桥梁基础六、桥梁附属结构第三章 隧道工程材料一、混凝土外掺料二、隧道防水三、通风及防尘四、爆破材料第四章 轨道工程材料一、钢轨二、轨道三、扣件四、道岔第五章 路基工程材料一、土工合成材料二、路基基床第六章 其他

章节摘录

第二章 桥涵工程材料 二、后张有粘结预应力体系施工工法（一）概述后张有粘结预应力技术是通过在结构或构件中预留孔道，允许孔道内预应力筋在张拉时自由滑动，张拉完成后在孔道内灌注灌浆剂或其他类似材料，而使预应力筋与混凝土永久粘结不产生滑动的施工技术。

在桥梁结构中，后张有粘结预应力技术广泛用于大跨径简支梁板结构、边续梁结构、T形刚构和连续刚构等大跨径桥梁中。

后张有粘结预应力施工工序较多，其主要工艺流程见图2-5。

（二）前期准备工作（1）熟悉原图纸，图纸的二次设计，预应

<<客运专线铁路物资管理手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>