

<<集装箱铁路多式联运箱型及办理站>>

图书基本信息

书名：<<集装箱铁路多式联运箱型及办理站>>

13位ISBN编号：9787113087319

10位ISBN编号：7113087310

出版时间：2008-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：杨清波

页数：160

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<集装箱铁路多式联运箱型及办理站>>

前言

现代集装箱运输是20世纪运输业界的重大革新发明之一。

1926年，从芝加哥到密尔沃基之间开行了挂车置于铁路平车之上的驼背运输，现在称之为TOFC（Trailer on Flat Car）。

这时开始了公铁多式联运。

直至1956年4月26日，58只重集装箱（集装箱装载的货物为美国ideaX号改装船），从纽华克运输至休斯顿，从此开辟了现代集装箱运输的先河。

半挂车是由带轮的车架和装载货物的箱体组成，反之集装箱也可以看作是半挂车分解而成，集装箱解决了带轮半挂车不能上船的问题。

集装箱出现后很快在全球流行开来，

<<集装箱铁路多式联运箱型及办理站>>

内容概要

《集装箱铁路多式联运箱型及办理站》分四篇，由与集装箱铁路运输相关的九个题目组成。包括：集装箱箱型的发展趋势；集装箱办理站的适度规模；集装箱物流中心主箱区装卸机械的选型问题；轨行式集装箱门吊的应用与发展；集装箱门式起重机起重能力参数的选择；正面吊在铁路集装箱办理站中的作用；美国铁路多式联运；铁路多式联运对美国经济发展的贡献；欧洲铁路多式联运等。

《集装箱铁路多式联运箱型及办理站》系统全面，涵盖了国内外集装箱运输的所有要素和基本情况；图文并茂，直观简捷，融理论性、知识性、科学性为一体。

《集装箱铁路多式

<<集装箱铁路多式联运箱型及办理站>>

书籍目录

箱型篇集装箱箱型的发展趋势1 ISO国际标准集装箱和非ISO标准集装箱的发展概况1.1 集装箱标准制定的前期1.2 ISO系列1集装箱标准（长度与宽度之间的妥协产物）1.3 ISO系列2集装箱标准1.4 ISO系列3集装箱标准1.5 箱型发展的未来1.6 ISO制定标准的体制1.7 对ISO集装箱标准的背离2 ISO系列1标准集装箱的缺欠3 欧洲的多式联运箱型3.1 欧洲内陆运输箱型3.2 欧洲新箱型（EILU）标准化制订的新进展.4 美国的多式联运箱型4.1 国内标准集

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>