

<<桥隧工>>

图书基本信息

书名：<<桥隧工>>

13位ISBN编号：9787113091781

10位ISBN编号：7113091784

出版时间：2008-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编，主要编写人员为：边育生、王海波、刘金波、刘艳军、李建亭、刘永和、宋福建、孙旋甍、李建波、彭兴江等同志。

张晶、周青瑞、朱素华等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

<<桥隧工>>

内容概要

《桥隧工》根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。

全书分为七大部分，有桥隧工初级练习题780道，中级练习题

767道，高级练习题571道，技师练习题562道，高级技师练习题545道，共性规章类练习题325道，职业道德类练习题40道，题后均附有参考答案。

《桥隧工》针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<桥隧工>>

书籍目录

第一部分 初级工一、桥隧工初级练习题（一）选择题（二）判断题二、桥隧工初级练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第二部分 中级工一、桥隧工中级练习题（一）选择题（二）判断题二、桥隧工中级练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第三部分 高级工一、桥隧工高级练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、桥隧工高级练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题-（六）论述题（七）绘图题第四部分 技师一、桥隧工技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、桥隧工技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第五部分 高级技师一、桥隧工高级技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、桥隧工高级技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第六部分 共性规章类（适用本工种的所有等级）一、桥隧工共性规章类练习题（一）选择题（二）判断题二、桥隧工共性规章类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第七部分 职业道德类（适用本工种的所有等级）一、桥隧工职业道德类练习题（一）选择题（二）判断题二、桥隧工职业道德类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题

<<桥隧工>>

章节摘录

25.答：共有三种：（1）利用滑车组效率表，计算滑车组的穿挂方法、钢丝绳直径、安全吊重等；（2）查滑车组的倍率系数 S （即滑车组效率的倒数）计算跑头拉力 T ；（3）查滑车组的最大吊重表选用滑车组。

26.答：跨度在30m及以上的钢梁，桥上线路应按现行最大动活载作用下实测弹性挠度的一半设上弯度，也可采用中-22级静活载作用下计算挠度的一半设置。

如实测或计算挠度小于梁跨的 $1/1600$ 或更新钢梁已按设计预设上拱度者可不设。

27.答：桥上线路上拱度可在钢梁制造时按设计在桥跨钢结构上预设，或者在桥上利用桥枕刻槽及桥枕上加垫垫板等在线路上来设置。

两者都可以使钢轨顶面形成上弯度。

桥上线路拱度线一般采用二次抛物线，以便使拱度曲线中间一段比较平顺。

拱度线始终点最好放在距离梁端 $1.0 \sim 1.5$ m处，并做好顺坡，以保持钢梁端部的线路平顺，避免相邻两孔钢梁端的线路发生吊板现象。

拱度线可按梁长分成8、10、12、……20等分，根据钢梁的长短来选择一种等分，然后根据二次抛物线关系求出各等分点的高差。

28.答：在直线坡道桥面抄平，与在直线平道上抄平的方法基本相同，只是需要在长水平板上钉上一块小垫板，其厚度等于水平板长乘以坡度百分数。

用这种改制后的水平板，按照直线平道桥面抄平方法抄平，即可得出需要的桥面坡度和各桥枕厚度。

29.答：（1）先把短水平板按照需要的超高度加钉一块小垫板，其厚度等于超高度；（2）按照直线平道抄平法在桥枕上钉上木楔，并使每股钢轨旁的木楔与钢轨底边等远；（3）先抄好下股钢轨的纵向水平，再把上股当成下股的上坡，用改制的短水平板再把上股水平抄好；（4）顺轨道方向在上股再抄平一遍，以便核对，最后量出各桥枕的厚度。

30.答：（1）根据检查测量出的纵向坡度进行清理，清理后的侧沟底面应高出盲沟 $0.3 \sim 0.5$ m。

（2）清除杂草及杂物。

（3）整平排水边坡及低洼处所，并对新填部分进行夯实拍平。

31.答：加固钢梁主要杆件最好在消除被加固杆件中的恒载应力后进行。

这样可使新旧钢料承受相同的应力，使加固钢料充分发挥作用。

如加固钢梁工作系在不解除原钢梁的恒载作用下进行，则恒载全由原结构各部件的原钢料承受，活载则由新旧钢料共同负担，因此，新旧钢料的应力有一定差距。

当旧钢料达到容许应力时，加固的钢料还没有达到，造成加固钢料不能充分发挥作用，设计时必须注意这一点。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>