

<<钢轨探伤>>

图书基本信息

书名：<<钢轨探伤>>

13位ISBN编号：9787113099817

10位ISBN编号：7113099815

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：何学科 编

页数：130

字数：210000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<钢轨探伤>>

内容概要

《钢轨探伤》较为详细地介绍了超声波的基本理论、钢轨伤损及探伤方法、超声波探伤设备、钢轨探伤常用方法以及伤损折断钢轨处理程序。

《钢轨探伤》配有《钢轨探伤实验实训指导书》。

《钢轨探伤》为高职、中专学校铁道工程专业教学用书，也可供钢轨探伤工岗位培训使用。

<<钢轨探伤>>

书籍目录

第一章 概述

第一节 无损检测

第二节 无损探伤方法

第三节 超声探伤发展概况

复习思考题

第二章 超声波探伤基础

第一节 机械波

第二节 超声波

第三节 超声波在异质界面上的反射和透射

第四节 远场中规则反射体的反射规律

复习思考题

第三章 钢轨伤损及探伤方法

第一节 钢轨和钢轨伤损

第二节 钢轨焊接及焊缝缺陷

第三节 钢轨伤损分类、标准及其他

第四节 超声波探伤技术

复习思考题

第四章 钢轨探伤设备

第一节 超声波探伤仪

第二节 钢轨探伤仪

第三节 大型钢轨探伤车

第四节 超声波探头

第五节 试块

第六节 仪器和探头性能指标的测试

复习思考题

第五章 钢轨探伤

第一节 70度探头的探伤

第二节 37度探头的探伤

第三节 0度探头的探伤

第四节 钢轨焊缝探伤方法

第五节 钢轨手工检查

复习思考题

第六章 伤损折断钢轨处理程序

参考文献

<<钢轨探伤>>

章节摘录

第一章 概述 随着机械、石油化工、交通运输、造船、航天以及核能等工业的迅速发展,对产品质量的要求越来越严格,尤其是随着动力机械和高压容器向高速、高温、高压方向发展,对产品内在缺陷尺寸提出了精确的定量要求。

因此,无损检测技术也获得了迅速的发展和广泛的运用。

第一节 无损检测 所谓无损检测(NDT)是指在不损坏被检物体的内部结构和使用性能的前提下,借助于各种物理手段,对材料、构件或设备进行宏观与微观缺陷检测、几何特性测量、化学成分、组织结构和力学性能变化的评定,并进而就材料或构件对特定应用的适应性做出评价的一门学科。

一、无损检测的特点 1.不破坏被检对象; 2.可以实现100%的检验; 3.通过无损检测,发现缺陷并作出评价,以保证材料或工件的质量; 4.可对关键部件或关键部位在使用中定期检查,甚至长期监控,以保证运行安全,避免发生事故; 5.通过检出的缺陷,找出其形成原因和规律,可促使有关部门采取措施,改进设计或工艺,从而进一步提高产品质量,防止和降低出废品。

.....

<<钢轨探伤>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>