

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

图书基本信息

书名：<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

13位ISBN编号：9787113101633

10位ISBN编号：7113101631

出版时间：2009-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：张志建，马千里 编

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

内容概要

本书采用一问一答的形式，包括1000道题，分为规章制度、基础理论、车辆轴温智能探测系统探测站设备原理、维修及故障处理、实际操作、铁路局车辆运行安全监测站和复示站以及红外轴温探测全路联网系统等七个部分。

本书是铁路车辆轴温智能探测系统相关维护、管理人员的必备工具书，以及各单位组织THDS系统相关人员理论考试的题库。

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

书籍目录

- 一、规章制度
- 1.车辆5T系统的具体含义是什么？
- 2.THDS工作的总体要求是什么？
- 3.《红规》中规定THDS检修维护管理的总体目标是什么？
- 4.《红规》中规定THDS设备检修维护管理工作的基本原则是什么？
- 5.《红规》中制定了哪几项管理制度？
- 6.THDS管理的“四定三包”制度是什么？
- 7.什么是THDS标准化活动制度？
- 8.THDS故障应急抢修制度是如何规定的？
- 9.THDS设备检修及故障抢修报告制度是如何规定的？
- 10.THDS设备使用安全制度是如何规定的？
- 11.THDS轨边作业安全防护制度是如何规定的？
- 12.THDS系统联控制度是如何规定的？
- 13.《红规》中对红外线工作人员的配备有何要求？
- 14.《红规》中对红外线工作人员的基本素质有何要求？
- 15.《红规》中对红外线工作人员的培训有何要求？
- 16.《红规》中对红外线工作人员的专业技能有何要求？
- 17.《红规》中要求车辆段建立THDS技术档案的主要内容是什么？
- 18.《红规》中要求车辆段动态检测车间建立THDS设备日常检修记录的主要内容是什么？
- 19.简述THDS设备技术指标公式
- 20.简述THDS设备技术指标及考核标准
- 21.新建THDS轨边设备应如何申报？
- 22.《红规》中对其他部门施工或维修涉及THDS时有何规定？
- 23.《红规》中对线路施工、维修作业需拆除THDS轨边设备时有何规定？
- 24.THDS设备维修的基本原则是什么？
- 25.什么是THDS设备的集中监控？
- 26.什么是THDS设备的分级维修？
- 27.《红规》规定THDS探测站设备的维修有哪几类？
- 28.《红规》对铁路局监测站设备的维修有何要求？
- 29.THDS设备日常维护的基本原则是什么？
- 30.《红规》对THDS探测站设备的日常维护如何规定？
- 31.《红规》对铁路局监测站和复示站设备的日常维护如何规定？
- 32.《红规》规定红外线设备每年整修的原则是什么？
- 33.《红规》对THDS探测站设备定期检修有何规定？
- 34.《红规》对THDS探测站设备的故障应急抢修有何规定？
- 35.《红规》对THDS探测站作业安全有何规定？
- 36.《红规》对探测站选址有何要求？
- 37.《红规》对探测站机房建设有何要求？
- 38.《红规》对监测站和复示站机房建设有何要求？
- 39.《红规》对系统地线有何要求？
- 40.《红规》对系统防雷有何要求？
- 41.THDS设备应由几路电源供电？
- 42.《红规》对THDS设备接引电源有何规定？
- 43.《红规》对探测站配备UPS电源有何规定？
- 44.《红规》对监测站和复示站电源有何规定？
- 45.THDS设备电源允许波动范围是多少？
- 46.THDS设备电力电源发生故障时如何处理？

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

47.《红规》对局间THDS信息互传有何规定？

48.THDS动态检测的基本原则是什么？

49.简述红外线检测车的构成50.红外线检测车有哪些功能？

51.红外线检测车的测温精度项目考核标准是如何规定的？

52.红外线检测车的探头角度项目考核标准是如何规定的？

53。

红外线检测车的热轴响应项目考核标准是如何规定的？

54.红外线检测车的轴距项目考核标准是如何规定的？

55.红外线检测车的无线传输项目考核标准是如何规定的？

56.《红规》规定经THDS探测的车辆发生热切轴事故时如何处理？

.....二、基础理论三、车辆轴温智能探测系统探测站设备管理四、维修及故障处理五、实际操作六、铁路局车辆运行安全监测和复示站七、红外轴温探测全路联网系统

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

章节摘录

一、规章制度 1.车辆5T系统的具体含义是什么？

“5T”是指以下五个系统：（1）车辆轴温智能探测系统（THDS）；（2）货车故障轨边图像检测系统（TFDS）；（3）车辆滚动轴承故障轨边声学诊断系统（TADS）；（4）车辆运行品质轨边动态监测系统（TPDS）；（5）客车运行安全监控系统（TCDS）。

2.THDS工作的总体要求是什么？

以“安全第一，预防为主，以质量保安全”为基本原则，开展“基础管理标准化、设备质量标准化、作业程序标准化、人员素质标准化、工作环境标准化”五大标准化活动，实现管理水平高、防范能力强、设备质量优、规章制度全、人员素质高、工作环境好的目标。

3.《红规》中规定THDS检修维护管理的总体目标是什么？

THDS检修维护管理的总体目标是：建立系统网络监控、设备故障集中报警、日常维护和定期检修相结合的设备维修体系，建立集中管理、统一指挥、逐级负责、高效可靠的运行维护机制；实现设备质量达标、人员素质达标、基础管理达标，保证THDS系统正常运行。

<<铁路车辆轴温智能探测系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>