

<<漫话桥梁>>

图书基本信息

书名：<<漫话桥梁>>

13位ISBN编号：9787113109417

10位ISBN编号：7113109411

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：戴公连，宋旭明 编著

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<漫话桥梁>>

前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

<<漫话桥梁>>

内容概要

《漫话桥梁》站在历史与人文的视角，介绍了桥梁的起源与发展，丰富多恣的基本形式，描述了桥梁的重大创新过程和典型桥梁实例，透过一串串桥梁跨越的年代和跨度纪录，展现了桥梁建设的历程和成就，建桥人的艰辛和奋斗，过去的辉煌和失落，当今的努力和进取。

作者简介

戴公连，中南大学教授，桥梁工程系主任，博士生导师。

1985年毕业于西南交通大学铁道桥梁专业，获学士学位，1988年在长沙铁道学院土木工程系研究生毕业，获硕士学位，1997年获博士学位。

长期从事桥梁工程的教学、研究及设计工作，主要研究方向为大跨度桥梁设计理论与极限承载力。

发表论文60余篇，专著2本，研究成果在数百座桥梁设计中得到应用，主持设计了长沙市三汊矶湘江大桥自锚式悬索桥。

获省部级科技进步一等奖2项，三等奖1项，获茅以升科技奖及詹天佑科技奖各一项。

<<漫话桥梁>>

书籍目录

引言第一单元 认识桥梁——千姿百态的“兄弟” 桥梁的分类 桥梁的基本组成 桥梁的基本形式和力学原理 桥梁的勘测与设计 桥梁的建造 桥梁的运营与养护 桥梁会垮塌吗？

桥梁新技术第二单元 桥梁起源——猴子也是“工程师”？

独木桥和石梁桥 天然索桥与猴子造桥的传说 天生石桥——拱桥几何学的样板 天然踏步桥——桥梁基础与墩台理念的起源 模仿自然抗争自然第三单元 古代桥梁——华夏创造的辉煌 木梁桥与木桁架梁桥 木拱桥 石梁桥 石拱桥 从竹索桥到铁链桥 中国古代著名浮桥第四单元 现代桥梁——科技创新的结晶 结构基本理论的重大发明与应用 桁架结构的兴起 铁桥时代来临 钢桥的应用 现代建桥之父——鲁道夫·佩罗内特第五单元 混凝土桥——20世纪的宠儿 水泥的发明和混凝土的应用 钢筋混凝土结构的诞生 预应力混凝土的发明 预应力混凝土梁桥悬臂架设法的发明 预应力混凝土桥的新领地——中国的混凝土桥梁第六单元 拱桥——七色的彩虹 20世纪早期最宏伟的拱桥——赫尔盖特桥 “世界第一钢箱拱桥”——上海卢浦大桥 “世界第一钢桁拱桥”——重庆朝天门大桥 建桥时间最长的桥——九江长江大桥 国内首次采用双层叠拱结构的桥——拉萨河桥 单铰转体重量达世界之最佳的桥——北盘江大桥 目前世界上设计荷载最大的高速铁路桥梁——南京大胜关桥 目前世界上跨径最大的钢筋混凝土拱桥——万县长江大桥 钢管混凝土系杆拱桥——丫髻沙大桥 荣获世界五大桂冠的桥梁——重庆市巫山大桥第七单元 桁架桥——钢铁塑造的“壮汉” 中国第一座现代铁路桥梁——蓟运河桥 中国首次采用气压沉箱法施工的桥——滦河桥 中国人自己设计监造的首座公铁两用桥——钱塘江大桥 万里长江第一桥——武汉长江大桥 中国人的“争气桥”——南京长江大桥第八单元 悬索桥——桥家“大哥大” 大飞跃——美国的悬索桥 欧洲悬索桥的崛起与革新 日本悬索桥的跨越 横空出世——中国悬索桥第九单元 斜拉桥——中国荣获冠亚军 现代斜拉桥的演进 稀索体系向密索体系的过渡 混凝土梁、结合梁结构体系多样化 斜拉桥建设的成熟期 公铁两用双层桥面斜拉桥 迈向千米级斜拉桥第十单元 桥史钩沉——“敢于吃螃蟹”的巨星 达芬奇：宣称将成为桥梁工程师 乔治·史蒂芬森父子：铁路桥梁的开拓者 古斯塔夫·埃菲尔：杰出的桥梁工程师 詹姆斯·伊兹：钢拱桥的“探险家” 罗布林家族：现代悬索桥的拓荒者 本杰明·贝克：悬臂桁架桥的创新人 魁北克大桥：勇气和决心的典范 邓文中设计的桥：誉为“日不落桥” 林同炎：“最著名的未建成的桥梁” 后记鸣谢

章节摘录

孙中山先生是一位十分关注国计民生的革命家，尤其对中国的交通建设有完整设想，甚至曾表示，不当总统而致力于铁道建设。

他在《建国方略》中提出，在长江下面穿一隧道，以铁路联结南京与浦口，成为双联之市。只是，他没有提出建桥，是否考虑到建桥的困难呢？

1927年，国民政府定都南京，提出修长江大桥，并花10万美金聘请美国桥梁专家华德尔博士（J.A.L.Waddel）前来进行勘测。

在以后的20年间，国民党政府又曾两次提出修桥，然而因国力有限，政局不稳，加上长江南京段水深流急，地质情况复杂，始终没有付诸实际。

<<漫话桥梁>>

编辑推荐

什么是桥梁？
铁路桥梁有多少种？
铁路桥与一般的桥有什么不同？
台湾海峡能建大桥吗？
……——欣赏五彩缤纷的铁路桥梁！
《漫话桥梁》：中国科协科普专项资助

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>