

<<漫话线路>>

图书基本信息

书名：<<漫话线路>>

13位ISBN编号：9787113109448

10位ISBN编号：7113109446

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：张阳明，洪瑚 编著

页数：177

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<漫话线路>>

前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

<<漫话线路>>

内容概要

什么是铁道线路？
铁道线路走向是如何选定的？
铁路弯道上两条钢轨为什么不一般高？
无缝线路如何解决钢轨的热胀冷缩问题？
……《漫话线路》为你解读铁路线路的勘察设计、路基与轨道、电气化铁路的牵引供电系统、既有线提速中线路的改造等方面的知识，同时向你介绍了国人不可不知的14条经典铁道线路，并为你展现中国铁路网的现状和发展前景。

作者简介

张阳明，高级工程师。

1962年大学毕业参加工作以来，一直从事铁路新线路网的规划研究工作和铁路科学技术知识的普及工作。

1983年参加国家重点科研项目“2000年中国发展战略的研究”，担任“2000年中国交通运输发展战略研究”分课题。

研究项目1985年完成，获国家科技进步一等奖，授予荣誉证书。

担任铁路科学技术普及工作期间，撰写了20余篇论文、百余万字的科普文章，并领导组织科技技刊的出版工作，荣获了由中国科协颁发的“金牛奖”。

2005年起参加青藏铁路工程建设总结工作。

洪瑚，教授级高级工程师。

1964年

<<漫话线路>>

书籍目录

引言第一单元 看似简单建造难 概说铁路线路 线路的勘测设计 线路的等级和分类 铁路的路基第二单元 千斤重量压双轨 铁路的轨道 道岔——火车的“变线器” 取消了轨缝的无缝线路 告别了道砟的无砟轨道 线路加强设备 线路附属设备第三单元 头顶电网的铁道线路 牵引供电大系统 电气化铁路的“加油站” 机车取电的接触网 远动技术威力大 铁路电气化进入“快车道” 第四单元 火车提速的基础 列车提速线路先行 既有线提速线路如何改造第五单元 中国铁道线路之最 吴淞——中国土地上的第一条营业铁路 唐胥——突破封杀的“破冰”之路 京张——中国人主持设计施工的首条铁路 成渝——新中国修建的第一条铁路 宝成——我国第一条电气化铁路 包兰——我国第一条沙漠铁路 成昆——首条建成于艰险山区的长大干线 大秦——首条开行重载单元列车的铁路 广深准高速——大提速“起跑”的铁路 京九——一次建成里程最长的大干线 粤海——我国第一条跨海铁路通道 秦沈——我国第一条客运专线 青藏——世界一流高原铁路 京津城际——首条时速350公里的铁路第六单元 锦绣大地织路网 简述中国铁路网 纵横通道织路网 2020年的宏伟蓝图 中国铁路建设进入黄金机遇期后记鸣谢

<<漫话线路>>

章节摘录

概说铁路线路 铁路线路现在随处可见，可是你留意过它是由哪些结构部件组成的吗？

修筑一条简易的铁路线路，首先要在其通道上修筑路基，在路基面的道床上铺上轨枕，再将两条钢轨铺架在轨枕上，用联结扣件锁住钢轨。

如线路通道上遇到高山和河谷，还要打洞修隧道和架设桥梁，使铁路线路向前延伸。

铁路线路筑成后，再配备通信信号等必要的行车设施和机车车辆等移动设备，成立行车组织指挥机构，这才建成了一条铁路。

事实上，一条铁路特别是主要干线的建成直到通车正式运营远不是这么简单，这里说的只是最基本的概念。

铁路线路

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>