

<<2010全国二级建造师《公路》>>

图书基本信息

书名：<<2010全国二级建造师《公路工程管理与实务》命题点全面解读>>

13位ISBN编号：9787113110017

10位ISBN编号：7113110010

出版时间：2010-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：北京兴宏程建筑考试培训中心 编

页数：276

字数：456000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2010全国二级建造师《公路》>>

内容概要

《2010全国二级建造师执业资格考试辅导用书》系列丛书的编写体例是：命题规律解读通过辅导用书编写委员会对二级建造师执业资格考试的命题规律的准确定位，深度透视命题规律，帮助应试者理顺备考思路。

命题点解读一种话题就是一种考点，一段材料就是一段积累。

辅导用书编写委员会将二级建造师执业资格考试的命题要点作了深层次的剖析和总结，帮助应试者有效形成基础知识的提高和升华。

历年考题诠解辅导用书编写委员会依托历年众多真题，赋予专业讲解，全面引领应试者答题方向，悉心点拨应试者破题技巧，有效突破应试者的思维固态。

热点试题全解辅导用书编写委员会在编写过程中，遵循考试大纲，结合考试教材，经过潜心研究、精心策划、重点筛选后编写出难易符合考试要求的典型试题，帮助应试者巩固已掌握的知识。

《2010全国二级建造师执业资格考试辅导用书》系列丛书的特点是：“地毯式”搜索命题点——使考点插翅难飞；“闪电式”速记命题点——把考试当作一场游戏；“题库式”活用命题点——让命题者无计可施。

<<2010全国二级建造师《公路》>>

书籍目录

考试相关情况说明 备考复习指南 答题方法解读 答题卡填涂技巧 2008—2009年度《公路工程管理与实务》试卷命题点分值 2B310000公路工程施工技术 2B311000路基工程 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B312000路面工程 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B313000桥涵工程 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B314000公路隧道工程 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B315000交通工程及农村公路施工 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B320000公路工程项目施工管理实务 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解 2B330000公路工程法规及相关规定 命题规律解读 命题点解读 历年考题诠解 热点试题全解

章节摘录

(3) 施工过程中, 现场周围居民称承包方施工噪音有干扰, 阻止承包方的混凝土浇筑工作。承包方提出工期延期5天与费用补偿1万元的要求。

(4) 由于业主要求, 在原设计中的一座互通式立交桥设计长度增加了5m, 监理工程师向承包方下达了变更指令, 承包方收到变更指令后及时向该桥的分包单位发出了变更通知。分包单位及时向承包方提出了索赔报告, 报告内容包括: 1) 由于增加立交桥长度增加的费用20万元和分包合同工期延期30天的索赔; 2) 此设计变更前因承包方使用而未按分包合同约定提供施工场地, 导致工程材料到场二次倒运增加的费用1万元和分包合同工期延期10天的索赔。

承包方以已向分包单位支付索赔款21万元的凭证为索赔证据, 向监理工程师提出要求补偿该笔费用21万元和延长工期40天的要求。

(5) 由于某路段路基基底是淤泥, 根据设计文件要求, 需进行换填, 在招标文件中已提供了地质的技术资料。

承包方原计划使用隧道出渣作为填料换填, 但施工中发现隧道出渣级配不符合设计要求, 需进一步破碎以达到级配要求, 承包方认为施工费用高出合同单价, 如仍按原价支付不合理, 需另外给予延期20天与费用补偿20万元的要求。

问题: 针对承包方提出的上述索赔要求, 监理工程师应如何签署意见?

参考答案: 监理工程师的签署意见如下: (1) 这是非承包方原因造成的, 故监理工程师应予以工期补偿和费用补偿。

(2) 由于异常恶劣气候造成的6天停工是承包方不可预见的, 应签证给予工期补偿6天, 而不应给予费用补偿。

对于低于雨季正常雨量造成的4天停工, 是承包方应该预见的, 故不应该签证给予工期补偿和费用补偿。

(3) 这是承包方自身原因造成的, 故不应给予费用补偿和工期补偿。

(4) 监理工程师应批准由于设计变更导致的费用补偿20万元和工期补偿30天, 因其属于业主责任(或不属于承包方责任); 不应批准材料倒运增加的费用补偿1万元和工期补偿10天, 因其属于承包方责任。

(5) 这是承包方应合理预见的, 故监理工程师不应签证给予费用补偿和工期补偿。

案例分析题八 某高速公路施工项目, 全长60.3 km, 设计车速为120km/h, 路面面层采用水泥混凝土路面施工方法, 并采用滑轮式摊铺机进行施工, 具体的施工方法和问题的处理如下: (1) 施工中采用塑料填板; (2) 在混凝土抗压强度达到6.0MPa时拆除模板; (3) 确定了最佳拌合时间进行拌合; (4) 在混凝土摊铺前做了大量的准备工作; (5) 经检查混凝土入模前的坍落度为 ± 2.1 cm; (6) 采用平缝加拉杆型纵缝一次铺筑宽度为5m的路面。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>