第一图书网, tushu007.com

<<高等路面结构设计理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<高等路面结构设计理论与方法>>

13位ISBN编号：9787114056673

10位ISBN编号：7114056672

出版时间：2005-11

出版时间：人民交通出版社

作者：张起森

页数：527

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本文系统地介绍了路面结构设计的理论、设计指标和参数、结构层材料的特性及组成设计方法、结构层组合、路面结构可靠度设计及优化、公路检测技术与评价、路面养护管理系统，以及路面设计新理论、新材料、新结构的发展与应用等方面的知识，是作者根据其本人和长沙理工大学（原长沙交通学院）公路学院道路工程教研室的教师、硕士和博士研究生近二十年来的研究成果和工程应用，并结合国内外路面方面研究的最新情况编写而成，反映了当前路面工程技术的发展水平。

《高等路面结构设计理论与方法》适合于从事道路工程和相关方面工作的教师、研究和工程技术人员，以及在读的研究生、本科生使用和参考。

书籍目录

第一章 路面结构种类第一节 路面类型第二节 路面结构横断面第三节 路面结构组成第二章 作用在路面上的荷载第一节 车辆的分类第二节 作用在路面上的力第三节 飞机荷载第三章 作用在路面上的气候和环境因素第一节 气温第二节 水的影响第三节 水温综合作用第四章 土和路基特性第一节 土的分类第二节 土的压实与变形特性第三节 路基强度评定第四节 路基回弹模量的确定方法第五章 路面设计参数第一节 路面设计交通量第二节 沥青路面计算参数第三节 水泥混凝土路面计算参数第四节 半刚性材料计算参数第五节 未处治粒料的计算参数第六章 路面材料特性第一节 碎石（砾石）第二节 石灰稳定土第三节 水泥稳定土（粒料）第四节 沥青稳定土（粒料）第五节 材料的强度特性第六节 材料的疲劳性能第七节 材料的永久变形性能第八节 材料的低温抗裂性和水稳定性第七章 路面设计参数的变异性第一节 概率统计分析的基本概念第二节 常用的概率分布类型第三节 设计参数的变异性和概率分布第八章 基层和底基层第一节 概率统计分析的基本概念第二节 常用的概率分布类型第三节 设计参数的变异性和概率分布第九章 沥青面层第一节 基层和底基层的作用和基本要求第二节 对粒料的级配要求第三节 粒料基层第四节 石灰稳定基层（底基层）第五节 石灰粉煤灰稳定土第六节 水泥稳定土基层（底基层）第七节 沥青稳定基层第八节 施工管理及验收第十章 结构层材料组成设计第一节 面层的功能要求第二节 沥青路面的结构类型第三节 沥青材料的分类及技术指标第四节 沥青混合的强度形式与强度参数第五节 沥青混合料的疲劳特性第六节 沥青混合料的低温特性第八节 沥青路面施工质量管理及验收第十一章 路面排水设计第十二章 沥青路面结构应力分析第十三章 水泥混凝土路面结构应力分析第十四章 沥青路面结构设计第十五章 水泥混凝土路面结构设计第十六章 路面结构可靠度设计方法第十七章 旧路的评定与修复第十八章 路面养护管理系统参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com