

<<公路双连拱隧道>>

图书基本信息

书名：<<公路双连拱隧道>>

13位ISBN编号：9787114059346

10位ISBN编号：7114059345

出版时间：2006-1

出版时间：人民交通出版社

作者：何川

页数：262

字数：422000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路双连拱隧道>>

内容概要

本书主要以公路双连拱隧道综合修建技术研究的内容为基本素材，将作者近年来在此领域取得的相关研究成果进行了总结。

全书共分四篇。

第一篇介绍了公路双连拱隧道的发展与现状；第二篇讲述了关于公路双连拱隧道的研究；第三篇讲述了公路双连拱隧道的适应性；第四篇讲述了公路双连拱隧道设计施工实例。

为了便于读者充分认识公路双连拱隧道的特性。

本书还对双向4车道双连拱隧道与双向6车道双连拱隧道、单向4车道大断面隧道及小净距隧道进行了比较研究。

本书可供从事隧道建设的科技人员使用，也可作为高等院校隧道专业师生的参考书。

<<公路双连拱隧道>>

作者简介

何川，男，1964年6月出生，重庆市人，日本早稻田大学工学博士，现任西南交通大学土木工程学院地下工程系系主任、教授、博士生导师、隧道与地下工程国家级重点学科方向学术带头人。担任中国公路学会隧道工程分会理事，中国土木工程学会隧道及地下工程分会理事，全国地下空间专

<<公路双连拱隧道>>

书籍目录

第一篇 公路双连拱隧道的发展与现状 第一章 国内外设计施工现状 第一节 双连拱隧道的基本特征 第二节 双连拱隧道的技术特点 第二章 目前存在的主要问题 第一节 施工方法 第二节 设计荷载 第三节 结构支护参数 第四节 监控量测体系和基准 第五节 结构安全性评价 第六节 结构防排水 第三章 国内外研究现状 第一节 理论与数值分析 第二节 现场试验 第三节 室内相似模型试验 第二篇 公路双连拱隧道研究 第一章 数值模拟 第一节 二维数值模拟 第二节 三维数值模拟 第二章 室内模型试验 第三章 现场试验 第四章 超前支护讨论 第五章 施工过程中围岩应力变化特征 第一节 二维数值模拟 第二节 三维数值模拟 第六章 施工过程中地表位移特征 第一节 二维数值模拟 第二节 三维数值模拟 第七章 施工过程中地层位移特征 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第三节 现场试验 第八章 中墙设计荷载 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第九章 初期支护结构参数 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第三节 现场试验 第十章 结构安全性 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第十一章 监控量测基准讨论 第十二章 地形偏压讨论 第十三章 结论 第三篇 公路双连拱隧道适应性 第一章 与单向4车道大断面隧道比较 第一节 数值模拟 第二节 室内模型试验 第三节 本章小节 第二章 与小净距隧道比较 第四篇 公路双连拱隧道设计施工实例 第一章 金丽温高速公路双连拱隧道 第二章 渝邻高速公路双连拱隧道 第三章 上埔高速公路双连拱隧道 第四章 西凹口双连拱隧道 第五章 飞鸟山双连拱隧道参考文献

<<公路双连拱隧道>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>