

<<船体结构与强度设计>>

图书基本信息

书名：<<船体结构与强度设计>>

13位ISBN编号：9787114062704

10位ISBN编号：7114062702

出版时间：2007-2

出版时间：人民交通

作者：刘向东

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船体结构与强度设计>>

内容概要

《船体结构与强度设计》为“普通高等教育‘十一五’国家级规划教材”，是高等职业教育船舶技术类船舶工程专业交通职业教育教学指导委员会规划教材之一，按照《船体结构与强度设计》教学大纲的要求而编写的。

《船体结构与强度设计》共分十章，主要内容包括：绪论；单跨梁的弯曲理论；力法；位移法；能量法；稳定性；有限元法基础；船舶静置在波浪上的剪力和弯矩计算；总纵强度计算；船体型材剖面设计；船体结构规范设计。

《船体结构与强度设计》是针对三年制高等职业教育编写的，二年制的也可参考使用。同时，《船体结构与强度设计》还适用于船员的考证培训和船厂职工的自学以及其他形式的职业教育。

<<船体结构与强度设计>>

书籍目录

绪论第一节 船舶强度问题综述第二节 本课程的内容、目的和基本要求第三节 强度计算和结构设计方法概述思考与练习第一章 单跨梁的弯曲理论第一节 单跨梁的剪力图与弯矩图第二节 梁的弯曲微分方程及其解第三节 梁的弯曲要素表及其应用思考与练习第二章 力法第一节 力法的原理第二节 力法的应用第三节 弹性支座与弹性固定端的实际概念思考与练习第三章 位移法第一节 位移法的原理第二节 位移法的应用第三节 弯矩分配法思考与练习第四章 能量法第一节 杆件的变形能第二节 功的互等定理第三节 莫尔定理第四节 卡氏定理思考与练习第五章 稳定性第一节 压杆的稳定性第二节 杆系的稳定性第三节 板的稳定性思考与练习第六章 有限元法基础第一节 有限元法基本原理第二节 有限元法的应用思考与练习第七章 船舶静置在波浪上的剪力和弯矩计算第一节 概述第二节 静水剪力和弯矩的计算第三节 波浪附加剪力和弯矩的计算思考与练习第八章 总纵强度计算第一节 概述第二节 船体总纵弯曲应力第一次近似计算第三节 船体总纵弯曲应力的逐次近似计算第四节 总合应力及强度校核第五节 极限弯矩计算思考与练习第九章 船体型材剖面设计第一节 型材种类和特点第二节 型材剖面要素计算第三节 型材的稳定性计算第四节 型材剖面的优化设计思考与练习第十章 船体结构规范设计第一节 船体结构设计规范通则第二节 《内规》对总纵强度的要求第三节 船体外板设计第四节 甲板设计第五节 船底骨架设计第六节 船侧骨架设计第七节 甲板骨架设计思考与练习附录参考文献

<<船体结构与强度设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>