

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

图书基本信息

书名：<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

13位ISBN编号：9787114069819

10位ISBN编号：7114069812

出版时间：2008-1

出版时间：人民交通出版社

作者：梁锡三

页数：188

字数：323000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

内容概要

本书是在广东省交通厅2004年科研课题“沥青路面工程配套关键技术研究”的基础上形成的。其内容包括：集料密度对沥青混合料空隙率的影响、沥青混合料级配控制原理、AK—16A型沥青混合料级配范围中的水损害危险区、GAC改进密级配沥青混合料级配范围研究等共8章，另外还列举了部分应用于广东公路建设的实例，具有良好的参考价值。

本书适合从事公路路面设计与施工的相关科研及技术人员使用，亦可供相关专业高等院校师生参考学习。

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

书籍目录

第1章 级配曲线离开最大密度线的距离对沥青混合料空隙率的影响

——AK—16A型沥青混合料级配范围中的水损害危险区

1.1 引言

1.2 研究构思与试验方案

1.3 空隙率与油石比的关系

1.4 空隙率最大和最小的级配曲线

1.5 级配曲线位置对混合料空隙率和油石比的影响

1.6 水损害危险区

1.7 最佳级配曲线

1.8 三种级配曲线的比较

1.8.1 14号与1号级配的比较——4.75mm和2.36mm筛孔通过率的影响

1.8.2 14号与15号级配的比较

1.8.3 15号与1号级配的比较

1.9 水损害危险区的例证

1.10 结语

参考文献

第2章 集料密度对沥青混合料空隙率的影响

——空隙率法则的发现

2.1 沥青混合料的体积参数

2.1.1 沥青混合料的密度

2.1.2 沥青混合料空隙率

2.1.3 沥青混合料的矿料间隙率

2.1.4 沥青混合料的沥青饱和度

2.2 空隙率的意义

2.3 空隙率的影响因素

2.4 空隙率法则的发现

2.5 空隙率对影响因素的敏感性分析

2.6 空隙率法则成立的条件

2.7 对MDL的评价

2.8 临界级配曲线的确定

2.9 Superpave限制区存在问题的根源

2.10 关于高、低密度集料的合理利用

2.11 高密度集料应用实例

2.12 低密度集料应用实例

2.13 结语

参考文献

第3章 沥青路面集料加工新技术

3.1 引言

3.2 集料加工筛孔乱用情况

3.3 集料规格要求、加工控制指标及验收标准

3.4 混合料类型与集料规格的关系

3.5 合格集料加工的关键技术

3.6 关键标准筛筛孔和集料加工用筛孔的确定

3.7 集料规格与集料加工用筛孔的关系

3.8 破碎机的调试

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

3.9 集料加工工艺及应注意的其他事项

3.9.1 集料加工工艺

3.9.2 集料产品的结构

3.9.3 加工时应注意的事项

3.10 集料加工质量的检验

3.11 集料加工质量的配比设计检验

3.12 集料加工质量的施工检验

3.13 集料加工质量水平与国外的比较

3.14 用传统方法加工的集料的质量评价—典型分析

3.14.1 JZB工地集料加工质量评价

3.14.2 JZB工地集料加工质量的配比设计检验

3.15 结语

参考文献

第4章 沥青混合料级配控制原理

——克服路面离析、透水病害的锐利理论武器

4.1 引言

4.2 我国混合料级配控制的现状

4.2.1 设计级配偏离要求级配的偏差

4.2.2 实际级配偏离要求级配的偏差

4.2.3 混合料级配偏差带来的经济损失及路面寿命缩短

4.3 使用合格集料是级配控制的必要条件

4.4 混合料级配控制原理

4.5 集料规格选用规则

4.6 级配控制原理的检验

4.7 一种混合料应使用几种规格集料

4.8 集料规格使用不当的实例

4.9 一个使用不合格集料的工程实例分析

4.10 混合料级配控制原理的施工检验

4.11 新技术在提高路面均匀性上取得的效果

4.12 结语

参考文献

第5章 沥青路面抗滑磨损层水损害的原因与对策

5.1 引言

5.2 广东省沥青路面水损害概况

5.3 水损害的原因

5.4 水损害的对策

5.5 混合料级配的选择

5.6 沥青路面的油损害现象

5.7 结语

参考文献

第6章 Superpave系统存在的缺陷及动态综述

6.1 引言

6.2 对Superpave混合料的要求

6.3 关于最小VMA要求及其影响因素

6.4 关于限制区的作用

6.5 Superpave粗级配混合料透水问题

6.6 Superpave设计方法的最新动态

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

6.7 Superpave系统的严重缺陷, 以及混合料出现病害的根源

6.8 Superpave系统最值得改进的地方

6.9 结语

参考文献

第7章 GAC改进型密级配沥青混合料级配范围

7.1 引言

7.2 广东的气候和交通荷载条件

7.2.1 广东的气候条件

7.2.2 广东的交通荷载条件

7.3 研究经过

7.4 GAC改进型密级配沥青混合料级配范围

7.5 GAC型混合料的内部结构和外观特征

7.6 GAC型混合料与Superpave混合料的比较

7.7 GAc型混合料级配与现行规范及旧规范的比较

7.8 GAc型混合料级配与旧规范的关系

7.9 混合料仅满足体积指标要求不足以保证路面质量的实例

7.10 一组实验室比较试验结果

7.11 GAC型混合料级配范围使用说明

7.12 拌和楼配筛问题

7.13 结语

参考文献

第8章GAC型沥青混合料应用实例

8.1 引言

8.2 GAC—25混合料应用实例

8.3 GAC—20和GAC—20混合料应用实例

8.4 GAC—16C混合料应用实例

8.5 GAC—13和GAC—13C混合料应用实例

附录

附录说明

附录一

附录二

附录三

<<沥青混合料设计及质量控制原理>>

编辑推荐

《沥青混合料设计及质量控制原理》探讨将集料密度对混合料空隙率的影响直接引入混合料设计方法中，设法减轻或摆脱混合料设计对经验级配曲线（经验级配范围）的依赖。坚持用确定的级配范围来定义各种混合料类型，并利用各种混合料类型的经验级配曲线作为级配控制目标，通过试验段铺筑确定经验级配曲线。

混合料设计级配偏差控制问题，多少年来一直是混合料设计和施工质量控制的一道永恒主题，必须找到一个控制混合料设计级配（偏离要求级配的）偏差的原理和方法。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>