

<<船舶操纵>>

图书基本信息

书名：<<船舶操纵>>

13位ISBN编号：9787114070150

10位ISBN编号：7114070152

出版时间：2008-5

出版时间：人民交通出版社

作者：中国海事服务中心组织 编审

页数：258

字数：422000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶操纵>>

内容概要

本教材根据中华人民共和国海事局制定的《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》编写。

全书共分八章，第一章为船舶操纵基础知识，讲述船舶操纵的基本原理与操纵性的有关知识；第二章为船舶操纵设备及手段，介绍了船舶的车、舵、锚、缆等操纵设备及拖船等操纵手段的作用；第三章为航行环境对船舶操纵的影响，讲述包括风、流、浅水以及岸壁等航行环境因素对船舶操纵的影响；第四章为港内操船，阐述了系离泊操纵、锚泊操纵、系离浮筒操纵、进出船坞等基本方法和注意事项；第五章、第六章分别介绍了船舶在特殊水域以及大风浪中的操纵；第七章介绍了船舶在碰撞、搁浅、火灾、人员落水等紧急情况下的操船方法；第八章简单介绍了一些轮机方面的常识。

另外，本书还针对每一章，列出了部分练习题，供学员练习使用。

本教材也可作为航海院校师生的教学参考书，亦可作为船舶驾驶和引航人员以及有关其他人员的技术参考书。

<<船舶操纵>>

书籍目录

绪论第一章 船舶操纵性基础 第一节 船舶的旋回性能 第二节 航向稳定性与保向性 第三节 船舶变速运动性能 第四节 船舶操纵性能试验及衡准第二章 船舶操纵设备及其运用 第一节 螺旋桨的作用 第二节 螺旋桨的致偏效应 第三节 舵的作用 第四节 锚的应用 第五节 缆的应用 第六节 侧推器的作用 第七节 拖船的应用第三章 外界因素对操船的影响 第一节 风对操船的影响 第二节 流对操船的影响 第三节 浅水对操船的影响 第四节 受限宽度对操船的影响 第五节 船间效应第四章 港内操船 第一节 进出港操船 第二节 港内掉头 第三节 靠离泊操纵 第四节 系离浮筒操纵 第五节 其他情况下的系离泊 第六节 锚泊操纵 第七节 特种船舶的操纵第五章 特殊水域的船舶操纵 第一节 狭水道船舶操纵 第二节 岛礁水域的船舶操纵 第三节 冰区水域的船舶操纵第六章 大风浪中船舶操纵 第一节 大风浪中的船舶操纵 第二节 避开热带气旋或台风时的船舶操纵第七章 应急操船 第一节 碰撞前后的操船与处置 第二节 搁浅与触礁前后的操船与处置 第三节 人员救助操船和弃船 第四节 海上搜救与救助 第五节 海上拖带 第六节 火灾与爆炸后的操船与处置第八章 轮机常识 第一节 船舶轮机术语的一般知识 第二节 船舶辅机知识 第三节 船舶动力装置的操作原则船舶操纵模拟考题集参考文献

<<船舶操纵>>

章节摘录

第一章 船舶操纵性基础 船舶在水中运动过程中，无时不受到外界因素的影响，为了克服这些影响，需要对船舶进行操纵。

为，保持或改变船舶的运动状态，也需要对船舶进行操纵。

操船者更关心的是实施操纵后船舶对操纵的反应情况，即船舶的运动性能如何。

船舶对驾引人员实施操纵的响膺能力，总称为该船的船舶操纵性能（maneuverability）。

船舶是否具有良好的操纵性能，对于能否安全而高效率地操纵船舶具有重要的影响。

第一节 船舶的旋回性能 在实际操船中，对舵的使用大致可分为小舵角的保向操纵，中舵角的转向操纵及大舵角的旋回操纵：三种。

由于初始条件以及操舵方式的不同，船舶在操舵后船首向的响应也各不相同，目前常用初始转首性能（initial turning ability）、偏转抑制性能（yaw checking ability）以及旋回性（turning ability）来描述船舶操舵后的政向性能。

操船者最为关心的是船舶的旋回性能。

正舵直航的船舶操一舵角进入斜航和回转运动状态后，船舶运动可以看作直航运动与旋转运动叠加，由于旋转运动，船体上不同点的运动方向（切线或矢量方向）和大小都不相同，通常采用船体上某一特定点（例如重心）的运动要素来描述船舶的运动状态。

除了纵向速度 u 、横向速度 v 以及转首角速度 r 以外，表征船舶斜航与回转运动状态的运动要素还有转心 P 、漂 。

<<船舶操纵>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>