

<<铁路线路施工技术>>

图书基本信息

书名：<<铁路线路施工技术>>

13位ISBN编号：9787114071720

10位ISBN编号：7114071728

出版时间：2008-12

出版单位：人民交通出版社

作者：方筠 主编

页数：342

字数：547000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路线路施工技术>>

前言

本教材是高职交通运输与土建类专业规划教材，适用于高职铁道工程专业。

本教材根据教育部高职高专教学基本要求，在“高职高专铁路线路课程教学大纲”基础上进行修订，并结合陕西铁路工程职业技术学院和哈尔滨铁道职业技术学院课程改革成果编写而成。

在内容上，根据2006年发布实施的新规范（GB50090-2006），采用了最新的数据资料，增加了近年发展起来的新技术、新知识。

书中重点阐述线路工程的基本原理、基本知识和基本技能，对学生毕业后工作中极少遇到的设计内容略有涉及。

本书由陕西铁路工程职业技术学院方筠主编，哈尔滨铁道职业技术学院张宪丽任副主编。

具体编写分工如下：哈尔滨铁道职业技术学院张宪丽编写第三章、第六章、第九章，卜春玲编写第五章；陕西铁路工程职业技术学院张团结编写第二章，周永胜编写第四章，任庆国编写第七章，方筠编写绪论、第一章、第八章、第十章并统稿。

兰州交通大学李斌副教授为本书做了审稿工作，提出了宝贵的意见和建议，在此表示感谢。

本书在编写过程中参考、引用了已出版的《铁路工程》、《铁路选线设计》、《路基工程》、《线路》等相关的参考书籍和资料，在此对其编者一并表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，难免有疏漏之处，敬请读者给予指正。

<<铁路线路施工技术>>

内容概要

本教材是高职交通运输与土建类专业规划教材。

除绪论外，全书共分十章，内容包括：铁路线路设计的概念，路基的设计、施工、防护、加固、特殊条件下施工及质量管理，轨道及轨道铺设，无缝线路施工和线路设备大修施工。

本教材适用于高职高专与各类成人教育铁道工程专业及相关专业学生使用，亦可供相关专业的工程技术人员学习参考。

<<铁路线路施工技术>>

书籍目录

绪论第一章 铁路设计概述 第一节 铁路等级与主要技术标准 第二节 区间线路平面设计 第三节 区间线路纵断面设计 第四节 桥涵、隧道、路基地段的平纵断面设计 第五节 站坪的平面和纵断面设计 第六节 线路平面图和纵断面图 第七节 中间站概述 复习思考题第二章 路基设计 第一节 路基设计内容 第二节 路基构造 第三节 路基基床 复习思考题第三章 路基施工 第一节 路基施工基本概念 第二节 路基施工准备工作 第三节 土石方调配 第四节 土质路堤施工 第五节 土质路堑施工 第六节 石质路基施工 第七节 土方机械化施工 第八节 路基整修、检查验收与维修 第九节 季节性施工 复习思考题第四章 路基防护与加固建筑物施工 第一节 路基排水 第二节 路基防护 第三节 路基加固 复习思考题第五章 特殊条件下的路基施工 第一节 泥沼及软土地区路基施工 第二节 多年冻土地区路基施工 第三节 膨胀土地区路基施工 第四节 黄土地区路基施工 第五节 崩塌地段的路基施工 第六节 风沙地区的路基施工 第七节 滑坡地段的路基施工 第八节 泥石流地区的路基施工 第九节 岩溶、洞穴地段的路基施工 复习思考题第六章 路基施工过程质量管理 第一节 路基施工组织管理 第二节 路基施工质量控制体系 第三节 路基施工过程的质量管理 复习思考题第七章 轨道 第一节 轨道组成 第二节 轨道状态 复习思考题第八章 轨道铺设 第一节 准备工作 第二节 轨排组装 第三节 轨排运输 第四节 轨排铺设 第五节 道岔铺设 第六节 铺碴整道 复习思考题第九章 无缝线路施工 第一节 无缝线路工作原理 第二节 无缝线路铺设前的准备 第三节 无缝线路换轨施工 第四节 新建铁路铺设无缝线路 第五节 跨区间无缝线路施工 第六节 无碴轨道在我国线路上的应用 复习思考题第十章 线路设备大修施工 第一节 线路大修的周期性 第二节 铁路线路设备大修工作范围及特点 第三节 线路大修施工管理 第四节 线路大修施工方法 第五节 龙门架换铺轨排施工 第六节 大型机械清筛捣固整形稳定作业 复习思考题 参考文献

<<铁路线路施工技术>>

章节摘录

第一章 铁路设计概述 第一节 铁路等级与主要技术标准 一、铁路等级 铁路等级是根据铁路线路意义和在铁路网中的作用，并结合国家要求的远期年输送能力来决定的，它是铁路的基本标准，也是确定铁路技术标准和设备类型的依据。

设计铁路时，需先确定铁路等级，然后选定其他主要技术标准和各种运输装备的类型。

《铁路线路设计规范》(GB 50090—2006)(以下简称《线规》)规定，新建和改建铁路(或区段)的等级，应根据其在铁路网中的作用、性质、旅客列车设计行车速度和客货运量按下列规定确定：
Ⅰ级铁路，铁路网中起骨干作用的铁路，或近期年客货运量大于或等于20Mt者；
Ⅱ级铁路，铁路网中起联络、辅助作用的铁路，或近期年客货运量小于10Mt且大于或等于10Mt者；
Ⅲ级铁路，为某一区域或企业服务的铁路，近期年客货运量小于10Mt且大于或等于5Mt者；
Ⅳ级铁路，为某一区域或企业服务的铁路，近期年客货运量小于5Mt者。

铁路的等级可以全线一致，也可以按区段确定。

如线路较长，经行地区的自然、经济条件及运量差别很大时，便于按区段确定等级。

但应避免同一条线上等级过多或同一等级的区段长度过短，使线路技术标准频繁变更。

二、铁路主要技术标准 铁路主要技术标准是指对铁路输送能力、工程造价、运营质量以及选定其他有关技术条件有显著影响的基本标准和设备类型。

《线规》中明确规定下列内容为各级铁路的主要技术标准：正线数目、限制坡度、最小曲线半径、车站分布、到发线有效长度、牵引种类、机车类型、机车交路、闭塞类型。

这些标准是确定铁路能力大小的决定因素，一条铁路的能力设计，实质上是选定主要技术标准。

<<铁路线路施工技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>