

<<公路工程施工组织学>>

图书基本信息

书名：<<公路工程施工组织学>>

13位ISBN编号：9787114073090

10位ISBN编号：7114073097

出版时间：2008-8

出版单位：人民交通出版社

作者：姚玉玲 编

页数：294

字数：470000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路工程施工组织学>>

前言

随着社会经济的发展, 建筑技术的进步, 现代公路施工过程已成为一项十分复杂的生产活动。施工组织就是针对工程施工的复杂性来研究工程建设统筹安排与系统管理客观规律的一门学科。公路工程施工组织学是针对公路工程建设的特点, 广泛地运用数学方法、网络技术和计算技术的理论, 具体研究公路的施工组织问题, 即对施工过程进行最经济、最有效、最合理的安排, 使工程施工取得相对最优的效果。

公路施工组织学同时也是高等院校公路工程管理专业的一门重要专业课, 要求学生必须掌握公路工程施工组织原理与方法, 并能够结合工程实际编制施工组织设计文件。

为了满足教学与施工管理实际工作的需要, 特编写了这本《公路工程施工组织学》。在学习本书时, 要求读者必须具备道路工程和桥梁工程设计与施工的基础知识, 以及工程数学、运筹学、系统工程等课程的相关知识。

真诚地希望本书能够对从事公路施工组织工作的施工技术与管理有关人员及有关专业的教学有所裨益。但由于掌握的资料有限, 有些章节的内容还不够充实; 限于编者的水平, 不妥之处在所难免, 谨请各位读者批评指正。

<<公路工程施工组织学>>

内容概要

本书为教材《公路工程施工组织学》的修订版，修订后共分九章，其内容是根据公路工程管理专业“公路工程施工组织学”课程的教学大纲编写的。

书中较全面系统地论述了公路工程施工组织的基本理论与方法，内容包括：公路工程施工组织原理，流水作业施工组织方法，网络计划技术原理及公路工程施工网络计划的编制，公路工程施工组织设计编制的程序和方法，公路路基、路面、桥涵等各施工环节的组织方法，公路工程项目施工进度管理等。

书中附有实际工程项目的施工组织案例。

本书是高等院校公路工程管理专业“公路工程施工组织学”必修课程的教材，可作为道路、桥梁专业有关师生的教学参考书，亦可供公路建设相关部门技术、管理人员学习参考。

<<公路工程施工组织学>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 公路工程施工组织的概念 第二节 公路工程施工的特点及其对施工组织的影响 第三节 公路施工组织的研究对象与任务 第四节 公路工程施工组织的一般原则 第五节 公路施工组织学科的特点 思考题 第二章 施工过程组织原理与流水作业法 第一节 施工过程组织的原理 第二节 施工过程的空间组织 第三节 施工过程的时间组织与基本作业方法 第四节 流水施工组织原理 第五节 工程项目施工次序的确定 第六节 线型工程的流水作业方法 第七节 公路工程施工组织的流水作业 思考题 练习题 第三章 关键线路法 第一节 网络计划技术概述 第二节 双代号网络图的构成 第三节 双代号网络图的绘制 第四节 双代号网络计划时间参数计算 第五节 单代号网络计划 思考题 练习题 第四章 公路工程施工网络计划的编制 第一节 施工网络计划的分类 第二节 施工网络计划的编制步骤 第三节 双代号时标网络计划 思考题 练习题 第五章 其他网络计划方法 第一节 搭接网络计划方法 第二节 流水作业网络计划方法 第三节 计划评审方法 思考题 练习题 第六章 网络计划的优化 第一节 工期优化 第二节 费用优化 第三节 资源优化 思考题 练习题 第七章 公路工程施工组织设计 第一节 施工组织设计概述 第二节 施工方案的选择 第三节 施工进度计划的编制 第四节 施工平面图设计 第五节 公路工程施工组织设计实例 思考题 练习题 第八章 公路项目各施工环节的组织 第一节 施工前的准备工作 第二节 路基土石方工程施工组织 第三节 路面基层与面层的施工组织 第四节 小型人工构造物的施工组织 第五节 主要材料供应计划的编制 第六节 工地运输与临时设施组织 思考题 练习题 第九章 公路工程项目施工进度管理 第一节 施工项目进度管理目标的确定 第二节 施工进度计划的实施与检查 第三节 施工进度比较分析 第四节 进度计划的调整 and 评价 思考题 练习题 参考文献

<<公路工程施工组织学>>

章节摘录

2.根据建设期限的要求,统筹安排施工进度 公路工程施工的目的,在于保质保量地把拟建项目迅速建成,尽早交付使用,早日发挥工程的社会效益和经济效益。

因此,保证工期是施工组织设计中需要考虑的首要问题。

根据规定的建设期限,按轻重缓急进行工程排队,全面考虑、统筹安排施工进度,做到保证重点,让控制工期的关键项目早日完工。

在施工部署方面,既要集中力量保证重点工程的施工,又要兼顾全面,避免过分集中而导致人力、物力的浪费,同时还需要注意协调各专业间的相互关系,按期完成施工任务。

3.采用先进技术,实现快速施工 先进的科学技术是提高劳动生产率、加快施工进度、提高工程质量、降低工程成本的重要源泉。

同时,积极运用和推广新技术、新工艺、新材料、新设备,减轻施工人员的劳动强度,是现代化文明施工的标志。

施工机械化是公路工程实现优质、快速的根本途径,扩大预制装配化程度和采用标准构件是公路施工的发展方向。

在组织施工时,应结合施工企业具体的机具配备情况,工程特点和工期要求,作出切实可行的布置和安排,注意机械的配套使用,提高综合机械化水平,充分发挥机具设备的效能。

4.实现连续、均衡而紧凑的施工 公路施工系野外流动作业,受外界的干扰较大,要实现连续、均衡而紧凑的施工就必须科学、合理地安排施工计划。

计划的科学性,就是对施工项目作出总体的综合判断,采用现代数学的方法,使施工活动在时间上、空间上得到最优的统筹安排,也就是施工组织优化。

计划的合理性,是指对各个项目相互关系的合理安排,如施工程序和工序的合理确定等。

要做到这些,就必须采用系统分析、流水作业、统筹方法、电子计算机辅助系统和先进的施工工艺等现代化科学技术成果。

施工的连续性和均衡性,对于施工物资的供应、减少临时设施、生产和生活的安排等而言,都是十分必要的。

安排工程计划时,在保证重点工程施工的同时,可以将一些辅助的或附属的工程项目作适当穿插。

还应考虑季节特点,将一些后备项目作为施工中的转移调节项目。

采取这些措施,才能使各专业机构、各工种工人和施工机械,能够不间断地、有秩序地进行施工,尽快地由一个项目转移到另一个项目上去,从而实现连续、均衡而又紧凑地施工。

<<公路工程施工组织学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>