

<<公路工程及沿线设施概论>>

图书基本信息

书名：<<公路工程及沿线设施概论>>

13位ISBN编号：9787114073441

10位ISBN编号：7114073445

出版时间：2008-8

出版时间：人民交通出版社

作者：过秀成 著

页数：175

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路交通工程及沿线设施概论>>

### 前言

针对高职高专教材建设与发展问题，教育部在《关于加强高职高专教材建设的若干意见》中明确指出：先用2至3年时间，解决好高职高专教材的有无问题。

再用2至3年时间，推出一批特色鲜明的高质量的高职高专教育教材，形成一纲多本、优化配套的高职高专教育教材体系。

2001年7月，由人民交通出版社发起组织，15所交通高职院校的路桥系主任和骨干教师相聚昆明，研讨交通土建高职高专教材的建设规划，提出了28种高职高专教材的编写与出版计划。

后在交通部科教司路桥工程学科委员会的具体指导下，在人民交通出版社精心安排、精心组织下，于2002年7月前完成了28种路桥专业高职高专教材出版工作。

这套教材的出版发行，首先解决了交通高职教育教材的有无问题，有力支持了路桥专业高职教育的顺利发展，也受到了全国各高职院校的普遍欢迎。

随着高职教育教学改革的深入发展、高职教学经验的丰富与积累，以及本行业有关技术标准、规范的更新，本套教材在使用了2至3轮的基础上，对教材适时进行修订是十分必要的，时机也是成熟的。

2004年8月，人民交通出版社在新疆乌鲁木齐召开了有19所交通高职院校领导、系主任、骨干教师共41人参加的教材修订研讨会。

会议商定了本套教材修订的基本原则、方法和具体要求。

会议决定本套教材更名为“交通土建高职高专统编教材”，并成立了以吉林交通职业技术学院张洪滨为主任委员的“交通土建高职高专统编教材编审委员会”，全面负责本套教材的修订与后续补充教材的建设工作。

2005年6月，编委会在长春召开了同属交通土建大类、与路桥专业链接紧密的“工程监理专业、工程造价专业、高等级公路维护与管理专业”主干课程教材研讨会，正式规划和启动了这三个专业教材的编写出版工作。

## <<公路交通工程及沿线设施概论>>

### 内容概要

本书为全国交通土建高职高专规划教材，内容包括：绪论、道路交通的基本特性、交通安全与管理设施、监控系统、通信系统、收费系统、照明系统、供配电系统、服务设施与房屋建筑、公路交通环境污染及防治。

本书可作为全国交通土建高职高专高等级公路维护与管理专业、道路桥梁工程技术专业教材，也可作为高职高专其他相关专业选修教材，亦可供交通工程技术人员学习参考。

## <<公路工程及沿线设施概论>>

### 书籍目录

第一章 绪论第一节 交通工程学及交通工程设施的概念第二节 交通工程及沿线设施设置的原则及等级的划分第三节 交通工程及沿线设施的设置规定第四节 交通工程及沿线设施的作用第二章 道路  
交通的基本特性第一节 人的交通特性第二节 车辆的交通特性第三节 道路的交通特性复习思考  
题第三章 交通安全与管理设施第一节 概述第二节 道路交通标志第三节 道路交通标线第四节  
安全护栏第五节 防眩设施第六节 隔离封闭设施第七节 视线诱导设施复习思考题第四章 监控系  
统第一节 概述第二节 信息采集系统第三节 信息提供系统第四节 监控中心第五节 主线控制第  
六节 匝道控制第七节 隧道控制复习思考题第五章 通信系统第一节 概述第二节 传输介质第三  
节 光纤数字通信系统第四节 程控数字交换系统第五节 应急电话系统第六节 指令电话系统第七  
节 移动通信系统第八节 数据通信系统第九节 视频图像传输系统第十节 路侧通信系统复习思考  
题第六章 收费系统第一节 概述第二节 收费制式和方式第三节 收费车道第四节 收费站第五节  
收费管理中心第六节 计重收费系统第七节 联网收费系统复习思考题第七章 照明系统第一节  
概述第二节 照明设备第三节 主车道照明第四节 立交和广场照明第五节 隧道照明复习思考题第  
八章 供配电系统第一节 概述第二节 交流供配电系统第三节 直流供配电系统第四节 接地系统  
第五节 防雷保护复习思考题第九章 服务设施与房屋建筑第一节 概述第二节 停车区第三节 养  
护工区复习思考题第十章 公路交通环境污染及防治第一节 公路交通大气污染及防治第二节 公路  
交通噪声污染及防治第三节 公路交通水污染及防治第四节 公路交通振动污染与防治第五节 公路  
交通环境管理复习思考题参考教学大纲参考文献

章节摘录

**第八节 数据通信系统** 高速公路各现场监控站有大量监测数据需要及时传送给监控中心；各个收费站也有大批数据文件要定时传送收费中心，这些传输任务由通信系统承担。数据通信系统是一种把计算机与通信技术结合起来应用于管理业务的综合性系统。为此，光缆中辟有专门传输数据信号的光纤，将沿公路线的各个站点和各级管理中心连接成一个庞大的数据通信网。

一、系统构成 数据通信系统由三部分组成，包括上端数据终端设备、传输信道和下端数据终端设备。

下端数据终端设备包括各种外场设备和调制解调器；上端数据终端设备包括计算机及其外设和调制解调器。

如交通监控系统的发信端是外场监控站的微处理器，收信端是监控中心的主计算机；收费系统的发信端可以是车道控制器，而收信端将是监控中心的数据采集计算机。

信道是以传输介质为基础建立的，通常可分为模拟信道和数字信道。

可以利用模拟信道传输数据，但数据是用二进制码表达的文字、数字和符号，所以必须在发送端对原始数字信号作“数/模”转换，即进行调制；在接收端则需作反变换，即解调。

既能作调制又能作调解的设备称为调制解调器（Modem）。

<<公路交通工程及沿线设施概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>