

图书基本信息

书名：<<道路交通组织优化与仿真评价理论与方法>>

13位ISBN编号：9787114076619

10位ISBN编号：7114076614

出版时间：1970-1

出版时间：人民交通出版社

作者：隋亚刚，郭敏，吴建平 著

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《道路交通组织优化与仿真评价理论与方法》共分三篇，上篇为道路交通组织优化的理论与方法，主要包括概论、道路交通组织优化的设计原则、方法和设计思路；中篇为道路交通组织优化方案的仿真评价理论与方法，主要介绍交通仿真软件及模型参数校验、道路交通组织方案仿真评价的基本框架与数据标准化、道路交通组织方案优化仿真评价方法的建立；下篇介绍了北京地区的道路交通组织优化与仿真评价的应用实例。

作者简介

隋亚刚，北京市公安局公安交通管理局副局长，总工程师，研究生学历，教授级高级工程师。1975年以来一直从事科学交通管理和智能交通系统技术研究工作，曾先后主持过国家“八五”、“九五”、“十一五”重点科技支撑项目，北京市交通管理现代化工程建设和奥运智能交通管理系统重点工程建设项目，获国家科技进步奖3次，公安部、北京市科技进步奖5次，并先后被授予“全国公安科技英才”、“北京市突出贡献专家”、“首都信息化先锋”等荣誉称号，享受国务院特殊津贴。

书籍目录

上篇道路交通组织优化的理论与方法第1章 概论1.1 城市道路的发展1.2 城市道路的组织及优化1.3 交通仿真1.4 道路交通组织方案的仿真评价1.5 国内外研究现状第2章 道路交通组织优化2.1 道路交通组织优化的必要性2.2 道路交通组织优化的设计原则2.3 常用的道路交通组织方法2.4 道路交通组织优化方案设计思路2.5 道路交通组织优化的基本原则

编辑推荐

《道路交通组织优化与仿真评价理论与方法》可供交通控制与管理人员使用，也可供高等院校交通工程、交通运输类专业师生教学参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>