

<<骨架密实路面理论及配套施工技术>>

图书基本信息

书名：<<骨架密实路面理论及配套施工技术>>

13位ISBN编号：9787114082429

10位ISBN编号：7114082428

出版时间：2010-3

出版时间：人民交通出版社

作者：张红春 等编著

页数：401

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<骨架密实路面理论及配套施工技术>>

### 内容概要

本书介绍了振动成型和GTM成型方式、骨架密实水泥稳定碎石基层和沥青混合料级配优化设计及施工中配合比的调整方法；用损伤力学和断裂力学理论分析、采用有限元计算和试验验证三条途径论证了骨架密实水泥稳定碎石基层和沥青面层的抗裂机理；提出了水泥稳定碎石基层开裂预估的经验方式和用裂纹扩展权(Rmin)来表征悬浮结构和骨架密实结构；提出了基于高温性能、抗裂性能和综合路用性能最佳的骨架密实沥青混合料GTM设计方法。

本书可供从事公路工程建设的技术人员使用，亦可供高校相关专业师生参考学习。

## 作者简介

张红春

男，1968年生，高级工程师，工学博士，研究方向路面结构与材料。  
工作单位河南省交通厅高速公路管理局。

先后参与了大广线濮阳段高速公路、岭南高速公路、新蔡至驻马店高速公路的建设管理，推广应用了骨架密实路面、振动成型和GTM技术，提出了骨架密实水泥稳定碎石基层的强度形成规律、裂缝开裂规律和抗裂机理。

著有《平原区高速公路新技术应用和管理实践》、《水泥稳定碎石基层施工新技术》。

## <<骨架密实路面理论及配套施工技术>>

### 书籍目录

上篇 骨架密实沥青混凝土面层 第1章 骨架密实沥青混凝土路面简介 第2章 与骨架密实沥青混凝土料配套的成型方式 第3章 骨架密实结构与悬浮结构沥青混合料高温性能对比研究 第4章 骨架密实沥青混合料级配优化设计方法 第5章 骨架密实沥青混合料抗裂机理分析 第6章 基于抗裂需要的骨架密实沥青混合料设计方法 第7章 骨架密实沥青混凝土路面的应用 第8章 与骨架密实沥青混凝土路面配套的施工技术 第9章 与骨架密实沥青混凝土路面施工配套的石料质量控制措施 第10章 与骨架密实沥青混凝土路面施工配套的抗离析技术 第11章 与骨架密实沥青混凝土路面施工配套的碾压技术下篇 骨架密实水泥稳定碎石基层 第12章 骨架密实水泥稳定碎石基层浅淡 第13章 与骨架密实水泥稳定碎石混合料配套的成型方式 第14章 骨架密实水泥稳定碎石混合料级配优化设计 第15章 骨架密实水泥稳定碎石混合料水泥剂量的选择 第16章 骨架密实水泥稳定碎石基层技术应用 第17章 与骨架密实水泥稳定碎石基层配套的施工技术 第18章 骨架密实水泥稳定碎石基层损伤与断裂 第19章 骨架密实水泥稳定碎石基层强度规律 第20章 骨架密实水泥稳定碎石基层的开裂规律及影响因素 第21章 骨架密实水泥稳定碎石基层损伤与断裂有限元分析 第22章 骨架密实水泥稳定碎石基层裂纹扩展路径分析 第23章 骨架密实水泥稳定碎石基层抗裂机理 第24章 骨架密实水泥稳定碎石基层开裂预估及裂缝发展研究参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>