

<<公路生态工程学>>

图书基本信息

书名：<<公路生态工程学>>

13位ISBN编号：9787114084546

10位ISBN编号：7114084544

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：林才奎，等编

页数：315

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路生态工程学>>

内容概要

《公路生态工程学》从重视人与自然的和谐与统一的角度出发，全面、系统地阐述了公路生态工程学的原理及应用。

全书共分7章，主要内容包括：概论、公路生态工程学原理、生物资源保护与利用、公路沿线土壤保护与利用、植被恢复、水土保持、公路污染控制。

《公路生态工程学》可供从事公路桥梁建设工作的技术人员、管理人员或从事环境保护工作的相关人员学习参考。

<<公路生态工程学>>

书籍目录

第一章 概论第一节 公路生态工程的概念第二节 公路生态工程的研究进展第二章 公路生态工程学原理第一节 系统性原理第二节 区域性原理第三节 生态学原理第四节 技术调控原理第五节 公路工程学原理第三章 生物资源保护与利用第一节 植物资源的相关概念和调查方法第二节 植物资源的保护及合理开发利用第四章 公路沿线土壤保护与利用第一节 土壤调查第二节 土壤保护第三节 土壤利用第五章 植被恢复第一节 公路植被恢复理念第二节 公路植被恢复工程技术第六章 水土保持第一节 公路水土保持内容第二节 公路水土保持工程第七章 公路污染控制第一节 公路水污染控制第二节 公路噪声控制第三节 公路其他污染控制参考文献

章节摘录

公路路域的大小是由公路建设和运行管理过程中公路交通系统对生态系统的扰动程度和范围所决定的。

主要决定因素有：公路自身特征、交通特征、公路沿线生态系统特征和人类行为干扰特征四个方面。

需要强调的是，公路沿线生态系统的复杂性决定了路域大小和边界的复杂程度。

一般来说，顺风面的路域要大于逆风面的路域；在水流侵蚀、溶解、运输与沉积共同作用影响下，公路下坡侧的路域要大于公路上坡侧的路域；草地公路的路域要大于密集森林内公路的路域。

由于沉积作用、水流等物质运输的影响，在很大程度上扩大了公路影响的范围。

路域范围以影响自然生态系统的尺度和范围来界定，但也要根据所研究工作的具体需要和工程操作层面上的可行程度来矫正该范围。

因此，虽然路域是客观存在的，但其研究的范围往往需要根据实际要求进行合理界定。

4.公路路域系统 公路建设的目的是服务经济社会的发展，满足交通工具安全运行的需要，实现人流、物流、价值流的有序流动。

这种由人、交通工具及其承载物、路域组成的，能够完成人类运输要求的功能体系称为路域系统。

简而言之，路域系统就是由人、车、路及路域构成的复合系统。

1) 公路路域系统是一个复合的、动态的系统 公路路域系统的复合性和动态性主要体现在如下方面：首先，该系统是由人工构筑物覆盖和叠加在自然生态系统上形成的，它既有人工构造物的成分，也有自然生态系统的成分。

其次，公路设计、建设和运行受到经济社会等因素的驱动和约束。

随着经济技术条件的不断发展，公路的宽度、桥隧的密度和高度、公路网的密度都发生着翻天覆地的变化。

同时，公路产生的影响还与行驶在公路上的人流、车流密切相关，而后者显然与公路通行区域经济社会发展条件密切相关。

.....

<<公路生态工程学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>