

<<北京奥运交通需求>>

图书基本信息

书名：<<北京奥运交通需求>>

13位ISBN编号：9787114085086

10位ISBN编号：7114085087

出版时间：2010-7

出版时间：刘小明、全永燊、郭继孚、等人民交通出版社 (2010-07出版)

作者：刘小明等著

页数：229

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北京奥运交通需求>>

前言

2008, 百年奥运, 中华圆梦。

在党中央国务院的坚强领导下, 在北京市委市政府和北京奥组委的统一指挥下, 在国际奥委会国际残奥委会和相关国际组织的积极帮助下, 在全国各族人民的大力支持下, 北京奥运会残奥会圆满成功。北京奥运会残奥会实现了有特色、高水平 and 两个奥运同样精彩的目标, 达到了让国际社会满意、让各国运动员满意、让人民群众满意的要求, 全面兑现了向国际社会作出的郑重承诺。

北京奥运会残奥会的成功举办, 为我们留下了丰富的物质财富和精神财富, 同时也积累了宝贵的经验。

奥运会后, 北京市委市政府站在新的起点上, 认真贯彻落实科学发展观, 坚持“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 大力推进人文北京、科技北京、绿色北京建设, 努力把首都建设成为繁荣、文明、和谐、宜居的首善之区。

北京奥运会残奥会的交通问题一直是国际社会关注的热点之一。

从2001年申奥成功至2008年奥运会残奥会举办, 这7年间, 为实现申办奥运交通承诺, 首都交通人深入学习实践科学发展观, 全面践行“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”理念, 了解奥运交通需求、编制奥运交通规划、加快奥运交通建设、制订奥运交通政策、实施交通科技创新、评估奥运交通风险、落实奥运交通方案等, 实现了北京奥运会残奥会期间交通安全顺畅, 公共交通和城市货运保障有力, 赛事交通与社会交通和谐运转, 受到了国际社会、各国运动员和广大北京市民的高度称赞。

<<北京奥运交通需求>>

内容概要

《北京奥运交通需求》是北京奥运交通丛书之二，在对“好运北京”测试赛期间各类比赛和活动进行大量交通调查的基础上，结合传统交通需求预测理论和方法，建立了基于奥运活动的城市宏观交通模型，提出了基于交通出行链的城市交通背景需求和奥运交通需求的预测方法，对北京奥运会、残奥会的交通需求进行了预测。

《北京奥运交通需求》共五章，包括概述、奥运交通需求预测方法、大型赛事活动交通需求特征调查、北京奥运交通需求预测和北京奥运交通数字解读。

《北京奥运交通需求》可作为政府部门、大型活动组织人员决策和工作参考用书，也可作为交通工作者、科技工作者、教育工作者研究和教学的参考资料。

<<北京奥运交通需求>>

书籍目录

概述1.1 奥运交通服务客户群和服务标准1.2 奥运交通需求的特点1.3 往届奥运会交通需求情况1.4 北京奥运会、残奥会概况奥运交通需求预测方法2.1 基于奥运活动的城市宏观交通模型2.2 基于活动链的城市背景交通需求预测方法2.3 基于活动链的奥运交通需求预测方法2.4 车辆及场站需求预测大型赛事活动交通需求特征调查3.1 沙滩排球交通调查3.2 棒球比赛交通调查3.3 足球比赛交通调查3.4 国家体育场田径测试赛3.5 奥运会开闭幕式彩排相关交通调查北京奥运交通需求预测4.1 城市交通需求预测4.2 奥运大家庭交通需求预测4.3 奥运观众交通需求预测北京奥运交通数据解读5.1 北京奥运总体规模5.2 奥运会期间奥运公园的交通5.3 残奥会期间奥运公园的交通5.4 奥运会期间外围场馆的交通图索引表索引后记参考文献

<<北京奥运交通需求>>

章节摘录

插图：观众是奥运会最大的客户群体。

为确保为北京奥运会的观众提供安全、准点、畅通、便利的交通服务，应对奥运观众交通进行需求预测和分析，预先详细了解奥运观众交通的需求，掌握观众交通特征和规律，对做好其他奥运交通的相关工作至关重要。

掌握奥运期间的最大观众交通需求规模，对奥运会期间总的配车数量及招募驾驶员志愿者都具有指导意义。

通过分析各场馆观众需求随赛程变化的趋势，可以指导公交专线车辆配车和调度，以便于提前采取有效措施。

对奥运观众进行需求预测可以为奥运比赛场馆周边临时公交场站（交通设施）规模的确定提供依据，以便于提前安排建设。

通过对观众进出场交替规律进行预测和分析，有利于有针对性地优化交通组织方案，对于需要引起特别关注的场馆，应做到及早发现问题，并采取相关措施。

2.3.2.1 奥运观众交通需求模型框架以各场馆（群）为对象，结合比赛的单元竞赛日程，建立“场馆 - 赛事 - 坐席数”模型，如图2 - 17所示。

<<北京奥运交通需求>>

后记

《北京奥运交通丛书》在有关单位的鼎力配合下，终于付梓印刷了，北京市交通委员会和北京交通发展研究中心在组织丛书的编著过程中，得到了北京市交通委员会路政局、北京市交通委员会运输管理局、北京市交通执法总队、北京公交集团、北京市地铁运营公司、北京市轨道交通建设公司、北京市基础设施投资公司、北京市首都公路发展集团、北京市公联公路联络线公司、北京市市政路桥集团、北京祥龙公司、北京市轨道交通指挥中心、北京市公安局公安交通管理局、原北京奥组委交通部等单位有关负责同志、专家学者和工作人员的大力支持。

刘小明、王兆荣、全永燊、郭继孚、郭卫亮、孙壮志等同志对丛书的架构和内容设计付出了辛勤的劳动。

刘剑锋、孙福亮、姚广铮、李春燕、刘新华、宋俪婧等同志对本书的编写做了大量的工作，陈金川、温慧敏、张德欣、孙明正、许娟、蔡乐、宋俪婧、王书灵、杨军、孙建平、刘京富等同志为本书提供了大量的资料或参加了编写工作。

<<北京奥运交通需求>>

编辑推荐

《北京奥运交通需求》：北京奥运交通丛书之二

<<北京奥运交通需求>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>