

<<交通基础设施建设与管理研究>>

图书基本信息

书名：<<交通基础设施建设与管理研究>>

13位ISBN编号：9787114087134

10位ISBN编号：7114087136

出版时间：2010-10

出版时间：人民交通出版社

作者：浙江省交通建设行业协会

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通基础设施建设与管理研究>>

前言

“科教兴交”，在浙江省交通运输厅提出的这一交通发展战略的引导和鼓舞下，浙江省交通建设行业协会（以下简称协会）全体会员单位及所属科技人员和全省广大交通人一样，振奋精神、学习钻研、群策群力、大胆实践，全面推进科学管理，积极开展科学研究。在交通基础设施建设领域开拓进取，科技创新，成绩显著，成果丰富，企业的管理水平得到不断提高，企业的品牌意识和市场竞争力日益得到增强。

我们知道，科技创新、技术进步的过程，是一个不断探索、不断实践、不断总结、从而不断提高的过程，也是一个互相交流、互相促进的过程。

为此，协会会员单位和广大科技人员希望有一个很好的平台或渠道，既可以更好地反映科技创新的成果，也便于进行技术交流和同行探讨。

基于这个目的，协会围绕交通建设科学管理和科技进步这个主题，征集到相关论文125篇，经邀请专家初审，选取57篇，编辑出版这本论文集，以此作为广大科技人员交流探索的平台。

论文的内容，见仁见智，各有所得。

同时，我们也借此对当前浙江省“科教兴交”的潮流推上一波，助上一浪。

协会初次组织科技论文进行编辑出版工作，由于缺乏经验，粗糙和疏漏之处在所难免，故请各方面的专家和科技人员批评指正。

这项工作今后打算继续进行下去，争取每年编辑出版一本论文集，期望得到各方专家和读者朋友更多的关注和支持，也期望以后借此平台向大家奉献更加丰富的交通科技创新的硕果。

<<交通基础设施建设与管理研究>>

内容概要

《交通基础设施建设与管理研究》为浙江省交通建设行业协会2010年度学术论文集。全书共收录57篇论文，分三篇，分别是交通施工技术篇、交通工程安全技术篇和企业经营管理篇，反映了当前浙江省交通建设行业的整体科技创新能力和技术研究水平。

《交通基础设施建设与管理研究》可供交通基础设施建设的相关工程技术人员、管理人员以及大专院校师生学习和参考。

<<交通基础设施建设与管理研究>>

书籍目录

一、交通施工技术
灵江三桥缆索吊装系统方案与主索受力分析
先简支后连续梁桥后连续段施工关键技术
骨架密实型水泥稳定碎石应用研究
钢管混凝土叠合柱管内高强度等级混凝土施工技术
及质量控制
静态泥浆护壁旋挖钻孔在灌注桩施工中的应用
岩门口隧道浅埋偏压段的处理技术
探讨浅谈TLA改性沥青混凝土路面施工技术
箱梁顶面平整度控制技术及其应用
宁波绕城高速公路软基处理工艺及施工风险辨识
偏压超浅埋土质围岩隧道进洞口段施工
冷铺沥青混合料的材料组成及强度形成机理研究
杨家隧道地质超前预报及监测分析
SBS改性沥青抗剥落剂合成及性能研究
浅谈钢护筒支承平台在裸岩上的施工
钢管混凝土拱桥双肋整体缆索吊装施工技术
气泡混合轻质土在练杭高速公路中的应用
探讨绿色加筋格宾挡墙技术在公路工程中的应用
预应力筋张拉伸长值简化计算方法
宁波光明通用泊位工程水工结构工程
现浇预应力混凝土连续箱梁满堂支架施工
关键技术
气泡混合轻质土在台背填筑中的施工应用
塑料套管混凝土桩(TC桩)施工
浅析桥梁盖梁抱箍法立模施工工艺
植岩桩在港口与航道工程中的应用
三维土工网垫植草灌护坡施工技术
墩粗直螺纹钢钢筋机械连接技术在湖南浏醴高速13标建设中的应用
探析公路排水沟节约优化设计
土工格室处理公路拓宽路基不均匀设计
分析拉森桩支护深基坑施工技术
非岩段钢护筒全护壁桩基施工技术
预制装配式通道涵洞施工技术
研究抗裂大粒径水泥稳定碎石基层施工技术
研究客土喷播技术在公路路堑边坡绿化中的应用
高墩叠合柱钢管安装施工工艺
沥青混合料拌和过程及设备可能存在的问题
分析锚岩桩施工技术
探讨内河航道板桩护岸技术研究
内河航道工程主要设计质量通病及防治对策
初探高速公路沥青路面预防性养护技术措施
探讨二、交通工程安全技术
高速公路互通立交事故多发实例调查分析
鸿轩城市交通信号控制系统的应用分析
典型江南小城镇道路交通语言现状分析及对策研究
道路交通标志牌设置的常见问题分析
路面新型冷涂型彩色防滑涂料及其施工工艺
杭州绕城高速公路留下至龙坞段事故黑点整治措施
研究立交匝道设计相关问题
分析核应急疏散道路网规划方法
研究三、企业经营管理
谈工程招投标中的“资格后审”招标方式
公路施工项目风险产生的根源及形成机理
公路施工企业信息系统主要功能架构
公路建设项目BT融资模式分析
中小型公路施工企业信息化建设的误区分析
联合确定基数法在公路施工企业的应用
研究公路建设项目应用BOT融资模式
研究浅谈公路施工企业项目中项目团队的建设
中小型公路施工企业信息化现状分析和实施建议
当前公路施工企业安全诚信文化建设的思考

章节摘录

3.4 BOT相关专业人才缺乏 BOT项目融资操作复杂,专业性很强,在项目建设的资金筹措、合同的谈判、项目实施、生产经营管理、收益计算与分配、资产的检测、合同纠纷的解决以及相应的政策制定等方面,需要法律、经济、财务、合同、工程等各方面的专业人才。

在利用外资时尤其需要熟悉国际工程建设管理的专业人才。

我国现有的人才储备不足,急需加以培训,也缺少专业咨询服务公司。

3.5 BOT融资环境有待改善 融资环境也存在着投资信息不足,信息渠道不畅通的问题,这对BOT项目的成功运作产生了一定的负面影响。

目前在BOT。

项目实际操作中发现在投资信息上,普遍感到有关法规、投资条件、发展情况、原材料供应及税收、利润政策等方面的资料太少。

在投资管理工作上,也缺少规范的实体型组织机构及其配套机构,这些现状不能有效改变的话,一定程度上也会影响民营资本选择BOT项目的信心。

4对加快我国BOT融资模式发展的相关政策建议 4.1 亟需加强对BOT运作方式具体政策的研究和指导 从目前现状来看,我国公路基础建设的速度还跟不上我国经济的发展速度,特别是西部地区的公路基础设施建设,随着《国务院关于鼓励和引导民间投资健康发展的若干意见》(简称新36条)的颁布实施,是一项鼓励和促进非公有制经济发展的政策措施,据初步统计,2009年1-11月,我国民间投资占城镇固定资产投资的56.4%,已是半壁江山。

如何调控、引导和发展好民间投资,充分发挥其积极作用,是投资管理工作面临的重要课题。

目前,国内民营资本投资建设公路基础设施已日益增加,要尽快组织有关部门和专家研究BOT运作方式的具体政策加以指导,逐步确立和完善由市场决定的价格体制。

4.2 合理确定公路基础设施BOT融资方式的应用范围和条件 随着新36条的实施,将大大带动公路基础设施BOT融资方式的开展,从目前的经营增长态势和政策环境来看,BOT方式的推广在地方利益驱动机制的作用下会得到加强。

这样做的结果也会导致公路基础设施不必要的民营化。

对于具体项目,应从国民经济大局和全盘的角度出发,严格审核,审批公路基础设施BOT投资方式项目的开展,杜绝公路基础设施BOT投资方式项目时的偏离原则及片面提供优惠的错误做法。

因此必须合理限定公路基础设施BOT方式的应用范围和条件,防止出现公路基础设施在短期内的过度民营化。

首先考虑让渡收益性、半垄断性、区域性的项目,对于高收益、高垄断、影响范围广的项目应采取高度谨慎的态度,在充分参照国际惯例的情况下,统一制订公路基础设施BOT合同的基本条款,在合理限定公路基础设施BOT的应用范围后,由国务院交通运输部出台相关政策。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>