

<<公路改扩建旧路基强夯加固技>>

图书基本信息

书名：<<公路改扩建旧路基强夯加固技术>>

13位ISBN编号：9787114087844

10位ISBN编号：7114087845

出版时间：2010-11

出版时间：人民交通出版社

作者：周勇

页数：181

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路改扩建旧路基强夯加固技>>

内容概要

《公路改扩建旧路基强夯加固技术》以威海-乳山高速公路改建工程为例，系统阐述了旧路基的强夯利用技术，内容包括强夯加固机理与施工方法、旧路基利用中的关键技术、旧路基利用中工程资料的收集、旧路基利用引起的不均匀沉降分析、旧路基利用中强夯方案的确定、旧路基改建高速公路强夯施工、旧路基改建高速公路强夯质量检查、工后沉降监测、技术经济比较等。

《公路改扩建旧路基强夯加固技术》可供从事公路改扩建的设计、施工和监理人员参考，同时也可为铁路、水利、港口、机场等行业的相关专业技术人员提供借鉴。

<<公路改扩建旧路基强夯加固技>>

书籍目录

第1章 绪论第2章 强夯加固机理与施工方法2.1 强夯法概述2.2 强夯加固机理2.3 强夯处理方法的影响因素2.4 强夯设计2.5 强夯振动危害及评价指标第3章 旧路基利用中的关键技术3.1 不均匀沉降处理技术3.2 新旧路基结合部拼接技术3.3 新旧路基差异沉降控制标准研究3.4 模型试验与有限元分析第4章 旧路基利用中工程资料的收集4.1 一般公路工程地质勘察4.2 改建公路工程地质勘察4.3 强夯法的岩土工程勘察4.4 工程实例第5章 旧路基利用引起的不均匀沉降分析5.1 沉降理论5.2 不均匀沉降计算与分析5.3 不均匀沉降计算实测第6章 强夯方案的确定6.1 强夯引起的路堤不均匀性对路面弯沉的影响6.2 地基强夯处理最优夯击数研究6.3 路堤强夯处理参数研究6.4 旧路基利用方案第7章 强夯施工7.1 强夯设备7.2 施工方法与程序7.3 工程实例7.4 施工注意事项第8章 强夯质量检验8.1 现场质量检验8.2 工程实例第9章 强夯振动监控9.1 试验场地及振动测试9.2 试验结果及其分析9.3 强夯振动控制第10章 工后沉降监测10.1 沉降监测方法10.2 沉降分析第11章 技术经济分析11.1 经济比较11.2 工期比较11.3 综合比较参考文献

<<公路改扩建旧路基强夯加固技>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>