

<<公路连拱隧道技术新进展>>

图书基本信息

书名：<<公路连拱隧道技术新进展>>

13位ISBN编号：9787114088568

10位ISBN编号：7114088566

出版时间：2011-3

出版时间：人民交通出版社

作者：姚振凯 等著

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路连拱隧道技术新进展>>

### 内容概要

《公路连拱隧道技术新进展》（姚振凯、李世清、朱琪、陈信标编者）对在2006年初人民交通出版社出版的《公路连拱隧道工程技术》一书的内容进行了新的补充。因该书出版五年来我国公路连拱隧道在设计、施工和研究方面取得了长足进展，《公路连拱隧道技术新进展》正是反映该领域的新成就、新进展。本书适用于公路连拱隧道现场设计、施工和研究人员及高校高年级学生和研究生参考。

## &lt;&lt;公路连拱隧道技术新进展&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 总述第一节 本书任务和内容第二节 连拱隧道理论总结和理念创新进展第三节 连拱隧道数量剧增和分布更加广泛第四节 隧道规模升级及跨度扩至双向八车道第五节 公路连拱隧道分类新进展第二章 连拱隧道部分工序设计施工新进展第一节 中导洞开挖超前地质预报第二节 连拱隧道环保进洞方式第三节 连拱隧道洞口景观设计第四节 连拱隧道错开式洞门第五节 中墙设计与施工第六节 连拱隧道正洞开挖第七节 连拱隧道荷载确定第八节 隧道通风排尘第三章 连拱隧道工艺类型新进展第一节 连拱隧道工艺类型第二节 连拱隧道新工艺第三节 双向六车道连拱隧道工艺第四节 双向八车道连拱隧道工艺第五节 半明半暗连拱隧道工艺第六节 黄土连拱隧道工艺第七节 单洞隧道改成连拱隧道第八节 连拱隧道组合形式第四章 连拱隧道新进展第一节 空心式中墙和三连拱隧道第二节 分岔式中墙和分岔式连拱隧道第三节 大拱断面连拱隧道设计与施工第四节 不对称连拱隧道第五节 湖底连拱隧道第六节 城底连拱隧道第七节 海底江底连拱隧道第八节 岛上连拱隧道设计与施工第九节 无中墙连拱隧道第五章 连拱隧道病害防治技术新进展第一节 仰坡开裂处治第二节 洞内塌方处治第三节 二次衬砌开裂治理第四节 连拱隧道衬砌冻胀防治第五节 偏压连拱隧道偏压防治第六节 连拱隧道在桩基影响下的地震响应分析第六章 连拱隧道监控量测技术新进展第一节 光纤监测技术应用第二节 监控量测指导施工第三节 浅埋偏压连拱隧道监测第四节 下穿公路连拱隧道监控量测第五节 双向六车道连拱隧道监控量测第六节 二次衬砌裂缝三维监控量测第七节 湖底连拱隧道监控量测第八节 分岔式连拱隧道监控量测第九节 连拱隧道综合监控系统第七章 连拱隧道模拟试验新进展第一节 工艺数值模拟研究第二节 连拱隧道施工过程数值模拟第三节 施工动态稳定性数值模拟第四节 分岔连拱隧道稳定性模型试验第五节 二次衬砌结构破坏模型试验第六节 模型试验中的量测方法第八章 连拱隧道发展和研究方向第一节 连拱隧道设计施工中存在的问题第二节 不断提高设计施工水平,降低工程造价第三节 公路连拱隧道发展的若干设想参考文献

## <<公路连拱隧道技术新进展>>

### 章节摘录

第二节连拱隧道环保进洞方式 隧道设计和施工人员,都应具有隧道环保进洞的设计理念,但又不能强求和片面追求零开挖的进洞方式。

韩常领在“论公路隧道进洞方式”时指出,要采用安全、舒适、美观、协调、耐久设计新理念。交通部典型示范路要求中提出:“不应将精力集中在耗费大量人力、物力、财力的人造景观上,不破坏就是最大的保护,充分与环境协调,与周围山川、沟谷等自然景观成比例。

应淡化洞口处理,而不应开挖后强调人工化的洞门结构形式。

” 隧道环保进洞的方式是多种多样的,下面介绍易震宇、钟放平-260在湖南省常吉高速公路隧道进洞中的设计实践,并列举几种环保进洞的具体方案和使用条件,提出应用观点和思路的成功经验。希望今后隧道环保进洞设计施工中,出现更多的进洞方式。

一、环保进洞含义 隧道环保进洞理念,是根据各隧道洞口具体情况,通过一种连贯的设计和施工思路,寻找到合适的工程措施,达到环保的要求。

主要表现在施工污水、噪声等得到有效控制,施工人员和构造物的安全得到足够保证,隧道出渣得到合理堆置,隧道洞口边仰坡高度在可接受的区域内,在隧道开挖轮廓以外无多余的开挖(近于零开挖),自然环境的破坏减少到最低程度等。

## <<公路连拱隧道技术新进展>>

### 编辑推荐

公路连拱隧道开始写入我国高校21世纪教材，有的省还编写了连拱隧道规范。据不完全统计，我国2005年下半年至2010年上半年，在各种学术刊物和专著中发表有关公路连拱隧道的论文达500余篇部。为及时综合反映国内外公路连拱隧道技术新进展，促进我国交通科技事业发展，特编撰《公路连拱隧道技术新进展》（姚振凯、李世清、朱琪、陈信标编者）一书，供有关领导和同行们参考，书中包括了连拱隧道部分工序设计施工新进展、连拱隧道工艺类型新进展、连拱隧道模拟试验新进展等八章内容。

<<公路连拱隧道技术新进展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>