

<<公路速度限制与速度控制技术>>

图书基本信息

书名：<<公路速度限制与速度控制技术>>

13位ISBN编号：9787114091483

10位ISBN编号：7114091486

出版时间：2011-7

出版时间：人民交通

作者：贺玉龙

页数：185

字数：226000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路速度限制与速度控制技术>>

内容概要

本书在总结国内外速度控制技术研究成果的基础上,结合大量的现场调查数据,提出了我国高速公路和一、二级干线公路的速度限制标准和应用速度控制技术的科学方法。全书共6章,主要内容有:限制速度、设计速度、运行速度的相关性研究,限速的影响因素分析,限速的综合决策方法,限速区限速设计方法,速度控制技术的应用。书末附有《公路速度限制与速度控制技术指南》及相应的条文说明。

本书可供交通工程相关科研、设计和交通管理部门的工程技术人员参考,还可供高等院校交通工程相关专业师生学习参考。

<<公路速度限制与速度控制技术>>

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 限速的重要性
- 1.2 限速的目的
- 1.3 设置限速的挑战性
- 1.4 限速的有关概念
- 1.5 各国的限速标准
- 1.6 限速的相关研究
- 1.7 限速与执法的相关性
- 1.8 本书主要内容

第2章 限制速度、设计速度、运行速度的相关性研究

- 2.1 公路速度指标的概念性与结构性分析
- 2.2 不同路段条件下车辆运行速度的分布特点
- 2.3 限速与设计速度的关系
- 2.4 不同限速值下的车辆运行速度的分布特点
- 2.5 分车型限速对运行速度的影响

第3章 限速的影响因素分析

- 3.1 限速与交通安全的互动关系研究
- 3.2 限速与运行效率的互动关系研究
- 3.3 限速与执法成本的互动关系研究
- 3.4 针对限速的道路使用者问卷调查

第4章 限速的综合决策方法

- 4.1 限速方案的制订
- 4.2 限速值的确定
- 4.3 限速综合决策模型进行限速值的确定
- 4.4 建议限速的设置
- 4.5 可变限速的建议
- 4.6 澳大利亚和美国的专家限速决策系统

第5章 限速区限速设计方法

- 5.1 限速区、限速区过渡段的概念
- 5.2 限速区过渡段的设计方法
- 5.3 限速区的选择
- 5.4 公路限速区的设置和限速值的确定
- 5.5 限速区、限速区过渡段长度的设计方法

第6章 速度控制技术的应用

- 6.1 限速标志的应用效果分析
- 6.2 监控设施的应用效果分析
- 6.3 横向振动减速标线
- 6.4 纵向视觉减速标线
- 6.5 各类速度控制设施的减速效果分析

附件1 《公路速度限制与速度控制技术指南》

- 1 总则
- 2 术语
- 3 制订限速方案的一般流程
- 4 限速形式
- 5 限速值

<<公路速度限制与速度控制技术>>

6 速度控制设施

7 控制设施组合设计

8 用词说明

附件2 《公路速度限制与速度控制技术指南》条文说明

1 总则

3 制订限速方案的一般流程

4 限速形式

5 限速值

6 速度控制设施

7 控制设施组合设计

参考文献

<<公路速度限制与速度控制技术>>

编辑推荐

基于我国目前的道路、交通流特点,《公路速度限制与速度控制技术》还提出了我国现阶段的限速综合决策系统与方法、限速区过渡段设计方法。

通过对我国目前普遍应用的速度控制设施的应用效果进行对比分析,提出了增进速度控制效果的设置建议。

为方便工程人员与研究人员的使用,本书还附有基于高速公路与一、二级干线公路的《公路速度限制与速度控制技术指南》以及相应的条文说明。

<<公路速度限制与速度控制技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>