

图书基本信息

书名：<<第一届全国交通运输好新闻作品集>>

13位ISBN编号：9787114097386

10位ISBN编号：7114097387

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：周世旺

页数：252

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<第一届全国交通运输好新闻作品集>>

内容概要

《第一届全国交通运输好新闻作品集》由第一届全国交通运输好新闻获奖作品汇集而成，包括消息类、通讯类、评论类、副刊类、论文类及参赛论文选登六大部分内容，共收录2010年度发表在《中国交通报》、《中国水运报》、《中国公路》、《中国远洋报》、《中国海事》等交通报刊、期刊上的优秀作品70余篇。

《第一届全国交通运输好新闻作品集》可供交通行业新闻工作者及相关从业人员学习使用。

书籍目录

消息类一等奖GPS赶不上河北高速建设速度中远航运乐从轮成功应对海盗抗震悬索桥有了中国声音二等奖富春山居图在邮票上团圆公司承建风机“升级版”工程公司中标港珠澳大桥主体工程苏通大桥荣获国际工程大奖我国内河第一家航运交易所重庆航运交易所挂牌成立公路建设让农民工体验幸福生活三等奖福建：“鲜”车“一路绿灯”滚装汽车赢“头彩”进出口96万辆俩月增长一倍多严格制度源头控制加强结算跟踪重点四航局多管齐下推进催收工作长江海轮航线向内陆延伸228千米拉动沿江GDP增长近150亿元政府总牵头路网全覆盖出台严标准工作有奖惩邯郸重拳整治干线公路环境“南湖红船”迎来农民工新党员中远船务隆重举行分承包方员工集体入党宣誓通讯类一等奖让养护从“亡羊补牢”到“未雨绸缪”“闻垣”：闻到了自然的味道智能交通vs中国式堵车二等奖英雄感动一座城——记南漳见义勇为好青年李豪陇原交通铸忠诚——记甘肃省交通运输厅厅长杨咏中治超为何难走出反弹怪圈二公院设计的墨脱公路嘎隆拉隧道全线贯通为墨脱打开“一扇门”“7·16”事故启示：我国水域污染应急体系建设亟待加强欧盟“低硫燃油法令”露锋芒三等奖传授技能传递理念——记“宇通杯”节能技能竞赛一等奖获得者金向阳揭开亚运珠江游船“盲驾”的秘密答案就在齐甘现场深海救人展央企风采宁波分公司救助嘉电三期深水被困工人获成功万古三峡第一路EIAA黯然谢幕防泥沙船型的奇思妙想中东筑港一千零一日——中交四航局二公司沙特红海门（RSGT）码头项目施工纪实为使出海通东盟最便捷通道更畅通——杨光成等厅领导检查石锁、锁蒙两高速公路建设侧记缅甸孕妇夜班车上意外分娩驾乘人员凌晨途中爱心接力打捞千年文化巨石节能低碳在青兰“黑牡丹”郑西璐——西禹公司富平管理所养股长郑西璐印象危桥改造：“病”易治“根”难除浙江内河船型选优主打“节能减排”科尼中国港机部总监洪旭煦先生专访评论类一等奖轨道交通建设隐忧国检延期是双刃剑二等奖175米翻开长江航运发展新一页关注船员权益取势明道优术三等奖用优质的服务赢得发展——天津港“十一五”发展经验述评（四）“三亿元罚单”当为镜鉴让管理发挥更大效能重庆路，重庆交通精品力作隐患即是事故永煤集团五凤煤业安全工作对我们的启示副刊类一等奖今生的守候退伍老兵陈俊贵25年天山守墓感动全国《清明上河图》中的漕运和制船二等奖绽放在记忆里最美的花——献给宣大高速十周岁生日被亚丁湾海盗劫持的日子——GBIJT船船长讲述被劫及获救惊险历程深海寻宝——“南澳一号”古沉船考古发掘现场纪实君子如兰三等奖情满山村路徒弟、师傅和队长诗意上甘棠用脚步丈量人生一个步班邮递员26年的长征感动，在这个多雪的冬天论文类一等奖前瞻先行决定生存——论传媒商业模式的创新二等奖如何构建适应新媒体发展形势下的舆论引导新格局数字化时代平面媒体的生存策略行业报怎样做好深度报道试论当前政府部门宣传工作在政府工作中的重要地位——以宁夏交通运输系统为例三等奖采编分开：“形”离“神”不离——兼谈《中国水运报》采编分离实践练好“基本功”宣传创佳绩参赛论文选登浅析新闻舆论导向与新闻媒体之间的关系新闻的数字化生存浅谈新闻报道选题的策划后记

章节摘录

杜小平告诉笔者，在桥梁方面，我们“借”来了重庆交通大学的专家们，定期不定期地对桥梁逐个的进行检查；路面工程方面，则请来了北京公路科学研究所，仅在奉云路段就有2个博士长驻工地，他们对施工方案审查、对结果试验进行检测，这比以前的自检、抽检多了个第三方督促，更加保证质量；对于设计变更，这是工程建设中的十分重要的一环，他们借助的是在这方面有相当经验的北京中交京纬咨询公司；在隧道方面，借助了同济大学、重庆大学等知名大学的专家、学者们专业知识，整合众多专家们的知识技术力量，从而使隧道的安全隐患减少到最低限度；由于重庆独特的地质地形地貌所决定，重庆高速公路建设的高边坡多，遭遇的滑坡特别多，针对这个，渝东分公司专门请来西北科研院的专家定期作咨询服务，以便于提前预见安全隐患，确保建设过程的安全。

建设以来，先后有10多家单位的博士、硕士总共40人左右在长期为渝东分公司提供技术咨询服务，“借脑”通过合同关系将他们的专业知识和技术纳为己用，就相当于自己拥有了这几十个博士、硕士。渝东分公司所请的各类专家还负责对全线施工和监理单位人员开展各类专业技术培训，据统计先后达到38次。

监理人员无不感慨地说，他们参与了国内很多项目施工的监理，但却很难有这样系统的培训，这对自己的技术、管理水平实在是一个很大的提高。

建设业主通过科技创新活动的实践，攻克了库区高速建设中的多项桥梁施工新工艺、新技术，突破了我市高速公路建设史上的多项新纪录，填补了国内山区高速公路建设中的多项技术空白，为重庆乃至国内特别是山区高速公路建设积累了十分宝贵的经验，开创了我国山区高速公路建设新局面。

据悉，渝宜高速公路云阳至巫山段在今年将迎来通车的全面胜利，三峡库区将从此打通出海的大通道，彻底改写“蜀道难于上青天”的历史。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>