

<<综合交通枢纽规划>>

图书基本信息

书名：<<综合交通枢纽规划>>

13位ISBN编号：9787114098567

10位ISBN编号：7114098561

出版时间：2012-9

出版单位：人民交通出版社

作者：何世伟

页数：356

字数：554000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合交通枢纽规划>>

内容概要

何世伟等编著的《综合交通枢纽规划——理论与方法》主要介绍综合交通枢纽规划的基本理论和方法。

全书分四篇。

第一篇交通枢纽规划概述，内容包括：交通枢纽的概念与特性，交通枢纽规划；第二篇交通枢纽规划的基本原理，内容包括：枢纽规划的原则、程序、内容、形式及要求，交通枢纽规划的前期准备和综合调查，社会经济与土地利用分析预测，枢纽交通需求预测，交通枢纽规划方法(包括交通枢纽选址、线网规划、交通组织设计)，枢纽交通影响分析，枢纽规划方案的综合评价；第三篇交通枢纽规划，内容包括：铁路枢纽规划、港口枢纽规划、公路主枢纽规划、机场枢纽规划和城市交通枢纽规划；第四篇综合枢纽规划，内容包括：综合枢纽规划概述、航空与高速铁路综合枢纽规划、港口与铁路综合枢纽规划。

《综合交通枢纽规划——理论与方法》可作为交通运输专业的高年级本科生、研究生教材，并可供从事交通运输规划工作的交通规划与管理部门、规划设计研究院、相关科研部门、咨询公司、公共利益组织以及其他相关机构的人员参考。

<<综合交通枢纽规划>>

书籍目录

- 第一篇 交通枢纽规划概述
- 第二篇 交通枢纽规划的基本原理
- 第三篇 交通枢纽规划
- 第四篇 综合枢纽规划

<<综合交通枢纽规划>>

章节摘录

第1章 交通枢纽的概念与特性 1.1 交通枢纽的概念 枢纽，《辞海》的解释为“比喻冲要的地点，事物的关键之处”。

以此类推，交通枢纽（或称运输枢纽）自然是交通的“冲要地点”和“关键之处”。

交通枢纽，一般地处路网各大通道或线路的交叉点，是运输过程和为实现运输所拥有的设备的综合体，是交通运输网的重要组成部分，也是路网客流、物流和车流的重要集散中心。

它不仅是关系到运输全局的重要运输组织和生产基地，保证路网畅通、实施运输宏观调控的关注焦点，一般又是交通运输网中各种交通方式相互联系、相互配合的重要环节和支持所在地区经济和社会发展的重要基础设施、产运销联系纽带、客流乘降与中转换乘中心。

交通枢纽包含运送过程（客货运输）、技术设备（车站、港口、线路、仓库等）、监督及管理手段等重要内容，在运输系统中具有特殊重要的地位和作用。

综合交通枢纽，特指在两种或两种以上干线运输方式衔接地区办理长途、短途及城市客货运输的各种技术设备的综合体。

关于综合交通枢纽的定义很多，比较有代表性的是将综合交通枢纽定义为：国家统一运输体系的组成部分，是由若干种运输（不少于两种干线运输）方式所连接的固定设备（构筑物）和活动设备（载运工具、装卸工具等）组成的统一体，共同完成货物及旅客运输的中转与地方作业。

交通枢纽的定义很多，一般而言有狭义与广义之分。

狭义的交通枢纽非常强调枢纽的形式特征及功能，如某一交通方式的枢纽有两个突出的特点，其一是两条以上线路的交叉点，其二是多种设备的综合体。

对于综合交通枢纽，两条以上线路的交叉点可以看作两种或两种以上的多种交通方式的交叉点，如一条铁路与一条公路或者一条铁路与一个港口等，这就使综合交通枢纽的范围大大扩充。

广义的交通枢纽还包括枢纽的定位、经济社会作用等，如国家级综合交通枢纽是国家综合运输体系和国家基础设施的组成部分，城市综合交通枢纽是重要的市政设施及建筑，使其能更好地与国家或城市层面的规划和建设统筹。

1.2 交通枢纽的分类 交通枢纽根据不同的标准可以进行不同的分类。

.....

<<综合交通枢纽规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>