

<<汽车底盘机械系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘机械系统检修>>

13位ISBN编号：9787115307491

10位ISBN编号：7115307490

出版时间：2013-4

出版时间：人民邮电出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车底盘机械系统检修&gt;&gt;

## 书籍目录

项目一 离合器检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 离合器的功用与工作原理 (二) 离合器的种类 (三) 典型桑塔纳2000GLi型和2000GSi型轿车离合器的结构 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目二 手动变速器检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 变速器的功用 (二) 变速器的形式 (三) 变速器的组成 (四) 普通齿轮变速器的工作原理 (五) 同步器 (六) 变速器操纵机构 (七) 分动器 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目三 自动变速器检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 自动变速器的组成和各部分功用 (二) 自动变速器的工作过程 (三) 行星齿轮机构结构与工作原理 (四) 自动换挡控制信号及装置 (五) 变矩器控制装置的结构与工作原理 (六) 电子控制装置的结构与工作原理 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目四 万向传动装置检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 万向传动装置的功用与组成 (二) 微型客车变速器与驱动桥之间的万向传动装置 (三) 其他结构的万向传动装置 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目五 驱动桥检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 驱动桥的功用与组成 (二) 微型客车驱动桥的结构 (三) 主减速器、差速器的调整 (四) 其他形式的驱动桥 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目六 车桥检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 汽车行驶系统基本知识 (二) 车架 (三) 车桥 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 (三) 车轮定位失准引起的常见故障分析 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目七 车轮与轮胎检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 车轮的基本构造 (二) 轮胎的相关知识 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目八 悬架系统检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 悬架组成 (二) 悬架类型 (三) 弹性元件 (四) 减振器 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目九 转向系统检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 转向系统的功用、组成及基本工作原理 (二) 转向系统的基本结构 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、知识与技能拓展 五、小结 六、习题及思考题 项目十 制动系统检修 子项目一 鼓式制动器检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 鼓式制动器的基本原理 (二) 轮缸式鼓式制动器结构形式 (三) 轮缸式制动器间隙的调整 (四) 天津威驰轿车后轮制动器结构 (五) 凸轮式制动器 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、小结 五、习题及思考题 子项目二 盘式制动器检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 盘式制动器的结构与分类 (二) 天津威驰轿车前轮制动器结构 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、小结 五、习题及思考题 子项目三 液压制动系统检修 一、项目情境引入 二、相关知识 (一) 液压制动系统基本组成和基本工作原理 (二) 真空助力伺服制动系统 三、项目实施 (一) 工具、设备 (二) 实施步骤 四、小结 五、习题及思考题 参考文献

## &lt;&lt;汽车底盘机械系统检修&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：第二步，调整前检测。

进入调整前检测步骤，屏幕上会出现方向盘对中提示图案。

在绿色区域内，表示可以接受的范围，但是在绿色范围的左右两侧的测量结果，会相差5分左右。

因此，最好是将箭头对中绿色区域的中间黑线处。

打转向盘的顺序为：先对中，然后向右转20°，再向左转20°，接着对中。

此时屏幕上出现测量得到的前轮前束，按F3键进入到测量最大总转角的步骤，使用电子转角盘的定位仪可以通过这个步骤自动测量出最大总转角。

先对中转向盘，然后按照屏幕提示，取下两个前部传感器。

待屏幕上显示出测量等待画面后，连续向右打转向盘直到打不动为止，然后稳定住不松手。

等到测量结束后，再连续向左打转向盘直到打不动为止，然后稳定住不松手。

等到测量结束后，屏幕自动显示出所有的测量数据。

再装上两个前部传感器，如果测量出的数据中，可调数据有超出允许范围的，则可进入到定位调整的步骤。

第三步，定位调整。

做定位调整前，先用转向盘锁将转向盘固定成水平状，再升起举升机到合适调整的高度，将举升机锁止在水平安全位置。

将4个传感器调整为水平状态，再操作定位仪进入定位调整操作。

调整程序会先显示车辆后轴各参数的测量值，如果车辆后轴参数是可调的（多数车辆的后轴定位参数是不能调整的），则可参照屏幕上显示的数据进行调整，屏幕显示的数据会随时显示当前调整后的参数数据。

后轴定位参数调整完后，按F3键可进入前轴调整步骤。

前轴外倾角的调整按照车辆底盘的结构可分为两种，一种是需要举升前轴使前轴车轮悬空才能调整外倾角；另一种是不需要举升前轴就可调整外倾角。

对于需要举升前轴调整外倾角的车辆，其定位调整的步骤如下。

按F3键直到屏幕上出现前轴调整画面。

此时屏幕上同时显示出前轴的5个定位参数的数据值，分别是左、右轮外倾角，左、右轮前束，前轮总前束。

然后按F7键，屏幕上出现提示语句，提示此时可以用二次举升器将车辆的前轴举起。

用二次举升将车辆前轴举起后，再按F3键前进，此时屏幕显示左、右轮外倾角的数据，现在就可以按照屏幕显示的数据进行外倾角的调整了。

调整完左、右轮的外倾角后，按F3键前进，则屏幕上出现“现在可以将二次举升放下”的提示，此时可以放下二次举升，当车辆前轮在举升机平台上落稳之后，拽住车辆前轴的悬架部分，下拉几次，以使车辆前轴的悬挂复位。

车辆放好之后，再按F3键，此时屏幕显示又重新回到前轴调整画面。

在前轴调整画面下，按照显示的左、右轮前束值调整左右轮前束。

当左右轮前束和总前束都调整好后，按F4键结束定位调整过程。

对于不需要举升前轴调整外倾角的车辆，则可在前轴调整画面下，按照先调外倾角，再调前束的顺序，参照屏幕上实时显示的各项数值，分别调整左、右外倾角，左、右前束值。

调整好之后，按F4键结束定位调整过程。

## <<汽车底盘机械系统检修>>

### 编辑推荐

《职业院校汽车类"十二五"规划教材:汽车底盘机械系统检修》可作为中、高等职业技术学院交通运输类、汽车制造类等专业的教学用书,也可供有关汽车维修技术人员、汽车维修职业资格证书的申请人参考、学习、培训之用。

<<汽车底盘机械系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>